

## **DOCUMENTATION TECHNIQUE ET D'EXPLOITATION**

INSTRUCTIONS DE MONTAGE,

D'UTILISATION ET DE SÉCURITÉ D'UTILISATION

TRADUCTION DE LA VERSION ORIGINALE

5. Éléments en acier et en aluminium et kits de construction

5.2. Pergola Solid

**NOM DU PRODUIT:**

**CONSTRUCTION EN ALUMINIUM  
PERGOLA SOLID**

**DÉNOMINATION DU FABRICANT DU PRODUIT:**

- Nom du constructeur:  
SELT Sp. z o. o.  
KRS 0000589791, capital social: 64 000 000 PLN  
NIP: 7543103311, REGON: 363154414, BDO no 000009177
- Siège social du constructeur:  
45- 449 Opole, ul. Wschodnia 23A
- Coordonnées:  
Tél: +48 534 598 065
- Site Internet  
[www.selt.com](http://www.selt.com)
- Adresse e-mail:  
kontakt@selt.com

**MARQUAGE DE SÉCURITÉ DU PRODUIT:**

Le produit est conforme aux exigences de sécurité CE.

**LA PRÉSENTE DOCUMENTATION TECHNIQUE ET D'EXPLOITATION :**

- est valable à compter du 1 juillette 2023
- est applicable pour les versions des produits indiqués ci-dessus

## TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION.....	5
1.1	INDICATIONS SUR LA SÉCURITÉ DU PRODUIT.....	5
1.2	LÉGENDES DES SYMBOLES ET MARQUES.....	5
1.3	TERMINOLOGIE ET DÉFINITIONS.....	6
1.4	OBJET, DESTINATION ET CONTENU DE LA DOCUMENTATION.....	8
2	INFORMATION TECHNIQUE RELATIVE AU PRODUIT.....	8
2.1	PARAMÈTRES TECHNIQUES :.....	8
2.2	CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT.....	12
3	TRANSPORT ET STOCKAGE DE MARCHANDISE.....	14
3.1	COMPLÉTUDE ET ÉTAT QUALITATIF DE LA LIVRAISON.....	14
3.2	CONDITIONS GÉNÉRALES DE TRANSPORT ET DE STOCKAGE DU PRODUIT.....	14
3.3	DESCRIPTIONS QUI DOIVENT ÊTRE PLACÉS SUR L'EMBALLAGE DU PRODUIT.....	14
4	INSTALLATION DU PRODUIT.....	15
4.1	EXIGENCES GÉNÉRALES D'INSTALLATION EN TOUTE SÉCURITÉ.....	15
4.2	EXIGENCES CONCERNANT UNE INSTALLATION DE PRODUIT EN HAUTEUR EN TOUTE SÉCURITÉ.....	15
4.3	PRÉPARATION À L'INSTALLATION.....	15
4.4	CONSIGNES GÉNÉRALES D'INSTALLATION DU PRODUIT.....	16
4.5	OUTILS DE MONTAGE.....	16
4.6	ASSEMBLAGE.....	16
4.6.1	MONTAGE DE LA PERGOLA – SIMPLE AUTOPORTANTE.....	17
4.6.1.1	MONTAGE DE LA CONSTRUCTION PORTEUSE.....	17
4.6.1.2	MONTAGE DES POUTRES DE GUIDAGE.....	19
4.6.1.3	MONTAGE DES POUTRES DE RAIDISSEMENT.....	22
4.6.1.4	MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT.....	23
4.6.1.5	ASSEMBLAGE DE L'ENTRAÎNEMENT.....	24
4.6.1.6	ASSEMBLAGE DU COUVERCLE PD.....	27
4.6.1.7	RÉGLAGE DU TISSU.....	27
4.6.2	MONTAGE DE LA PERGOLA - SIMPLE AUTOPORTANTE.....	27
4.6.2.1	MONTAGE DE LA CONSTRUCTION PORTEUSE.....	29
4.6.2.2	MONTAGE DES BARRES DE GUIDAGE.....	34
4.6.2.3	MONTAGE DE BARRES DE RADISSEMENT.....	34
4.6.2.4	MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT.....	34
4.6.2.5	MONTAGE DE MODULE MOBILE.....	34
4.6.2.6	MONTAGE DE LA COUVERTURE PD.....	34
4.6.2.7	CONFIGURATION DE LA TOILE.....	35
4.6.3	INSTALLATION DE LA PERGOLA - MODULE SIMPLE MURAL.....	35
4.6.3.1	MONTAGE DE LA CONSTRUCTION PORTEUSE.....	35
4.6.3.2	MONTAGE DE BARRES DE GUIDAGE.....	36
4.6.3.3	MONTAGE DES BARRES DE RADISSEMENT.....	37
4.6.3.4	MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT.....	38
4.6.3.5	MONTAGE DE MODULE MOBILE.....	38
4.6.3.6	MONTAGE DE LA COUVERTURE PD.....	38
4.6.3.7	CONFIGURATION DE LA TOILE.....	38
4.6.4	MONTAGE DE LA PERGOLA – MURALE MULTIMODULAIRE.....	38
4.6.4.1	MONTAGE DE LA CONSTRUCTION PORTEUSE.....	39
4.6.4.2	MISE EN PLACE DES POUTRES DE GUIDAGE.....	42
4.6.4.3	MONTAGE DES BARRES DE RADISSEMENT.....	43
4.6.4.4	MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT.....	43
4.6.4.5	MONTAGE DU MODULE MOBILE.....	44
4.6.4.6	MONTAGE DE LA COUVERTURE PD.....	44
4.6.4.7	CONFIRGURATION DE LA TOILE.....	44
4.6.5	ÉCLAIRAGE DU TOIT.....	44
5	EXPLOITATION DU SYSTÈME ET SÉCURITÉ DU PRODUIT.....	47
5.1	EXIGENCES GÉNÉRALES DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉS.....	47
5.2	EXIGENCES DE SÉCURITÉ ASSOCIÉES AUX CONDITIONS ET LIEUX SPÉCIFIQUES D'UTILISATION DU PRODUIT.....	47
5.3	SÉCURITÉ D'EXPLOITATION.....	48
5.4	RACCORDEMENT À L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE.....	49
5.5	CONTRÔLE.....	51

5.6	MISE EN MARCHÉ ET RÉGLAGE .....	53
5.7	UTILISATION INCORRECTE DU SYSTÈME .....	57
6	UTILISATION ET MAINTENANCE DU SYSTÈME .....	58
6.1	UTILISATION DU SYSTÈME CONFORMÉMENT À SA DESTINATION .....	58
6.2	INSTRUCTION POUR LES PERSONNES NON PROFESSIONNELLES .....	58
6.3	RÉVISIONS TECHNIQUES, MAINTENANCE ET RÉPARATIONS.....	59
6.4.	RÉVISIONS TECHNIQUES, MAINTENANCE ET RÉPARATIONS.....	60
6.4.1.	REMPACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION .....	64
6.4.2.	ÉLIMINER LES BRUITS DE GRINCEMENT APRÈS UN FONCTIONNEMENT PROLONGÉ.....	66
7	<b>RÉCLAMATIONS / DÉFAUTS TECHNIQUES</b> .....	67
7.1	RÉCLAMATIONS (GARANTIE DU FABRICANT) .....	67
7.2	DÉFAUTS TECHNIQUES .....	67
8	DÉMONTAGE / VALORISATION / ÉLIMINATION DU PRODUIT .....	68
9	MARQUAGE ET ÉTIQUETAGE DU PRODUIT PAR MARQUE CE.....	69
9.1	CONFORMITÉ DU PRODUIT AVEC NORME CE.....	69
9.2	INFORMATIONS JOINTES AU MARQUAGE CE .....	69
10	EXCLUSIONS DE LA GARANTIE .....	72
10.1	EXCLUSIONS DE LA GARANTIE.....	72
	ATTACHEMENT NO 1 (NOTICE DU MOTEUR GEIGER GJ5620).....	73

**1 INTRODUCTION****1.1 INDICATIONS SUR LA SÉCURITÉ DU PRODUIT**

Le produit a été fabriqué d'après les dernières connaissances technologiques dans le domaine de la construction et des technologies de fabrication et répond aux exigences de sécurité conformément aux normes suivantes.

No.	Objet	Base Juridique Européenne	Base Juridique Polonaise
1	Exécution de construction en acier et en aluminium Partie 1: Principes d'évaluation de la conformité des composants structuraux	EN 1090-1:2009 +A1:2011	PN-EN 1090-1+A1:2012
2	Rideaux extérieurs et stores bannes. Exigences de performance, y compris la sécurité	EN 13561:2015	PN-EN 13561:2015
3	Produits de construction (CPR)	Règlement 305/2011 du Parlement européen et du Conseil	Loi du 16.04.2004 relative aux produits de construction (J.O. polonais 2020 pos. 215) avec les modifications
4.	Exigences essentielles relatives aux machines	Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil	Règlement du ministre de l'économie du 21.10.2008 sur les exigences essentielles pour les machines (J.O. 2008 n° 199, point 1228) modifié (J.O. 2011.124)
5.	Directive basse tension (LVD)	Directive 2014/35/UE du Parlement européen et du Conseil	Règlement du ministre du Développement du 2 juin 2016 sur les exigences relatives aux équipements électriques (J.O. de 2016, pos. 806) Loi du 13/06/2019 relative au système d'évaluation de la conformité et de surveillance du marché (J.O. de 2019, pos. 544), avec les modifications (J.O. 2020 pos.1086)
6.	Directive compatibilité électromagnétique (CEM)	Directive 2014/30/UE du Parlement européen et du Conseil	Loi du 13.04.2007 sur la compatibilité électromagnétique (J.O. 2019, point 2388) Loi du 13/06/2019 relative au système d'évaluation de la conformité et de surveillance du marché (J.O. de 2019, pos. 544), avec les modifications (J.O.2020pos.1086)
7	Modules LED pour l'éclairage général. Exigences en matière de sécurité.	EN 62031:2008+A1:2013 +A2:2015	PN-EN 62031:2010/A2:2015-04
8	Sécurité photobiologique des lampes et des systèmes de lampes	EN 62471:2008	PN-EN 62471:2010

Documents connexes: Déclaration des Performance attestant la conformité aux EN 1090-1:2009 +A1:2011, Déclaration de Performance attestant la conformité aux EN 13659 :2015 et manuel d'installation, notice d'emploi des moteurs et de commande.

**1.2 LÉGENDES DES SYMBOLES ET MARQUES**

Les symboles suivants (pictogrammes) indiquent des informations particulièrement importantes sur les dangers et la sécurité.

Pictogramme	Signification du pictogramme	Information
	INFORMATION	<p>Veillez lire la notice d'utilisation avant d'utiliser le produit.</p> <p>Le respect de la notice d'utilisation est une condition de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fonctionnement sans défaillance du produit,</li> <li>- utilisation conforme à sa destination</li> <li>- acceptation de la réclamation pour défaut du produit</li> </ul> <p>Conservez la notice pour la sécurité des personnes.</p>
	INFORMATION	Aucune conséquence nocive ou dangereuse pour les personnes ou les objets.
	ATTENTION!	<p>La situation susceptible de causer des dommages au produit ou tout autre dommage.</p> <p>Absence de risque pour les personnes.</p>
	ATTENTION!	<p>Ce symbole désigne toutes les informations de sécurité dont le non-respect peut mettre en danger la vie ou la santé des personnes. Menace pour la santé ou la vie</p> <p>Risque: risque de blessures graves ou mortelles.</p> <p>Fonctionnement dangereux pouvant entraîner des blessures ou endommager le produit.</p>
	AVERTISSEMENT!	Danger pour la santé ou la vie par électrocution.
	DANGER!	Risque d'écrasement des mains.
	AVERTISSEMENT!	Risque de blessure à la tête.
	ENVIRONNEMENT	Marquage des équipements électriques ou électroniques soumis à la collecte de déchets aux points désignés.

### 1.3 TERMINOLOGIE ET DÉFINITIONS

La terminologie et les définitions utilisées dans la présente documentation signifient:

#### Produit PERGOLA SOLID

Le système Pergola Solid est composé de profilés en aluminium et d'éléments en acier inoxydable/galvanisé revêtus par poudrage. La structure du toit est constituée d'un revêtement fixé à des poutres mobiles transversales, se déplaçant dans des poutres de guidage latérales. Le revêtement du toit peut être déplacé vers le haut et vers le bas (rétractation - déroulement). La structure du produit est proposée en standard dans les couleurs RAL, sous réserve de confirmation de leur disponibilité par le fabricant.

**NOTE** : l'ensemble comprend : les poteaux, les traverses horizontales, les gouttières, les traverses latérales, les poutres de roulement, les poutres d'écartement avec moteur, le tube de pliage de la toile, le toit mobile, le toit fixe.

#### Revêtement de toiture :

Partie d'un produit faisant partie d'un toit mobile, en tissu ou autre matériau, qui est mise en mouvement par un mécanisme de commande afin que le produit remplisse sa fonction.

#### Toit mobile :

Partie d'un produit constituée d'un revêtement fixé à des poutres de soutien transversales avec des chariots mobiles se déplaçant dans des poutres de guidage latérales, qui est mise en mouvement à l'aide d'un mécanisme de commande afin de garantir que le produit remplit sa fonction.

**VERSIONS D'EXÉCUTION :**

**Module simple autoportant** - Structure autoportante composée de deux poteaux à l'avant et à l'arrière, contenant un seul module de toiture mobile.

**Module multiple autoportant** - Structure autoportante contenant des poteaux avant et arrière communs pour deux modules adjacents, chaque module de pergola contenant un seul module de toit mobile.

**Module mural unique** - Structure autoportante contenant deux poteaux sur la face avant et fixée de manière permanente à la façade de l'installation (bâtiment), incorporant un module de toiture unique et mobile.

**Module multiple mural** - Structure autoportante contenant des poteaux frontaux communs à deux modules adjacents et fixée de manière permanente à la façade de la structure ( bâtiment), chaque module de pergola contenant un seul module de toiture mobile.

## 1.4 OBJET, DESTINATION ET CONTENU DE LA DOCUMENTATION

L'objet de cette documentation sont les produits fabriqués par SELT Sp. z o.o.  
La documentation concerne tous les types de **PERGOLA SOLID**



La notice d'utilisation et de fonctionnement sûr y compris la notice d'emploi des moteurs doivent être transmises à l'utilisateur final.

**INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES**  
**AVERTISSEMENT – MISE EN PRATIQUE DE LA PRÉSENTE NOTICE EST IMPORTANTE POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES.**  
**CONSERVEZ CETTE NOTICE**

La documentation fait partie de la livraison du produit et doit être conservée à proximité de celle-ci.

La documentation contient

- des recommandations importantes pour l'assemblage, l'utilisation et la maintenance du produit
- des recommandations importantes pour le transport et le stockage,
- des conseils dont le respect permettra un fonctionnement à long terme et sans défaillance du produit

**SELT Sp. z o.o. n'est pas responsable de tout dommage résultant du non-respect des recommandations contenues dans cette documentation.**

Afin d'améliorer encore le produit, SELT Sp. z o.o. se réserve le droit d'apporter des modifications qui, tout en conservant les paramètres techniques essentiels, seront jugées souhaitables pour améliorer la qualité de la manipulation du produit et la sécurité d'utilisation.

Les droits d'auteur pour cette documentation restent en possession de l'entreprise SELT avec le siège à Opole. La documentation ne pourra pas être utilisée, soit totalement, soit partiellement sans autorisation à des fins concurrentielles ni la mettre à la disposition de tiers.

## 2 INFORMATION TECHNIQUE RELATIVE AU PRODUIT

La spécification technique disponible après la connexion au site internet [www.selt.com](http://www.selt.com)

### 2.1 PARAMÈTRES TECHNIQUES :

#### Pergola SOLID – Simple autoportante

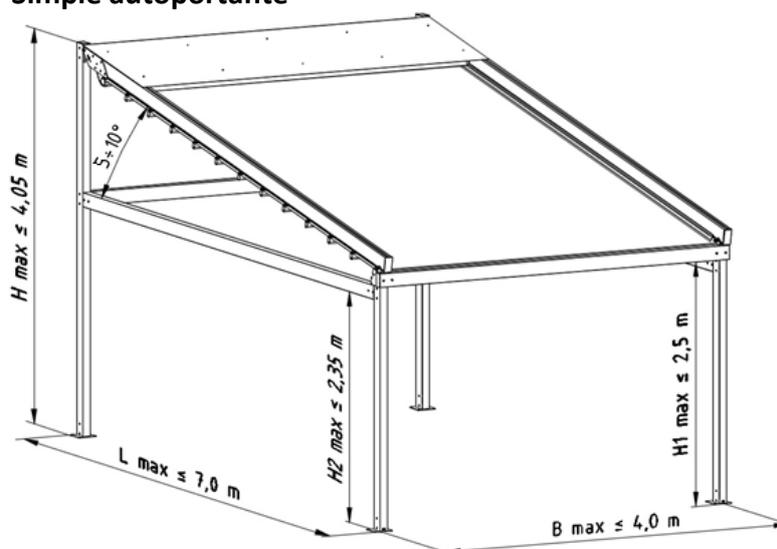


Fig. 1. Pergola Solid autoportante simple – Dimensions: **B max** – largeur maximale du module, **L max** – projection maximale (standard 7,0 m), **H max** – hauteur maximale, **H1 max** – hauteur sous la barre frontale (standard 2,50 m), **H2 max** – hauteur sous la barre latérale et arrière (standard 2,35 m).

Traduction de la version originale

DT-E 5.2: CONSTRUCTION EN ALUMINIUM – SYSTÈME PERGOLA SOLID

Édition 11 / Juliette 2023 / FR

## Pergola SOLID – multiple autoportante

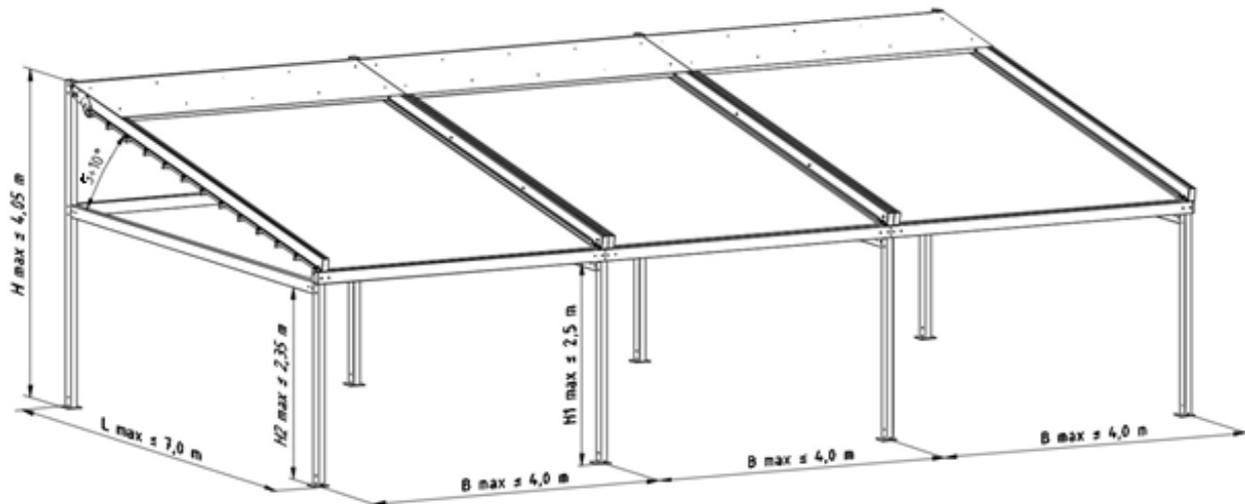


Fig. 2. Pergola Solid multiple autoportante – Dimensions: **B max** –largeur maximale du module, **L max** – projection maximale (standard 7,0 m) , **H max** –hauteur maximale, **H1 max** – hauteur sous la barre frontale (standard 2,50 m) , **H2 max** – hauteur sous la barre latérale et arrière (standard 2,35 m).

## Pergola SOLID –Simple murale

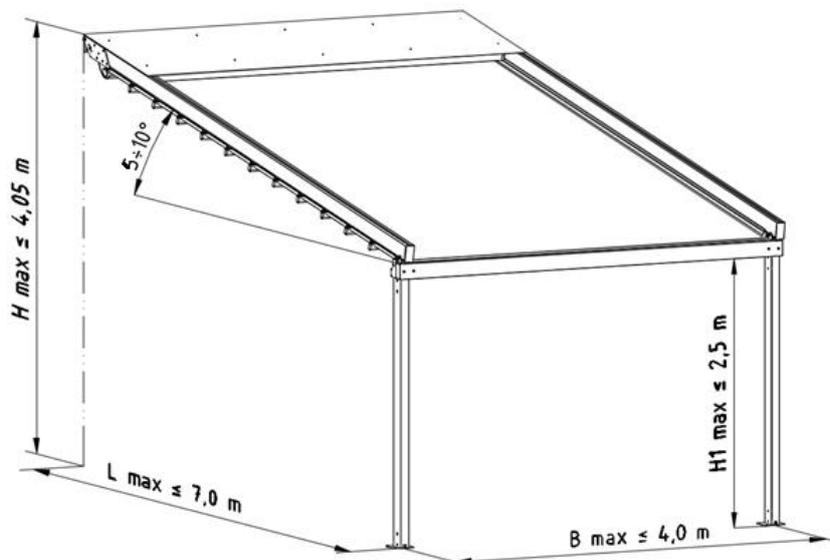


Fig. 3. Pergola Solid simple murale - Dimensions: **B max** –largeur maximale du module, **L max** – projection maximale (standard 7,0 m) , **H max** – hauteur maximale, **H1 max** –hauteur sous la barre frontale (standard 2,50 m).

## Pergola SOLID – multiple murale

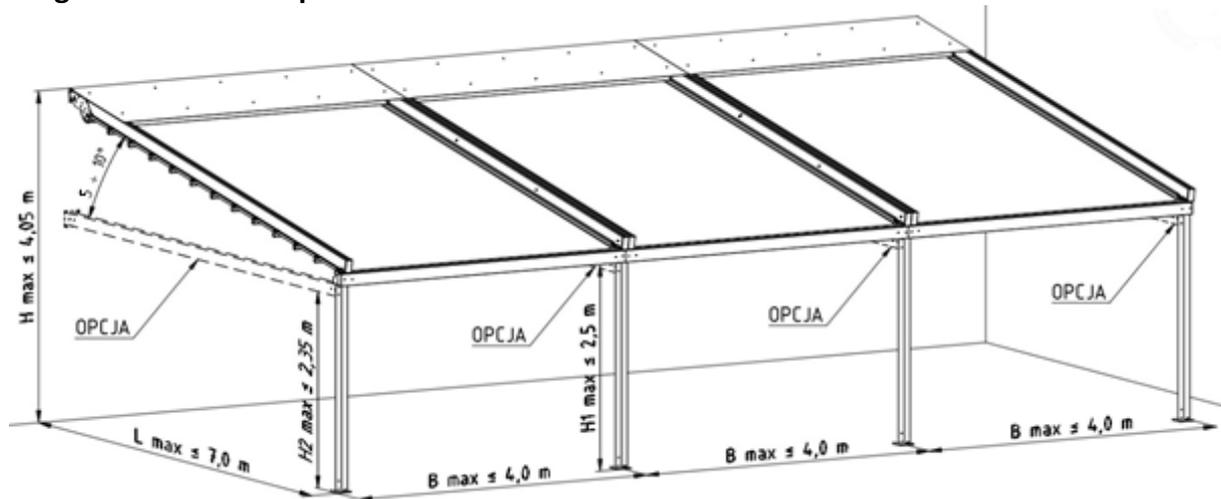
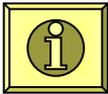


Fig. 4. Pergola Solid multiple murale - Dimensions: **B max** –largeur maximale du module, **L max** – projection maximale (standard 7,0 m) , **H max** –hauteur maximale, **H1 max** – hauteur sous la barre frontale (standard 2,50 m) , **H2 max** – hauteur sous la barre latérale et arrière (standard 2,35 m).



NOTE : La version murale multi-modules de la pergola SOLID peut être équipée de poutres latérales placées sur chaque poteau ou choisies par le client. Les poutres latérales sont optionnelles et leur commande est une option supplémentaire à l'ensemble.

Dimensions:	Largeur d'un simple module	projection	hauteur	Hauteur sous la barre (passage libre)	Angle d'inclinaison
Construction porteuse	Jusqu'à 4000 mm	Jusqu'à 7000 mm	Jusqu'à 4050 mm	Jusqu'à 2500 mm	5° à 10°
Utilisation / exploitation					
Température ambiante (min/max)	+5 à +40°C (ouverture/fermeture du toit mobile)				
Humidité d'air (max)	90% sans condensation de la vapeur (ouverture/fermeture des lames)				
Actionneurs (types d'actionneurs):	- actionneur électromécanique actionné manuellement par un interrupteur - actionneur électromécanique télécommandé				
Raccordement électrique	Câble d'alimentation d'environ 4,9 m de long avec un connecteur Hirschmann				
Commande électrique - moteur aux paramètres suivants:					
Modèle du moteur	230V/50Hz				
- tension d'alimentation	190 W				
- puissance	0,85 A				
- consommation du courant	IP 54				
- degré de protection	4 minutes (cycle de travail S2)				
- durée du travail continu	2x10 Nm				
- course, force axiale	26 rpm./min				
- vitesse de projection	Geiger -20 à 60°C				
- température du travail (min/max)					
Application	Extérieur				
Lieu de l'installation	- Un ou plusieurs modules - Au substrat ou au mur (élément de construction)				
<b>Spécifications techniques du kit d'éclairage par bandes LED</b>					
Largeur/hauteur de la bande LED	16/10 mm				
Paramètre de la bande LED					
- alimentation	24 V DC				
- puissance	6 W / mc				
- diodes	SMD2835 – 60 LED / mc				
- clarté	510 lm/ mc				

- couleur de la lumière	4500 K (blanc neutre)
- indice de rendu des couleurs CRI	Ra=70
- angle d'éclairage	120 °
- consommation de courant et d'énergie	1,25A; 30W (roulon 5 mc)
- degré de protection	IP 64
- longueur de coupe de la bande LED	chaque 10 cm
- largeur de la bande LED	8 mm
- température du travail	-25°C à +50°C
<b>Paramètres de l'alimentation :</b>	
- dimensions	234x98x40 mm
- tension d'alimentation	240V AC/50-60Hz; <1 A
- puissance	319,9 W
- courant de sortie max.	13,33 A
- degré de protection	IP 67
- tension de sortie	24V DC +/-5%
- température du travail	-40°C à +70°C
<b>Montage:</b>	
Lieu de l'installation	Sur le côté de la poutre de raidissement du toit arrière de la pergola Solid

Des données détaillées sur les performances des différents moteurs sont disponibles sur les sites web des fabricants de moteurs et sur le site web :

[www.selt.com](http://www.selt.com) → NOS PRODUITS → AUTOMATISMES

## 2.2 CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Les produits fabriqués par SELT Sp. z o.o. présentent d'excellents paramètres techniques et de performance.

### Liste des types de produits :

- Les modèles à un ou deux modules sont montés à l'extérieur du bâtiment et fonctionnent à l'aide d'une commande électromécanique reliée au système de contrôle,
- versions à module unique et à grand module raccordées dans le sens de la largeur
- versions murales et autoportantes.
- versions couvertes ou couvertes avec revêtement mural (avec barres de renfort)

### Ces produits présentent les caractéristiques suivantes:

- Le toit mobile (lames) actionné électriquement, destiné à la protection contre le soleil et la pluie (selon les paramètres du produit et son emplacement)
- Utilisation autorisée du produit à l'extérieur conformément aux paramètres du produit.

- L'emplacement, la finition, la méthode d'installation et les joints utilisés, ainsi que les conditions météorologiques intenses, y compris les fortes pluies et/ou la neige, ont un impact majeur sur le niveau de protection contre la pluie offert par le produit.
- Des poutres de toit mobiles reliées par du tissu permettent d'ajuster l'ensoleillement en ouvrant l'espace du toit.
- L'application et l'utilisation du produit doivent se faire dans les limites de taille de la troisième classe de vent selon la norme EN 13561).
- L'utilisation du produit pour la protection contre les chutes de neige (sauf sur un toit fixe), et l'utilisation du produit en cas de chutes de neige, de verglas ou lorsque de la neige ou de la glace se trouve sur le toit, ainsi que l'utilisation en dehors des plages de température spécifiées dans les instructions, ne sont pas autorisées et peuvent entraîner des dommages au produit, voire des blessures corporelles ou la mort.  
Ne dégagent pas de substances toxiques pendant le fonctionnement.
- L'émission sonore générée par un produit à commande électromécanique (associée au mouvement des pièces mobiles généré par un moteur électrique en cours de fonctionnement) n'est pas considérée comme un danger significatif et est une question de confort.
- Les moteurs ont un degré de protection de l'enveloppe IP 54.
- La construction du produit et de l'entraînement permet un arrêt sûr des lames dans n'importe quelle position dans la zone de travail.
- Le mouvement linéaire du toit (rétraction/extension) peut être activé par un interrupteur manuel ou par une commande à distance.
- Les protections des pièces mobiles sont conçues et fabriquées pour assurer la sécurité des opérateurs, à condition qu'elles soient utilisées correctement.
- Sur le produit peut se former de la condensation, en particulier sur le fond, et de l'eau peut s'écouler ou s'égoutter.
- Imperméabilité, évacuation d'eau esthétique à travers la gouttière intégrée et les poteaux avec les trous de dérivation.
- L'emplacement, la finition, l'installation et l'étanchéité ainsi que les conditions météorologiques extrêmes ont un impact majeur sur le drainage du produit.
- Éclairage LED optionnel dans les bandes horizontales sous les poutres de toit mobiles.
- L'efficacité maximale de la dérivation écoule la pluie d'une intensité jusqu'à 0,3 l/s/m<sup>2</sup> avec la durée maximale de 5,3 min (en fonction de la configuration des trous de dérivation)
- Il est possible d'enclôser les murs (après l'utilisation de raidisseurs fabriqués et approuvés par SELT SA).
- Possibilité de montage modulaire.
- Ne pas restreindre la visibilité vers l'extérieur.

Attention:



- Pour les tissus de grande taille, lorsqu'il est nécessaire d'assembler des pièces de tissu par soudage (les coutures sont un niveau d'assemblage des tissus), un effet de mémoire du tissu, appelé "enroulement", se produit généralement.
- La déformation du tissu n'entraîne pas de dysfonctionnement du système et ne constitue pas un défaut du produit.

### 3 TRANSPORT ET STOCKAGE DE MARCHANDISE

#### 3.1 COMPLÉTUDE ET ÉTAT QUALITATIF DE LA LIVRAISON

Les produits de SELT Sp. zoo. sont compatibles avec la technologie de leur production. Les incompatibilités doivent être immédiatement signalées au chauffeur /magasinier/ à l'équipe de montage et marquées sur le document WZ (bon de sortie du stock) sous peine de perdre des prétentions à cet égard, de plus, un protocole décrivant ces objections ou commentaires doit être établi avec le chauffeur.

A réception, tout d'abord, les dommages mécaniques, rayures, fissures, etc. doivent être signalés, ainsi que les réserves quantitatives, sous peine de les juger inexistantes. Les vices cachés doivent être signalés conformément aux termes de la garantie.

#### 3.2 CONDITIONS GÉNÉRALES DE TRANSPORT ET DE STOCKAGE DU PRODUIT

**Liste:**

- Le produit est pré-emballé dans un emballage en carton pour le protéger contre les dommages pendant le stockage, le transport et son déplacement vers le lieu de l'assemblage final,
- Pendant le transport / stockage les produits doivent être placés conformément aux flèches sur l'emballage du produit,
- Ne pas stocker les produits dans un nombre de couches supérieur à 2 en raison de la possibilité d'écrasement de l'emballage, ce qui peut entraîner des dommages permanents au produit,
- L'emballage du produit ne doit pas être surchargé par d'autres articles,
- Les produits mis sur le moyen de transport doivent être protégés contre leur déplacement et dommages pendant le transport (par exemple, entretoises, sangles de sécurité, etc.),
- Pendant le transport, les produits doivent être protégés contre les chutes de pluie et de neige,
- Les lieux de stockage doivent être secs, aérés et protégés contre les conditions météorologiques défavorables (soleil, pluie, etc.),
- Si la masse du produit dépasse 25 kg, son transfert vers le lieu de montage final doit être effectué par au moins deux personnes.

#### 3.3 DESCRIPTIONS QUI DOIVENT ÊTRE PLACÉS SUR L'EMBALLAGE DU PRODUIT



Avant d'installer et d'utiliser le produit, lisez attentivement la documentation technique et opérationnelle disponible sur le site <http://www.selt.com/doc-pl>

## 4 INSTALLATION DU PRODUIT

Ce chapitre contient les exigences générales pour l'installation du produit.

Une installation correcte est une condition nécessaire pour le bon fonctionnement du produit.

SELT Sp. z o.o. recommande de recourir à des équipes de montage spécialisées, ce qui garantit à l'Acheteur la réalisation d'une installation correcte.

### 4.1 EXIGENCES GÉNÉRALES D'INSTALLATION EN TOUTE SÉCURITÉ

- Il faut respecter les règles générales de l'art en matière de construction
- il faut respecter les normes de sécurité obligatoires, en particulier en ce qui concerne la sécurité du travail avec les équipements électriques et les travaux en hauteur,
- le produit doit être fixé mécaniquement les mousses, adhésifs ou matériaux similaires doivent être utilisés conformément aux recommandations de leurs fabricants, en tenant compte de la spécificité du produit
- le soubassement auquel sont fixés les supports doit être une structure sûre avec des paramètres appropriés
- avant de procéder à l'assemblage, enlevez tous les fils électriques inutiles de la zone d'installation et vérifiez le tracé des installations souterraines dans les points de fixation pour éviter leur endommagement ainsi que marquez le lieu d'installation et utilisez des mesures de protection appropriées pour protéger les personnes.

#### **Tableau d'informations sur le substrat sur lequel la sous-construction doit être montée**

Le produit doit être monté sur un substrat avec des paramètres appropriés ou une sous-construction avec des paramètres appropriés.

Les exigences ci-dessus relatives au substrat et à la sous-construction nécessitent une évaluation spécialisée et sont à la charge de l'investisseur et de l'entrepreneur.

Une méthode d'installation autre que celle suggérée par SELT est possible, à condition que les connaissances du bâtiment et les exigences de sécurité soient respectées. Dans tous les cas, cela nécessite des connaissances spécialisées et se fait aux risques de l'investisseur ou de l'entrepreneur.

Il est recommandé de prendre des dispositions ci-dessus avec un concepteur autorisé.

### 4.2 EXIGENCES CONCERNANT UNE INSTALLATION DE PRODUIT EN HAUTEUR EN TOUTE SÉCURITÉ



Vu la nécessité d'effectuer des travaux en hauteur, l'assemblage du produit appartient à des travaux particulièrement dangereux, car il crée un risque particulièrement élevé pour la sécurité et la santé des personnes, en particulier des chutes de hauteur.

L'obligation d'assurer l'élaboration d'un plan de santé et de sécurité lors du montage incombe à l'installateur (ci-après l'installateur) ou à la commande de ces travaux (ci-après l'investisseur).

L'investisseur / installateur doit définir les exigences détaillées en matière de santé et de sécurité lors de l'exécution de travaux en hauteur, et en particulier s'assurer:

- supervision directe de leur exécution par la personne désignée à cet effet (par exemple : maître d'oeuvre, chef d'équipe)
- mesures de sécurité appropriées, en particulier l'équipement de protection contre les chutes de hauteur,
- instruction détaillée pour les employés travaillant en hauteur.

Les travaux à des hauteurs supérieures à 2 m, qui requièrent l'utilisation d'équipements de protection individuelle contre les chutes, doivent être réalisés par au moins 2 personnes.

Les travaux en hauteur doivent être organisés et réalisés de manière à ne pas forcer les employés à se pencher hors du garde-corps ou du contour d'un dispositif sur lequel ils se trouvent.

L'Acheteur est tenu de veiller à ce que l'accès aux lieux d'exécution des travaux en hauteur aient seulement des personnes autorisées et correctement informées.

Les inspecteurs des services de santé et de sécurité doivent informer les employés, qui se trouvent ou peuvent se trouver dans la zone d'exécution de ces travaux ou à proximité de cette zone, sur les travaux effectués en hauteur et sur les mesures de sécurité nécessaires à utiliser pendant ces travaux.

### 4.3 PRÉPARATION À L'INSTALLATION

- déballez le produit et vérifiez s'il y a tous les éléments nécessaires pour l'installer,
- avant l'installation, assurez-vous que le support a une capacité portante suffisante permettant l'installation et qu'est en état de fonctionner en toute sécurité.



**Attention :** L'achat et la sélection des vis, des chevilles et des vis reliant le système et la structure d'ouvrage appartient au système de l'Acheteur du système.

#### 4.4 CONSIGNES GÉNÉRALES D'INSTALLATION DU PRODUIT

- pergola Solid est une couverture de terrasse ouverte. Les équipements situés sous la pergola doivent être conçus pour être utilisés à l'extérieur.
- pour l'exécution sécurisée de l'installation de la construction portante 3 personnes sont nécessaires
- installation incorrecte ou des erreurs lors de l'installation peuvent avoir des conséquences graves sur le fonctionnement du produit,
- avant de commencer l'installation, vérifiez que l'espace d'installation est libre d'obstacles, y compris des personnes et des choses, et assurez-vous que le site d'installation et la zone adjacente sont correctement marqués et sécurisés,
- éléments d'ancrage destinés au montage mural du produit ou sur un support portant ne sont pas inclus car ils doivent être choisis individuellement par l'installateur en fonction du matériau auquel ils doivent être fixés (il est recommandé de prendre des dispositions avec un concepteur autorisé),
- le substrat / sous-structure doit être porteur et adapté pour transférer les efforts résultant de l'ancrage du produit et lors de son utilisation,
- Selt n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation d'éléments d'ancrage trop faibles ou la fixation dans un support de capacité portante trop faible,
- produit doit être protégé contre les salissures (par exemple: mortier, mousse de montage, silicone) qui peuvent l'endommager,
- s'il est nécessaire d'utiliser de la mousse de polyuréthane, du silicone ou d'autres moyens, il est absolument nécessaire de suivre les recommandations indiquées sur l'emballage par des fabricants
- 



Une mauvaise installation peut conduire à des situations dangereuses pour l'utilisateur

#### 4.5 OUTILS DE MONTAGE

La notice d'installation, d'utilisation et de fonctionnement sûr disponible après la connexion au site Internet [www.selt.com](http://www.selt.com)

**Liste:**

- forets pour métal et béton,
- perceuse à percussion,
- échelle / échafaudage, grue, nacelle élévatrice, HDS,
- tournevis,
- double mètre ,
- marteau
- crayon/marqueur,
- niveau,
- clés plates,
- clés Allen,
- corde pour l'arrimage/ le levage / le déchargement des éléments
- clé dynamométrique.

De plus, les personnes qui assemblent le produit doivent être équipées d'équipements de protection individuelle appropriés (tels que des vêtements de protection, des gants, un casque, des lunettes de sécurité et autres en fonction des conditions individuelles, telles que la protection en hauteur).

#### 4.6 ASSEMBLAGE

**Attention :**



- L'état visuel de l'emballage des composants livrés pour le montage, l'état visuel des composants et leur intégralité doivent être vérifiés avant le montage. SELT Sp. z o.o. n'est pas responsable des dommages survenant après la réception (transfert des risques).
- Les composants sont livrés dans un emballage et dans une protection de gouvernail pour les protéger pendant l'installation.
- Les accessoires (pieds, vis, mastic d'étanchéité, ruban EPDM) sont emballés dans des boîtes en carton.

Le montage de la Pergola Solid est divisé en six étapes :

- Montage de la structure porteuse
- Montage des poutres de guidage
- Montage des poutres de raidissement
- Assemblage de l'entraînement
- Assemblage de l'unité mobile
- Assemblage du couvercle PD

#### 4.6.1 MONTAGE DE LA PERGOLA – SIMPLE AUTOPORTANTE

##### 4.6.1.1 MONTAGE DE LA CONSTRUCTION PORTEUSE

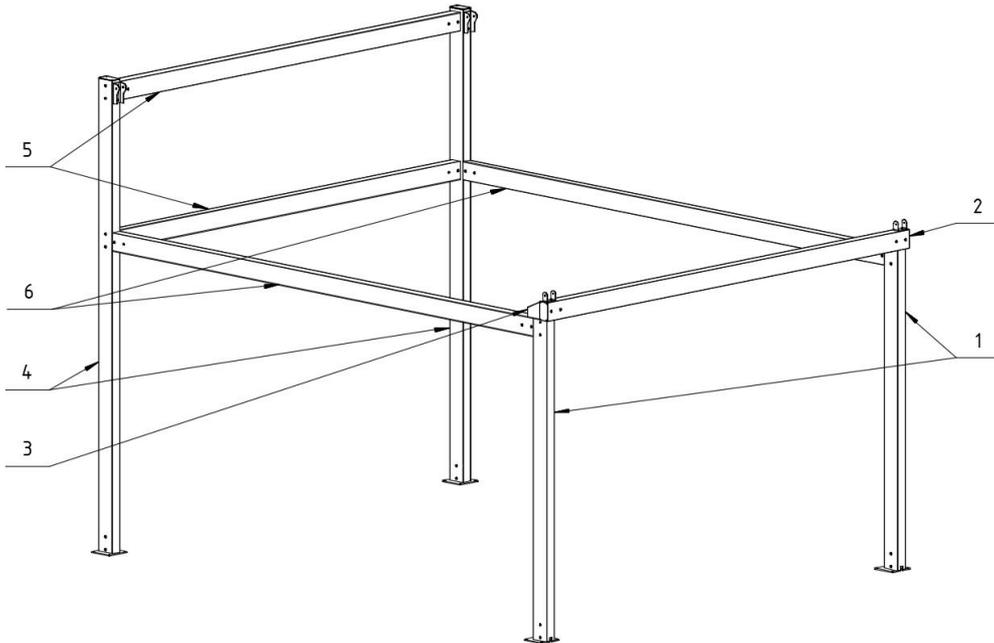


Fig. 5. Construction porteuse: 1 - Poteau bas, 2 – Barre frontale, 3 - Gouttière, 4 – Poteau haut (droit, gauche), 5 – Barre arrière, 6 – Barre latérale.

L'assemblage de la structure de support commence par l'assemblage de la poutre avant et des poteaux bas. Placez la poutre avant avec le connecteur linéaire dans le poteau bas et vissez-les ensemble, puis vissez le connecteur linéaire au poteau bas selon la Fig. 6. Scellez le joint entre le poteau bas et la poutre avant à l'aide d'un produit d'étanchéité transparent. Le module est ensuite mis de côté pour la suite du montage.

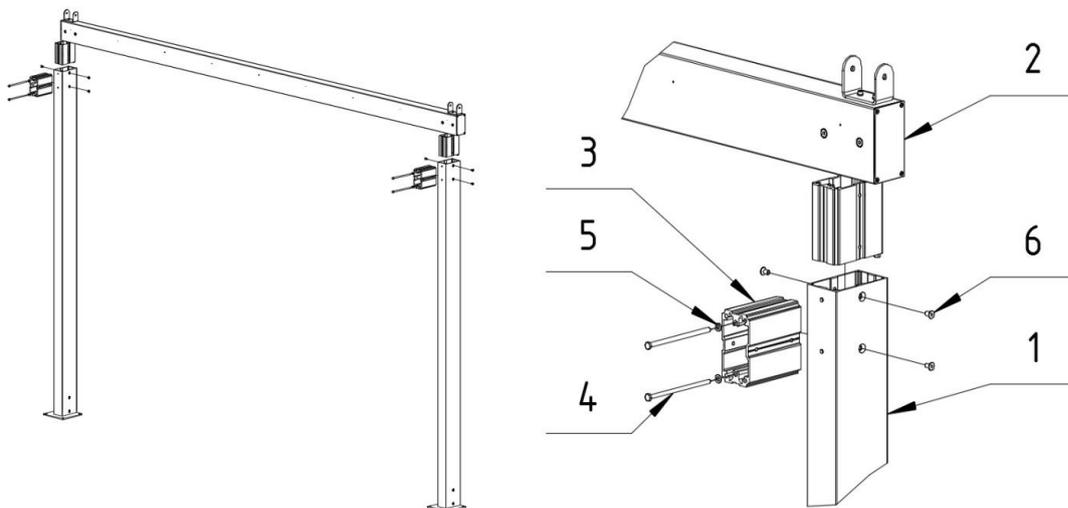


Fig. 6. Manière de montage de la barre frontale: 1 – Poteau bas, 2 – Barre frontale, 3 – Connecteur linéaire, 4 - Vis M8x180, 5 - Platière  $\varnothing 8,4$ , 6 - Vis M8x16.

Assemblez ensuite les hauts poteaux avec les poutres d'arrière. Placer la poutre d'arrière sur le connecteur linéaire du poteau et visser comme indiqué à la Fig. 7.

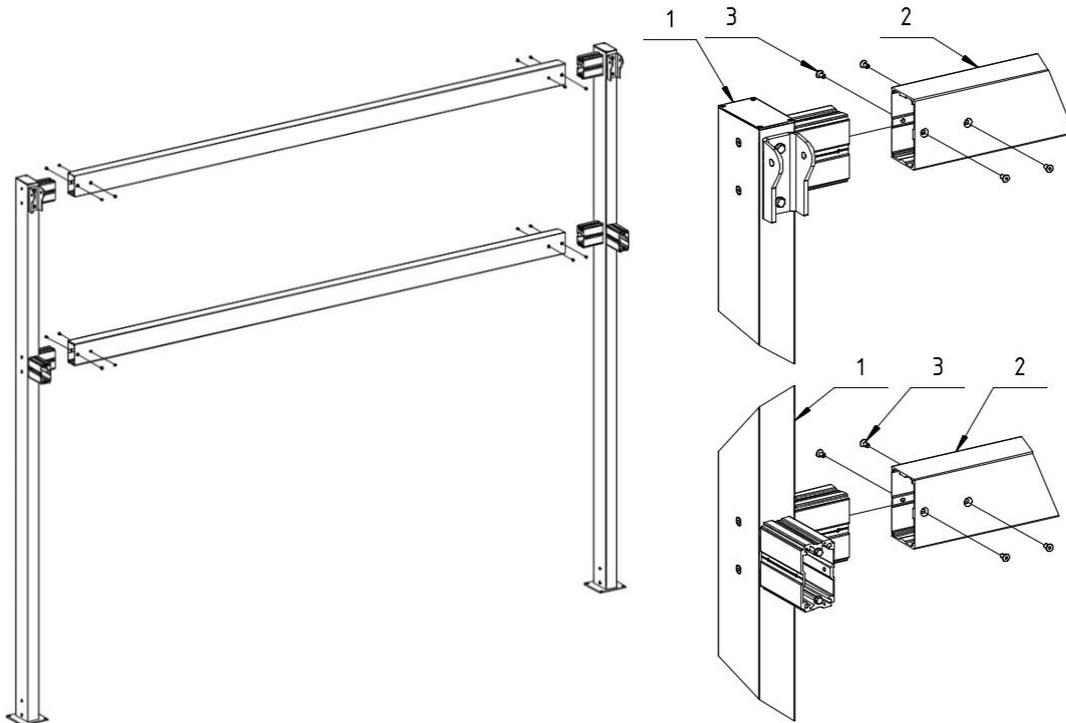


Fig. 7. Manière de montage de la barre d'arrière 1 - Poteau haut, 2 - Barre d'arrière, 3 - Vis M8x16.

Après avoir assemblé les poteaux haut et bas, les placer verticalement et les sécuriser contre le basculement, assembler les poutres latérales aux éléments assemblés en les plaçant sur les connecteurs linéaires et en les boulonnant ensemble selon la Fig. 8. Sceller les points de connexion entre les poutres basses et les poutres latérales avec un mastic d'étanchéité transparent.

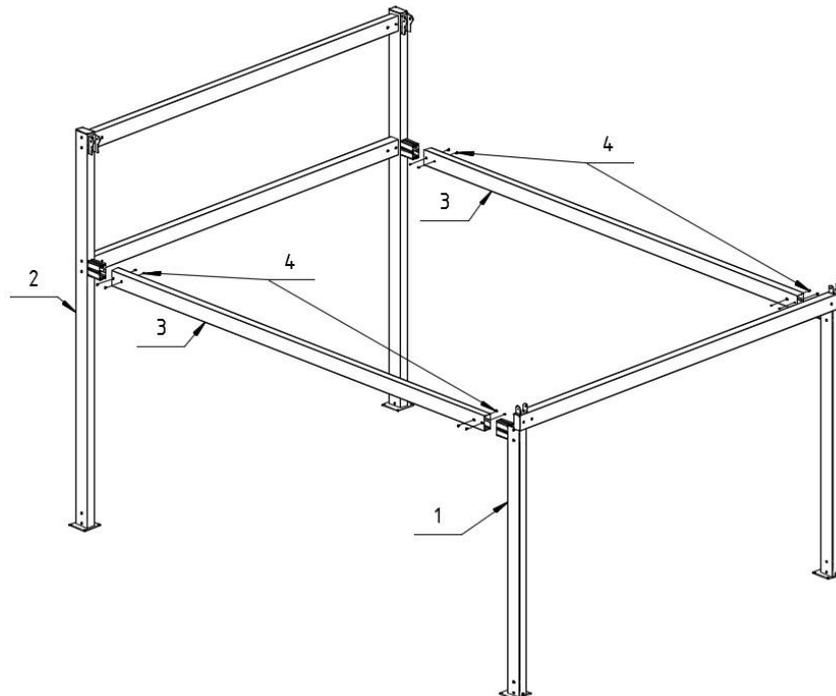


Fig. 8. Manière de montage des barres latérales: 1 - Module du poteau bas, 2 - Module du poteau haut, 3 - Barre latérale, 4 - Vis M8x16.

Après avoir assemblé les éléments de l'ossature porteuse, fixez la gouttière par l'arrière à la poutre avant sur le poteau bas et la poutre latérale conformément à la Fig. 9. La gouttière et la poutre avant ne sont pas pré-percées.

Pour ce faire, percez la paroi arrière haute de la gouttière au niveau du sol avec un foret de 5,0 mm pour les vis de fixation. Les trous les plus extérieurs sont percés à une distance d'environ 30 mm des extrémités des chevilles de la gouttière, les autres à des distances égales d'environ 500 mm. Le niveau des 5 trous doit se trouver à environ 55 mm du haut de la paroi arrière supérieure de la gouttière. Sceller avec le mastic d'étanchéité fourni. Appliquez-le à partir de l'arrière de la paroi percée de la gouttière. Au-dessus du niveau des trous, faites une ligne d'étanchéité continue et des boucles supplémentaires autour des trous de vis. Appliquez également des bandes de mastic d'étanchéité aux extrémités, le long des bords verticaux extérieurs des bouchons. En outre, appliquez des bandes de mastic d'étanchéité fermées sur tout le pourtour au niveau du bord supérieur des poteaux bas et du bord de la poutre avant au-dessus de la partie visible des poteaux avec la doublure intérieure/l'os. Appliquez la gouttière à partir de l'arrière de la poutre avant en alignant ses extrémités sur le dessus des poteaux bas et appuyez soigneusement pour assurer une bonne étanchéité. Percez ensuite des trous dans la poutre avant à travers les trous de la gouttière à l'aide d'un foret de 4,2. Fixez la gouttière à l'aide des vis autoportantes ST 4,8x13 fournies (noires, à tête cylindrique, à tête cruciforme).

Après la fusion, effectuez un scellement supplémentaire autour du périmètre de la gouttière - en particulier par le haut le long de son contact avec la poutre avant et par le bas le long du périmètre de l'adhérence de la gouttière aux poteaux bas.

Fig. 9. Manière de montage de la gouttière:

1 - Poteau bas 2 – Barre frontale (sans trous pour la gouttière- il faut percer les trous fi 4,2 mm), 3 – Barre latéral, 4 – Vis autoportants St 4,8x13 (noir) , 5 – Gouttière (sans trous - il faut percer les trous fi 5,0mm).

#### Attention:



- Avant l'ancrage, il convient de vérifier le montage correct de la superstructure en contrôlant les diagonales entre les colonnes et l'ensemble de la superstructure, et de le corriger si nécessaire.
- La structure assemblée doit être fixée de manière permanente au substrat sur le lieu d'utilisation par l'ancrage des pieds, à l'aide d'ancrages qui assurent une fixation stable. Le choix de l'ancrage doit être effectué par un concepteur agréé. Nous recommandons des vis/ancres d'un diamètre de 12 mm pour l'ancrage du pied au substrat.

#### 4.6.1.2 MONTAGE DES POUTRES DE GUIDAGE

Monter la poutre de guidage sur les supports de la structure de soutien (poutre haute et poutre avant) conformément aux figures 10 et 11, en utilisant des boulons M14x120 et M10x20 vissés à travers le support aux inserts mobiles de la poutre de guidage. Répétez l'opération pour la deuxième poutre de guidage. Sur les poutres de guidage montées, nous fixons ensuite les joints du module mobile conformément aux Fig. 12a et 12b.

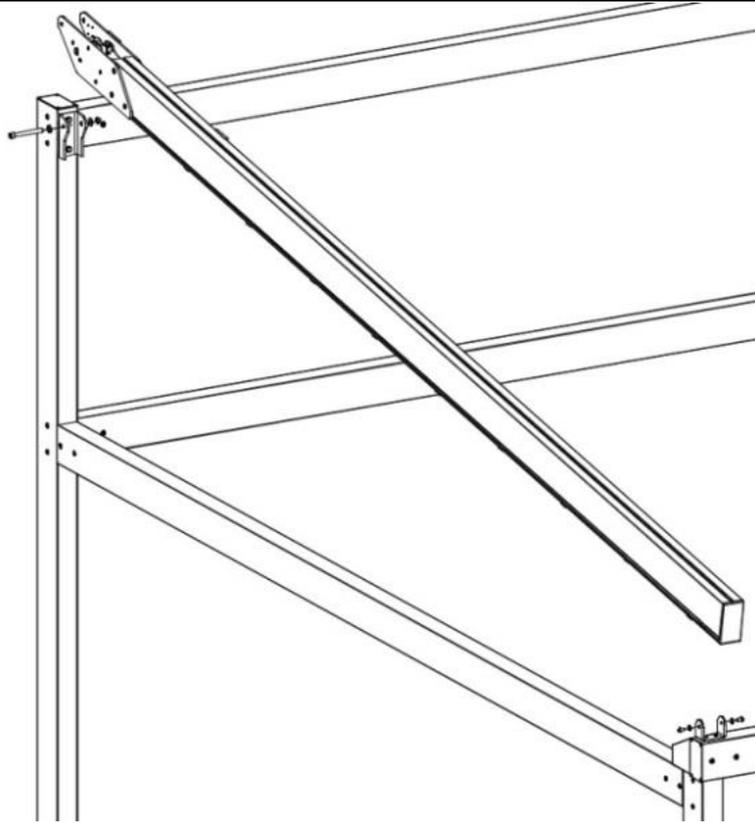


Fig. 10. Manière de montage de la poutre de guidage

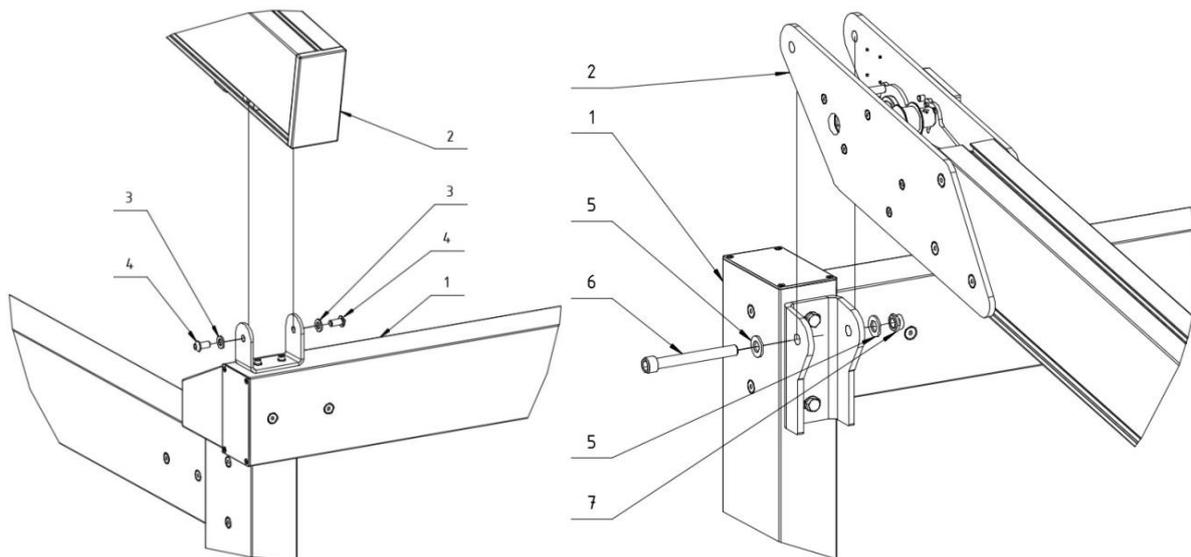


Fig. 11. Manière de montage de la poutre de guidage : 1 – Construction porteuse, 2 – Poutre de guidage, 3 - Rondelle  $\varnothing 10,5$ , 4 - Vis M10x20, 5 - Rondelle  $\varnothing 15$ , 6 - Vis M14x120, 7 - Boulon M14.



Note : Après l'installation des poutres de guidage, leur alignement entre elles et par rapport à la structure porteuse doit être corrigé. Les poutres de guidage doivent être parallèles entre elles, les diagonales doivent être vérifiées et, si nécessaire, la position des poutres de guidage par rapport à la superstructure doit être corrigée, voire toute la superstructure doit être corrigée.

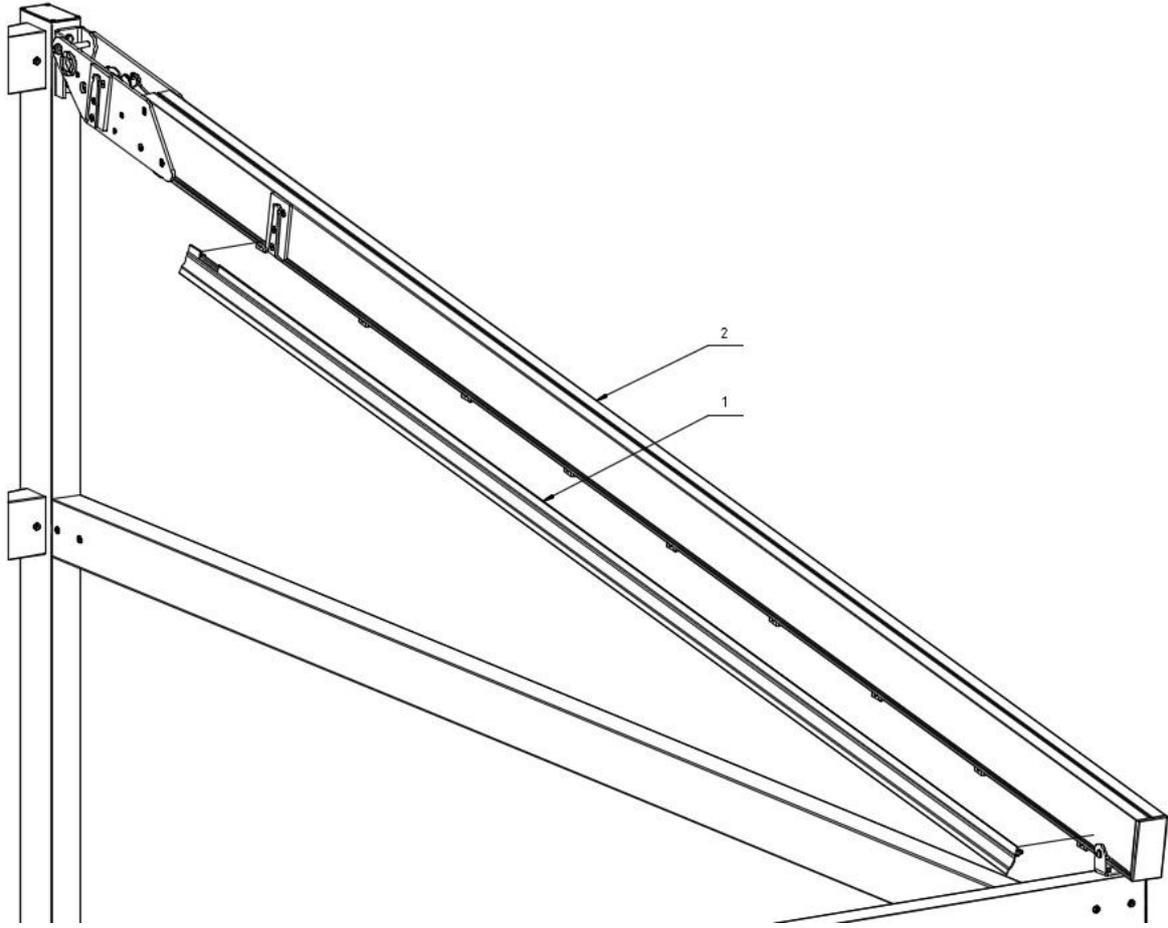


Fig. 12a. Montage de joint du module mobile: 1 – Joint du module mobile, 2 – Poutre de guidage

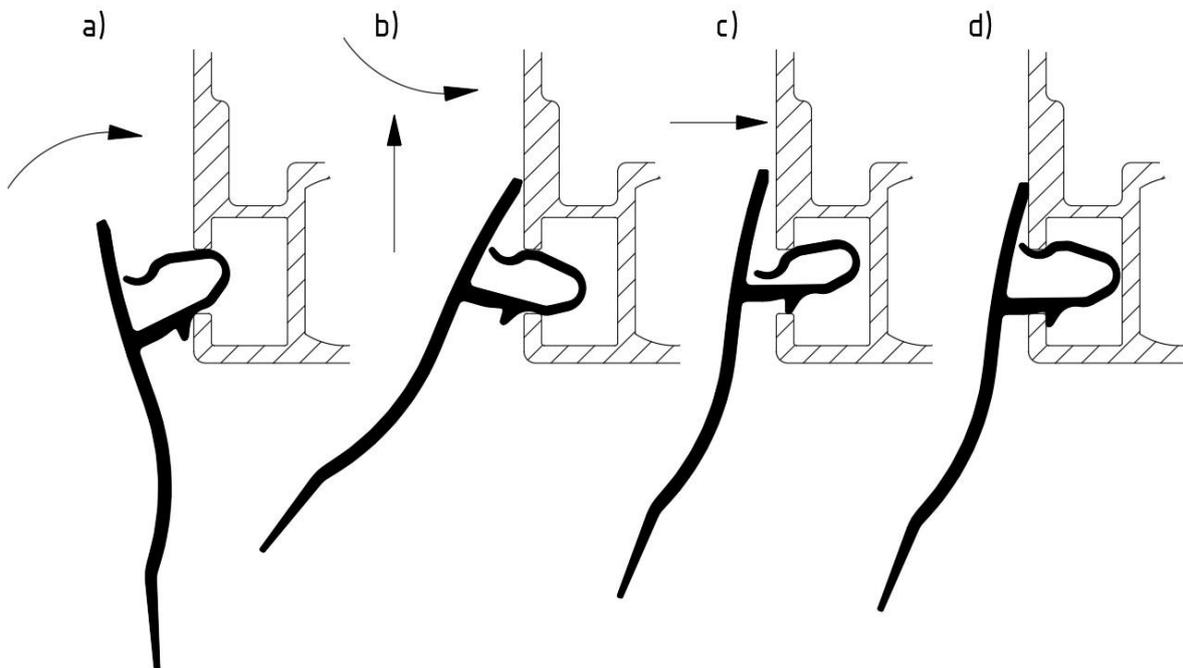


Fig. 12b. Manière de montage de joint du module mobile

## 4.6.1.3 MONTAGE DES POUTRES DE RAIDISSEMENT

Une poutre de raidissement avant et une poutre de raidissement arrière doivent être montées sur les poutres de guidage fixes, conformément aux figures 13a et 13b. Les poutres sont montées sur des Sherpas qui sont fixés sur les poutres de guidage, il y a des poches de Sherpa dans les poutres de raidissement qui fonctionnent ensemble pour former un connecteur en forme. Les surfaces supérieures des poutres de guidage et de raidissement doivent être affleurantes. Si nécessaire, utilisez un marteau à pointe de téflon ou une rondelle de bois pour éviter d'endommager le profil ou la peinture lors de la mise en place des éléments.

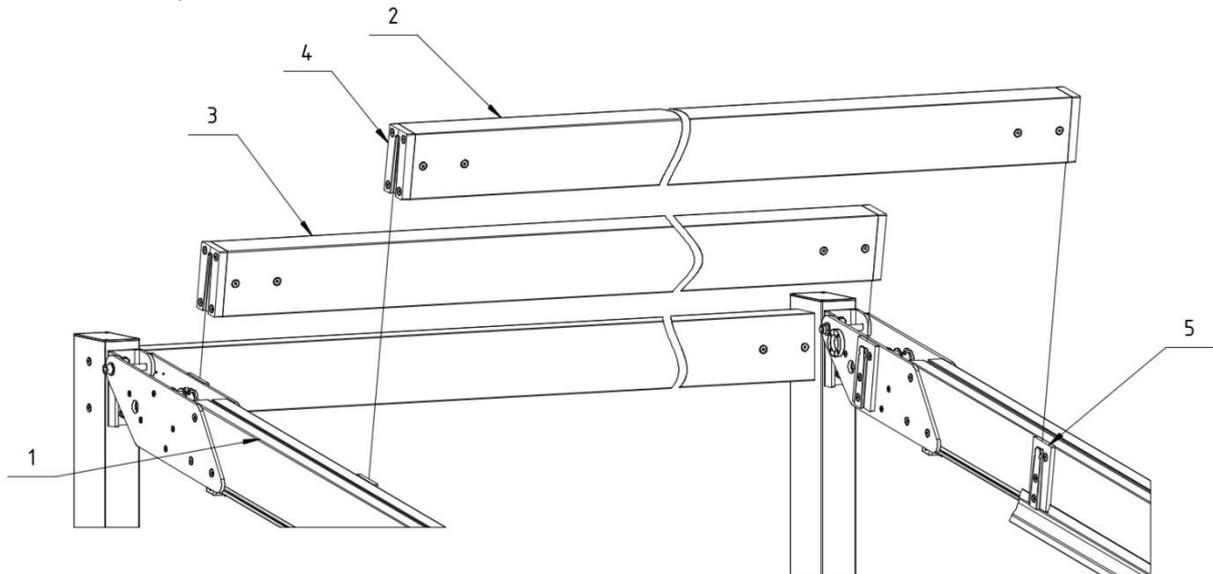


Fig. 13a. Montage des poutres de raidissement: 1 – Poutre de guidage , 2 – Poutre de raidissement (avant), 3 – Poutre de raidissement (arrière) , 4 – Pochette Sherpa, 5 - Sherpa.

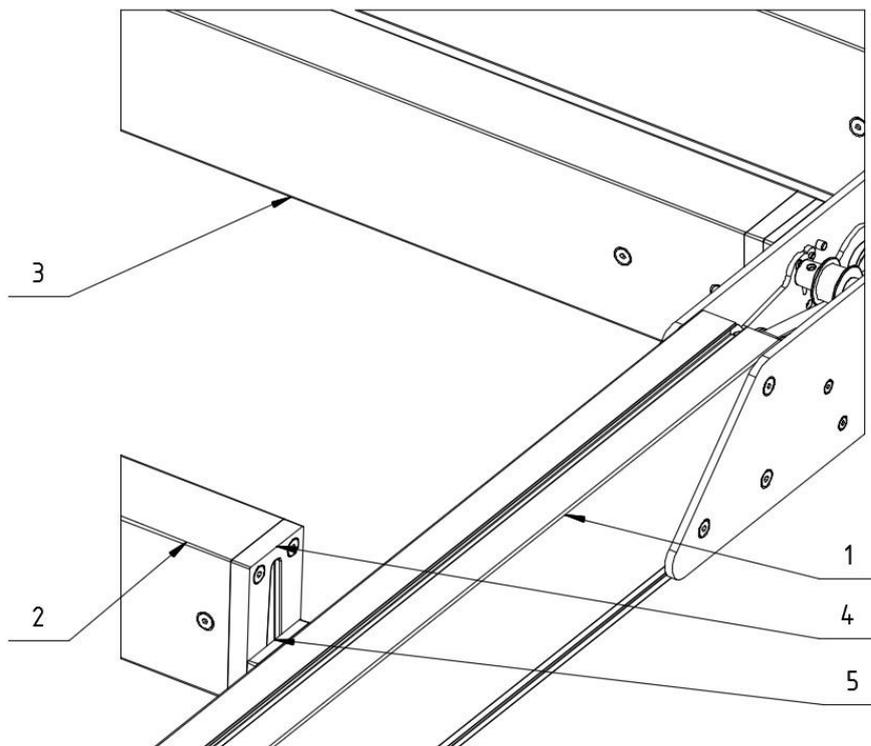


Fig. 13b. Montage des poutres des radissement : 1 – Poutre de guidage, 2 – Poutre de radissement (avant), 3 – Poutre de radissement (arrière) , 4 – Pochette Sherpa, 5 - Sherpa.

## 4.6.1.4 MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

Avant l'assemblage de l'entraînement, tous les chariots intermédiaires et de guidage doivent être pressés contre le premier chariot (chariot de verrouillage, chariots dans la position du module mobile assemblé), conformément à la figure 14.

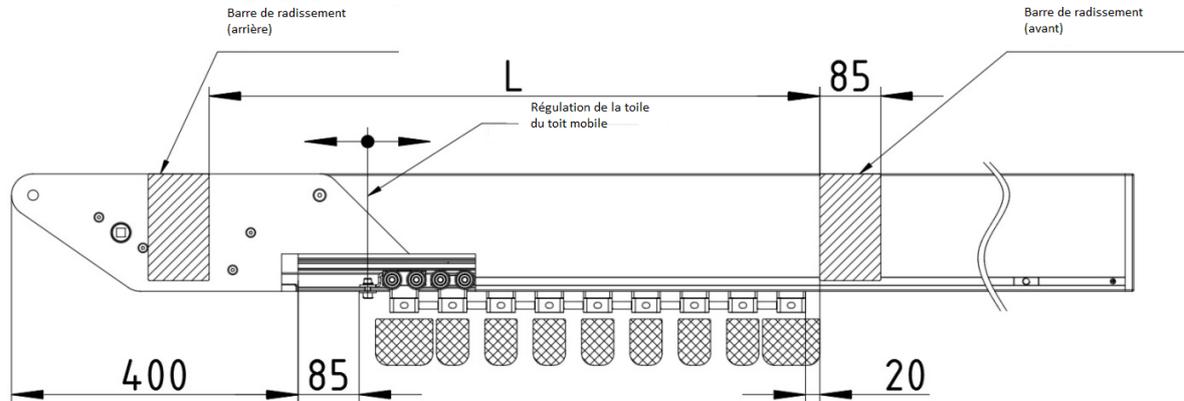


Fig. 14. Vérification de l'alignement des chariots dans la poutre de guidage.

Le chariot de verrouillage doit être préinstallé à 85 mm du début du profil de la poutre de guidage, les chariots en position repliée du module mobile ne doivent pas dépasser le contour de la poutre de raidissement (avant).

La distance L est une valeur variable qui dépend de la longueur du module mobile (nombre de poutres dans le module mobile).

La position de la poulie de la courroie crantée doit être identique dans les deux supports de poutre afin de garantir le bon fonctionnement de l'entraînement (la marque sur la poulie doit être au même endroit).

Commencez l'assemblage de l'entraînement en plaçant des rondelles d'amortissement sur les supports de moteur Geiger, puis vissez le moteur au support de moteur (arrière) à l'aide de 4 boulons M6x12 et de rondelles  $\varnothing 6,4$ , comme illustré à la Fig. 16.

Ensuite, placez les barres carrées selon les Fig. 15 et 16 d'abord dans la poulie de distribution, puis placez l'autre extrémité dans l'adaptateur du moteur et bloquez-la avec une vis sans tête pour éviter qu'elle ne glisse. Fixez les trous extérieurs des barres mobiles à l'aide d'un bouchon.

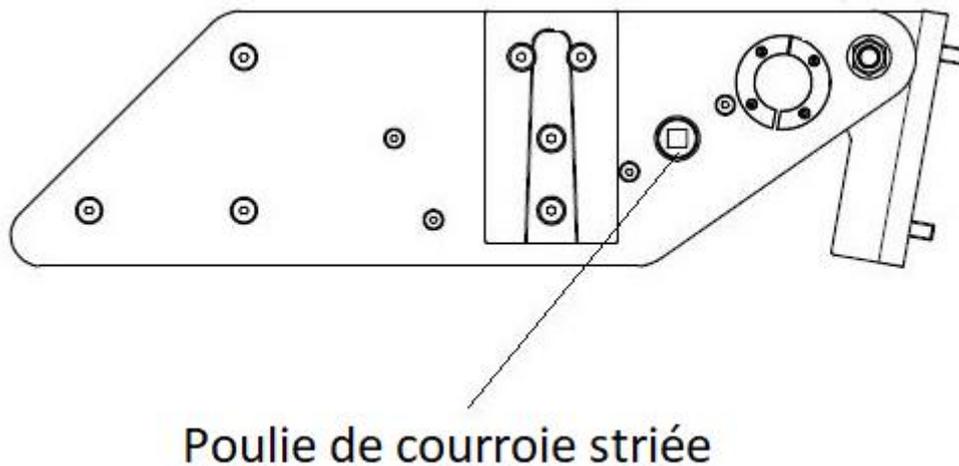


Fig. 15. Montage des barres de guidage - emplacement des barres par rapport à l'entraînement.

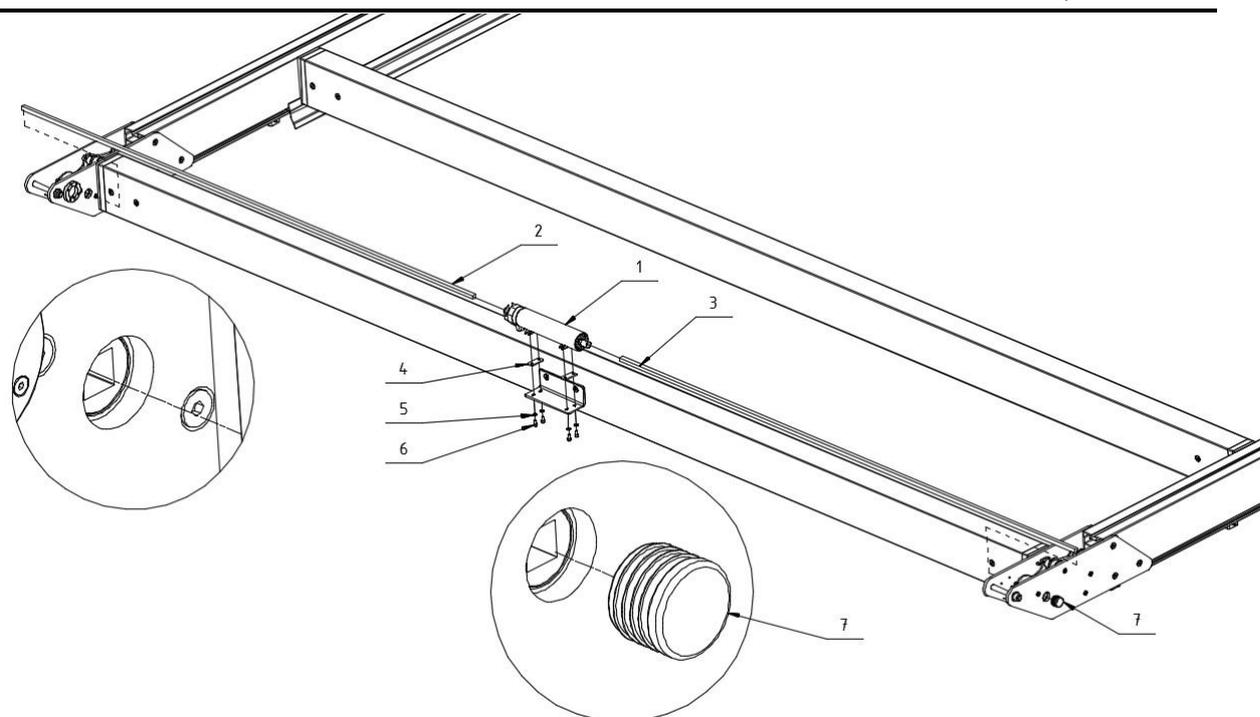


Fig. 16. Montage de l'entraînement: 1 - Moteur Geiger, 2 - Barre carrée 12 (droite), 3 - Barre carrée 12 (gauche), 4 - Plaque d'amortissement, 5 - Plaque  $\varnothing 6,4$ , 6 - Vis M6x12, 7 - Embout.

#### 4.6.1.5 ASSEMBLAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

Avant d'assembler le module mobile, tous les chariots de guidage et les chariots intermédiaires doivent être inversés à environ  $\frac{1}{2} \div \frac{3}{4}$  de la longueur de la barre de guidage, en commençant par le chariot de verrouillage, afin de faciliter l'assemblage du module mobile. Noter que les fins de course du moteur ne sont pas réglés et doivent l'être conformément aux instructions fournies avec le moteur. Placez ensuite le module mobile sur les poutres latérales, en protégeant d'abord la surface des poutres et le tissu de la housse contre les dommages causés par la peinture ou les blessures.

Pour fixer le module mobile à la Pergola Solid, soulevez les poutres du module mobile une par une à la bonne hauteur, en commençant par une extrémité du module mobile, et faites glisser le support de poutre sur la paire de chariots appropriée, comme indiqué à la Fig. 17, puis verrouillez-le en place à l'aide d'une vis M4x45.

Le module mobile monté doit être placé en position déployée et l'alignement de la barre de guidage du module mobile doit être vérifié. La barre de guidage du module mobile doit se trouver complètement à l'intérieur du contour de la gouttière, comme le montre la figure 18.

Si la nécessité de corriger la position du module mobile ou de modifier la tension de la toile du module mobile le justifie, la barre de guidage peut dépasser à l'arrière le contour de la gouttière, mais pas plus de  $\frac{1}{4}$  de la largeur de la barre de guidage. Si, malgré cela, la barre de guidage ne peut être mise en place, il faut la repositionner en modifiant la position du chariot de verrouillage et en réglant les interrupteurs de fin de course du moteur.

Une fois les supports de poutre montés sur les bogies, le support de profilé FD35 doit être monté sur le support de profilé FD35. Pour ce faire, dévissez les deux vis M3x20 et retirez une partie du support de profilé dans une poutre de guidage, puis insérez le profilé FD35 dans le support et revissez le support de profilé. Il n'est pas nécessaire de dévisser la fixation de profilé dans deux poutres. L'installation de la fixation de profilé FD35 est illustrée à la figure 19.

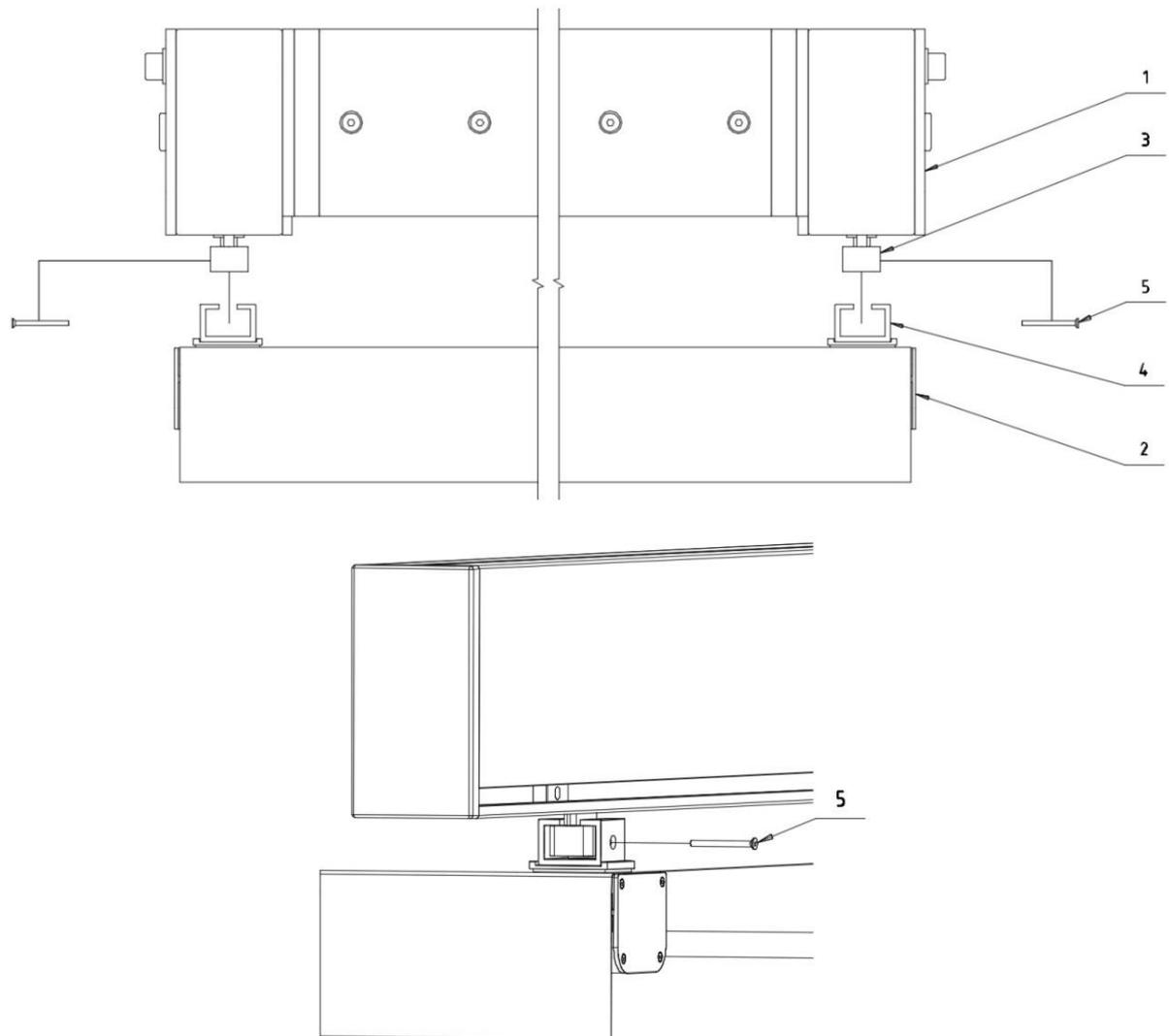


Fig. 17. Méthode d'assemblage des poutres de modules mobiles sur les chariots à barres de guidage: 1 – Barre de guidage, 2 - Poutre du module mobile, 3 - Chariots de la barre de guidage, 4 - Support de la barre du module mobile, 5 – Vis M4x45.

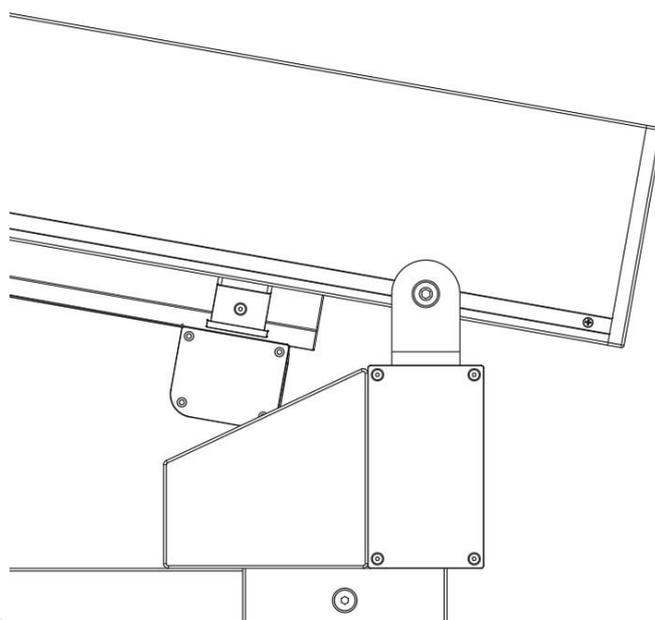


Fig. 18. Positionnement correct de la barre de guidage par rapport à la gouttière.

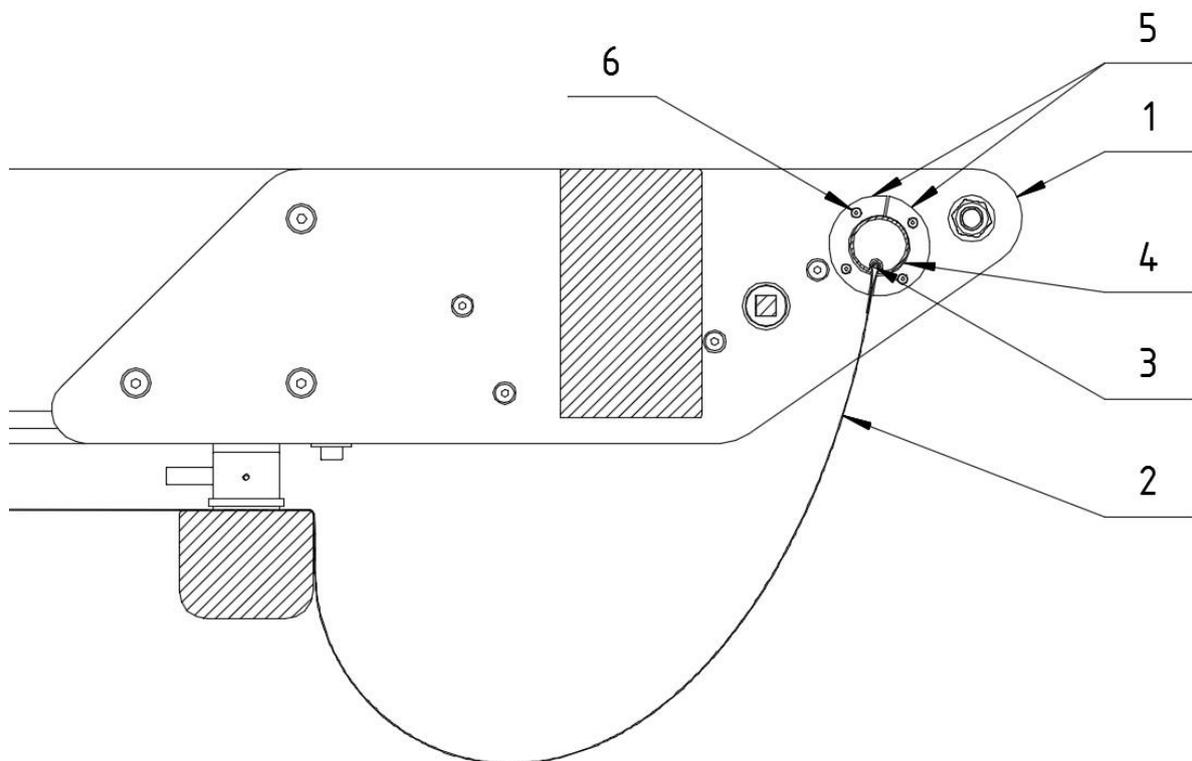
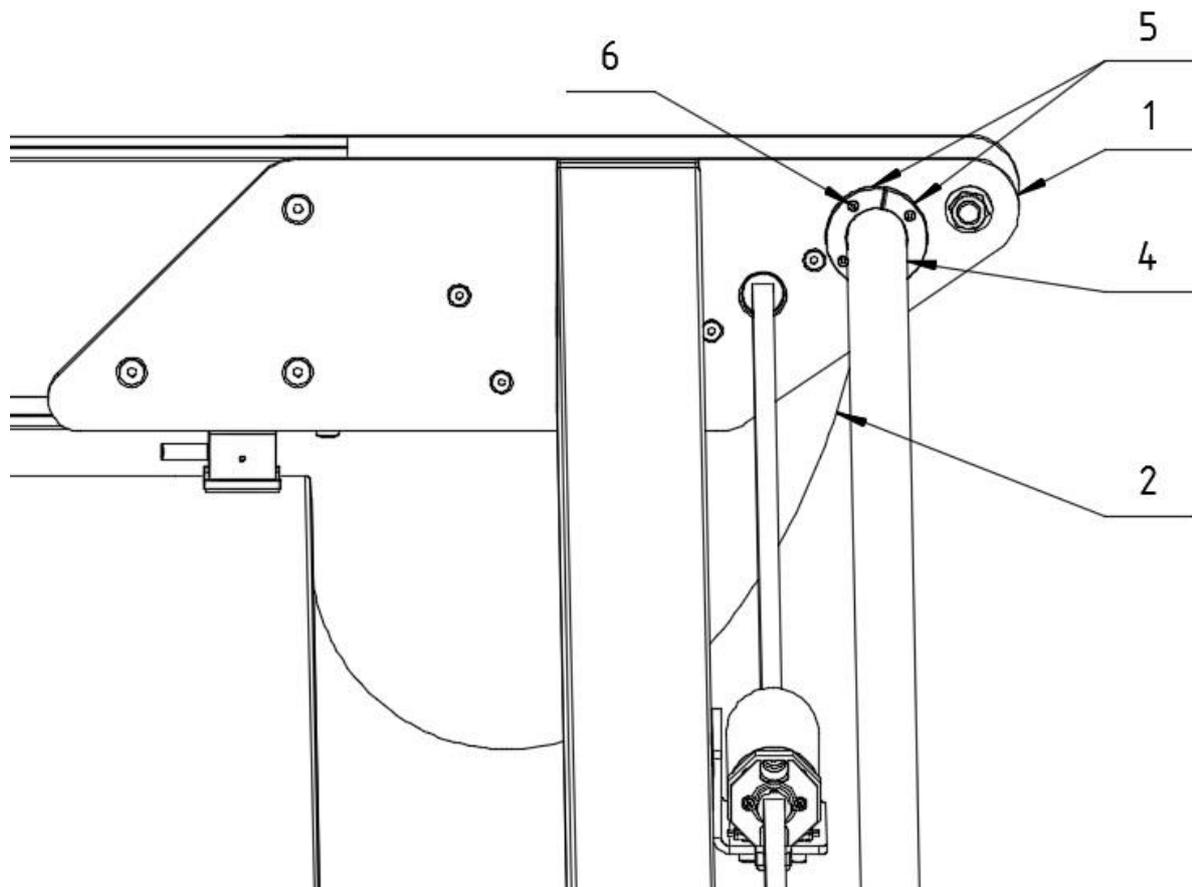


Fig. 19. Fixation du profil FD35: 1 – Barre de guidage, 2 – Module mobile (toile), 3 - Baguette PVC, 4 - Profil FD35, 5 – Fixation du profil FD35 (gauche et droite), 6 - Vis M3x20.

#### 4.6.1.6 ASSEMBLAGE DU COUVERCLE PD

Avant d'assembler l'écran PD, un joint autocollant en mousse de caoutchouc EPDM doit être collé sur les éléments de la poutre de raidissement (avant) et (arrière) par le haut. Placez ensuite la plaque de toit sur les poutres de guidage et les poutres de raidissement de manière à ce que leurs bords soient alignés, comme le montre la figure 20. Assemblez ensuite tous les éléments à l'aide de vis autoperceuses. Avant de visser les vis, il est recommandé de percer des trous de  $\Phi 3$  mm aux endroits où la structure est soutenue par les poutres de raidissement ou les poutres de guidage.



Remarque : l'extension de façade peut être fixée à l'écran PD. L'extension de façade ne fait pas partie de la pergola SOLID. La fabrication et l'installation de l'extension de façade sont du ressort du client.

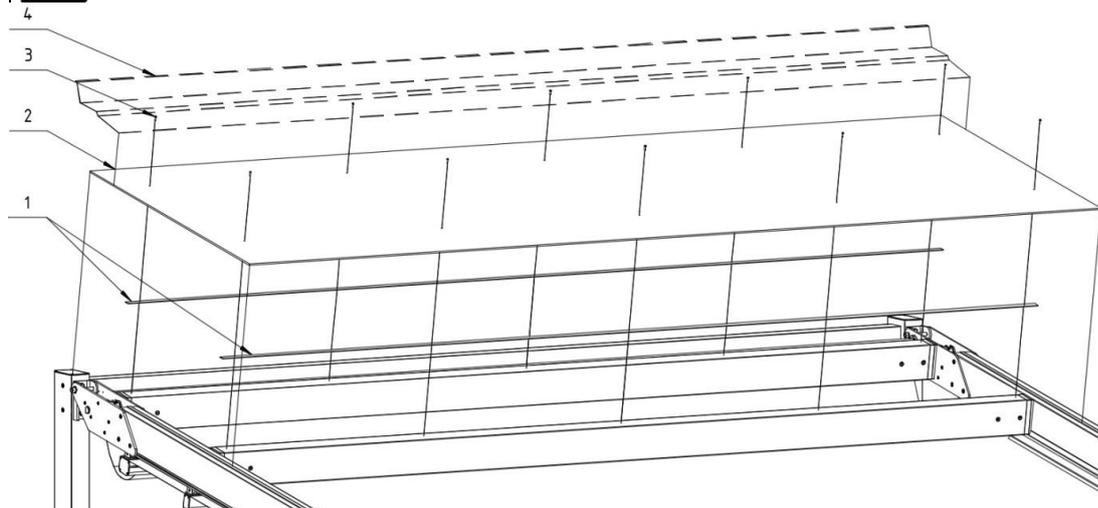


Fig. 20. Montage de la couverture PD : 1 Joint en mousse autocollante EPDM 30x5, 2 – Platine de toit, 3 - Vis autoperceuse St 5,5 x 25, 4 - Extension de la façade (OPTION ! - A exécuter du côté du client).

#### 4.6.1.7 RÉGLAGE DU TISSU

Toute inclinaison du tissu est corrigée en desserrant manuellement le boulon qui fixe le premier chariot à la barre de guidage, en le remettant dans la bonne position et en le boulonnant à nouveau.

#### 4.6.2 MONTAGE DE LA PERGOLA - SIMPLE AUTOPORTANTE

Un exemple de la désignation des composants de la Pergola SOLID dans les conceptions modulaires autoportantes et murales est donné dans la Fig. 21.

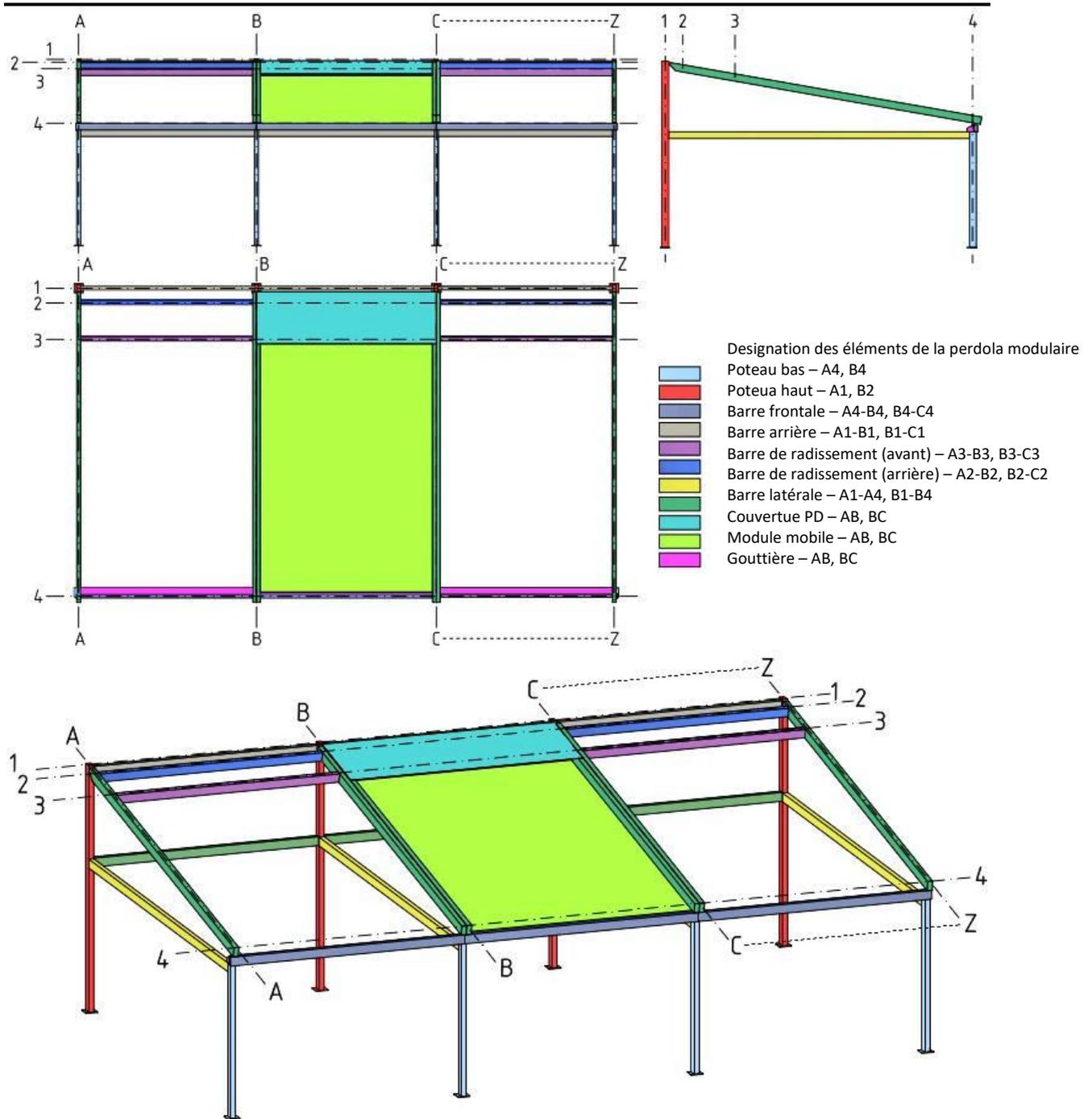


Fig. 21. Designation des éléments de la Pergola SOLID en version modulaire

Les poutres et les composants destinés à l'assemblage modulaire seront marqués conformément au diagramme figurant sur l'étiquette. Fig. 21.

Plan A,B, ... , détermine la répartition des modules.

Plan 1, 2, ... , détermine les emplacements des nœuds d'assemblage des poutres.

Les poteaux sont marqués d'une description de nœud unique

- Designation des poteaux bas – A4, B4, ....
- Designation des poteaux hauts – A1, B1, ....

Poutres marquées d'un double nœud

- Designation des barres avant – A4-B4, B4-C4, ....
- Designation des barres arrière – A1-B1, B1-C1, .... **ATTENTION** : La poutre arrière d'un module donné est doublée; elles ont la même désignation.

- Marquage de la poutre raidisseuse (avant) – A3-B3, B3-C3, ... .
- Marquage de la poutre raidisseuse (arrière) – A2-B2, B2-C2, ... .
- Marquage des poutres latérales– A1-A4, B1-B4, ... . REMARQUE : Les poutres latérales ont la même longueur dans tout le kit de construction.
- Désignation des poutres de guidage – A1-A4, B1-B4, ... .

Les éléments sont marqués d'une description de nœud unique

- Désignation des couvertures PD – AB, BC, .... .
- Désignation des modules mobiles – AB, BC, .... .
- Marquage des gouttières – AB, BC, .... .

#### 4.6.2.1 MONTAGE DE LA CONSTRUCTION PORTEUSE

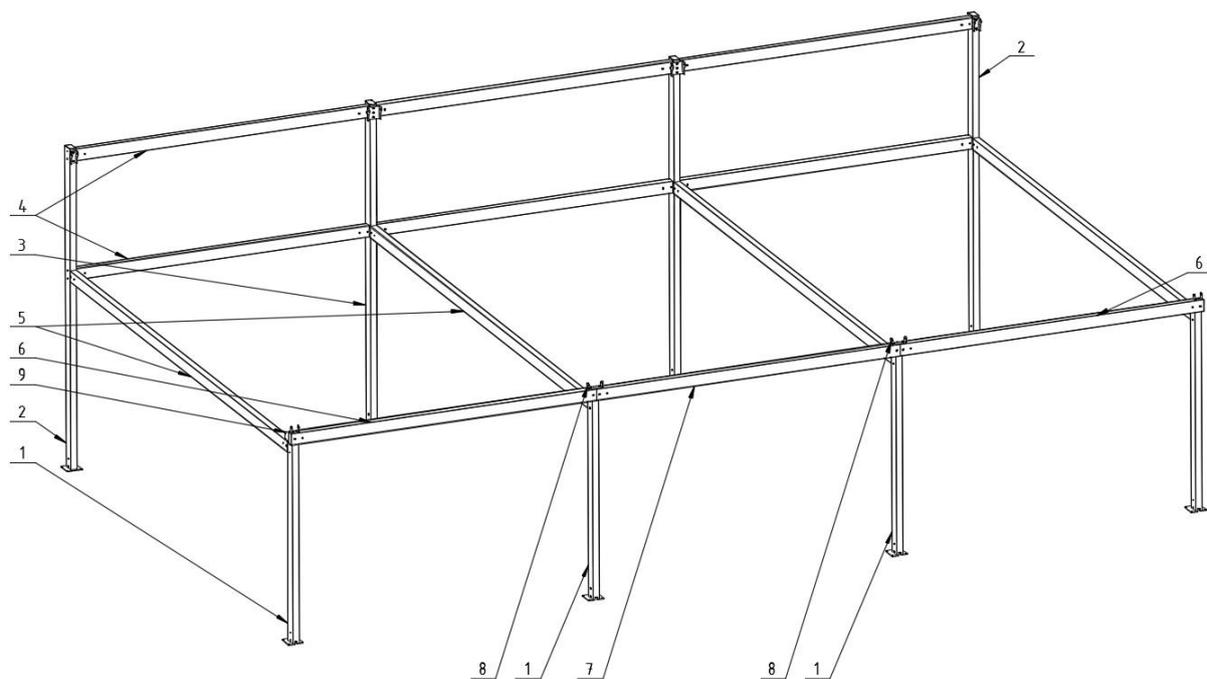


Fig. 22. Structure porteuse version modulaire : 1 - Poteau bas, 2 - Poteau haut (droite, gauche), 3 - Poteau haut (intermédiaire), 4 - Poutre arrière, 5 - Poutre latérale, 6 - Poutre avant (droite, gauche), 7 - Poutre avant (intermédiaire), 8 Support de poutre de guidage modulaire, 9 - Gouttière.

Le montage de la superstructure commence par l'assemblage de la poutre avant (gauche/droite) et des poteaux bas formant le premier module. Placez un connecteur " Connecteur de module " dans la poutre avant (gauche ou droite) et vissez-le à la poutre avant selon la Fig. 23, puis emboîtez les poteaux bas sur les connecteurs et vissez-les ensemble. Visser ensuite le connecteur linéaire sur le poteau bas selon la Fig. 23. Sceller le joint entre le poteau bas et la poutre avant avec du mastic transparent. Le module est ensuite mis de côté pour la suite du montage.

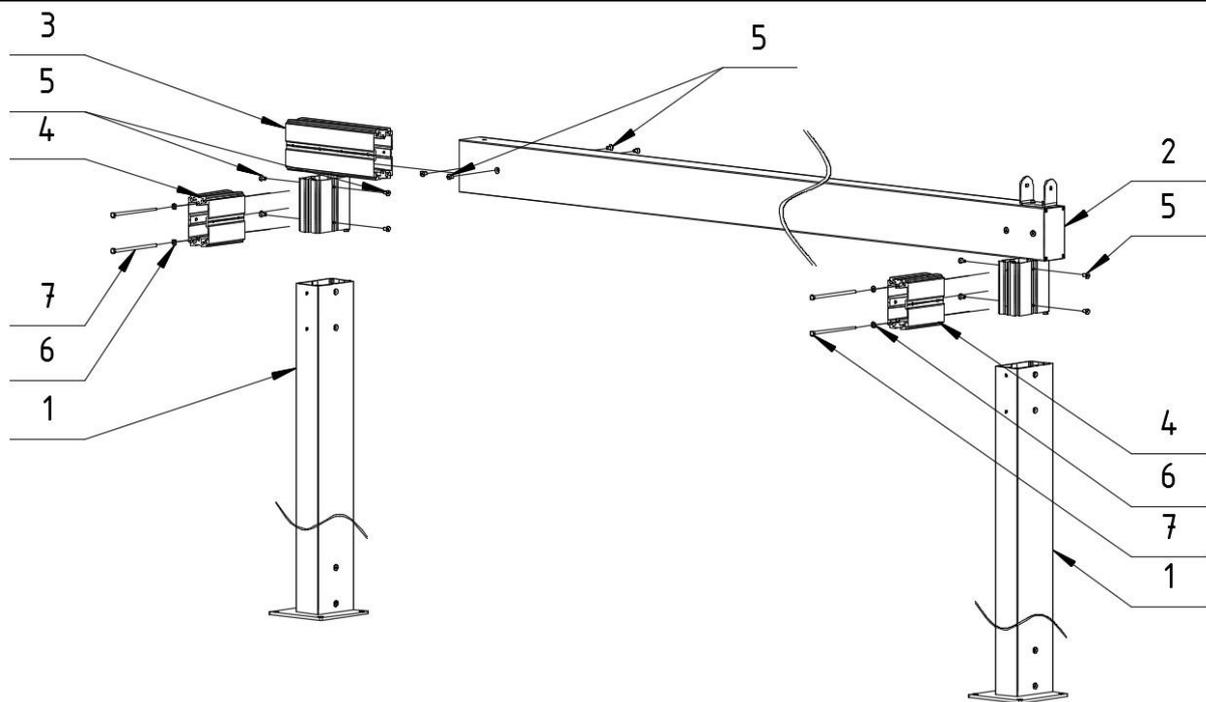


Fig. 23. Méthode d'installation de la poutre avant du premier module. 1 - Poteau bas, 2 - Poutre avant (gauche/droite), 3 Connecteur "Connexion module", 4 - Connecteur linéaire, 5 Vis M8x16, 6 - Rondelle ø8.4, 7 - Vis M8x180.

L'étape suivante consiste à assembler les colonnes hautes avec les poutres de queue du premier module. Placez les poutres de queue sur les coupleurs de ligne dans la colonne haute (gauche/droite) et tordez-les comme indiqué sur la figure 24. Placez ensuite la colonne haute (intermédiaire) sur les poutres de queue en utilisant les coupleurs de ligne et tordez-les.

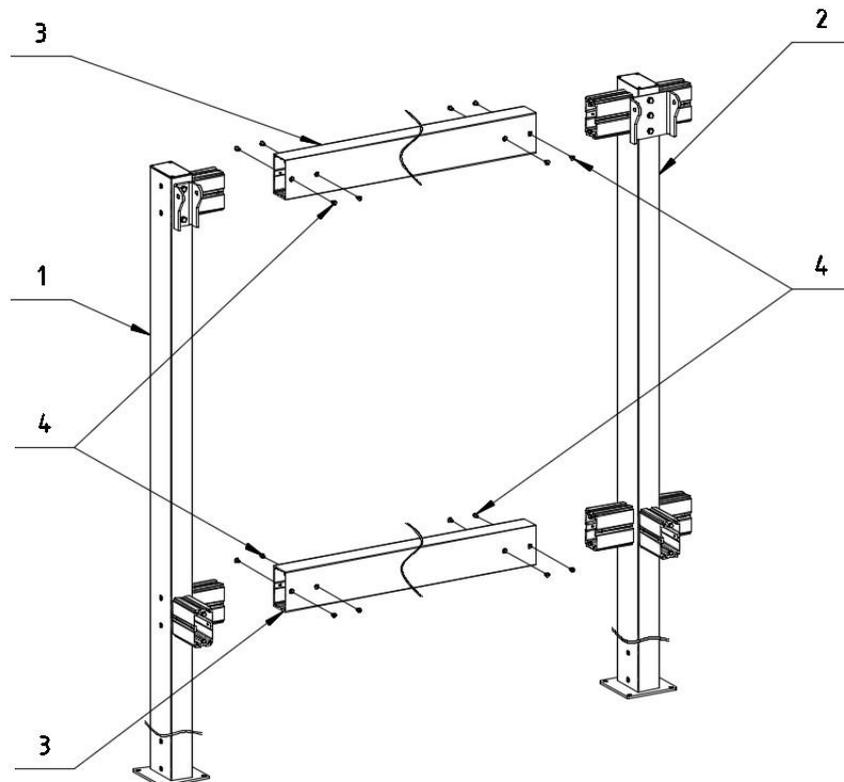


Fig. 24. Méthode d'installation de la poutre arrière du premier module. 1 - Poteau haut (gauche/droite), 2 - Poteau haut (intermédiaire), 3 - Poutre arrière, 4 Vis M8x16.

Après avoir assemblé les modules poteau haut et poteau bas, les avoir placés verticalement et les avoir protégés contre le basculement, assembler les poutres latérales aux éléments assemblés en les plaçant sur les connecteurs linéaires et en les

boulonnant selon la Fig. 25. Sceller les points de connexion entre le poteau bas et la poutre latérale à l'aide d'un produit d'étanchéité transparent.

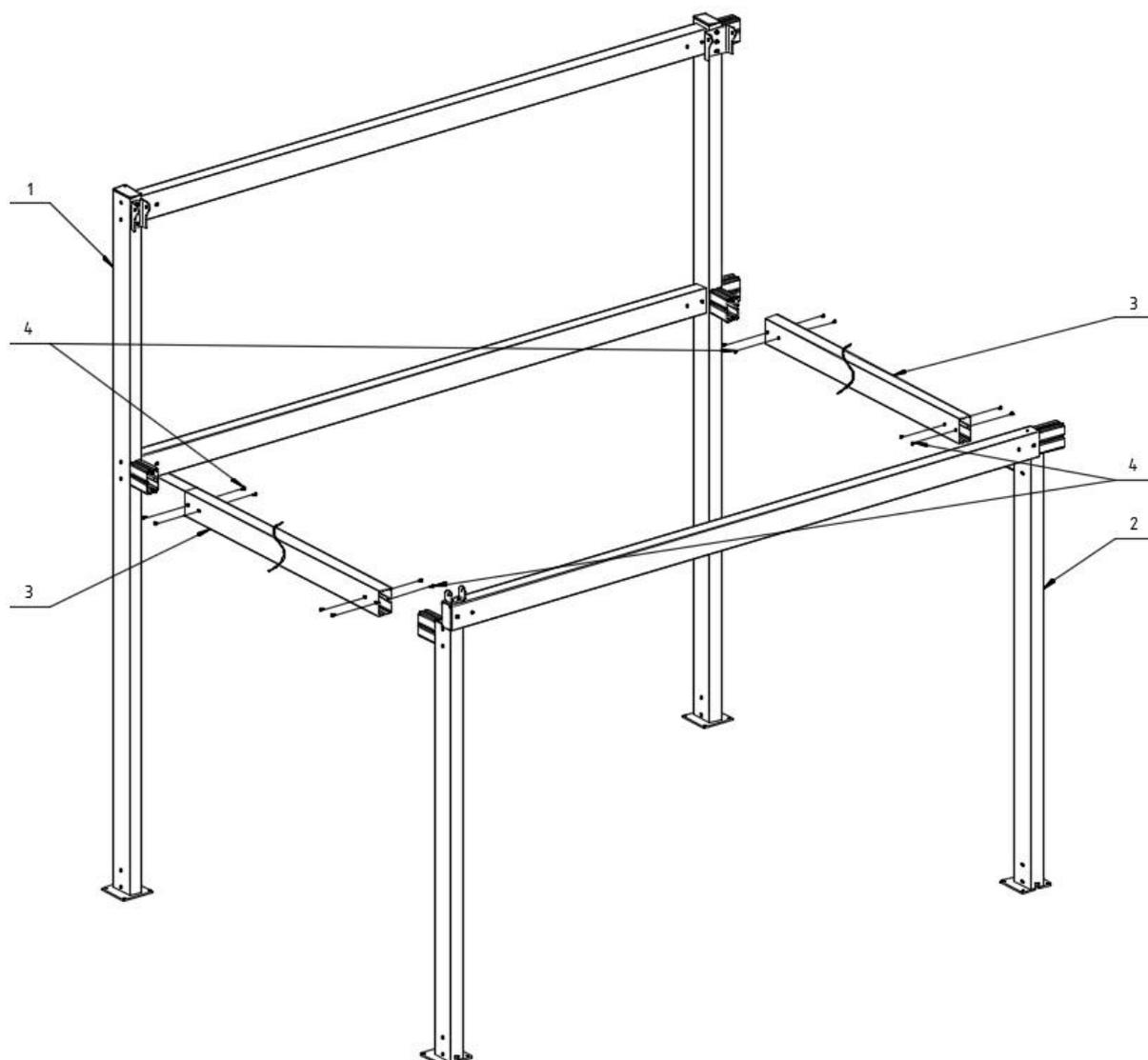


Fig. 25. Méthode d'assemblage des poutres latérales dans le premier module : 1 - Module du poteau haut, 2 - Module du poteau bas, 3 Poutre latérale, 4 - Vis M8x16.

Le module suivant doit être pré-assemblé et peut se présenter sous forme de spirales :

**1. Module intermédiaire** - un module auquel seront attachés d'autres modules intermédiaires ou un module d'écrémage. Les composants suivants sont utilisés dans le module intermédiaire : Joint modulaire, poutre avant (intermédiaire), poteau intermédiaire haut. Les autres éléments sont communs aux deux types de modules.

**2 Module de fermeture** - l'installation de ce module ferme la structure de support. Les éléments suivants sont utilisés dans le module de fermeture : Poutre avant (gauche/droite), colonne haute (gauche/droite). Le poteau bas est reliée à la poutre avant par un serre-câble monté sur la poutre avant, le module de liaison n'est pas utilisé à cette fin.

L'assemblage du module commence par l'insertion du lien modulaire dans la poutre avant et le vissage des deux composants, puis l'insertion de la colonne basse dans le lien linéaire du lien modulaire et le vissage des composants, comme le montre la Fig. 26. NOTE Dans le module final, on relie la poutre avant à la colonne basse à l'aide du lien linéaire monté directement sur la poutre avant, sans utiliser le lien modulaire. Sur l'élément ainsi formé, nous visserons le lien sur la colonne basse. Et mettre de côté les éléments assemblés. Monter ensuite les poutres arrière sur les connecteurs de corde du pilier haut et les boulonner ensemble. Connecter l'élément à la poutre latérale via le connecteur de corde de la colonne haute et les éléments précédemment assemblés et les visser ensemble comme indiqué à la Fig. 27.

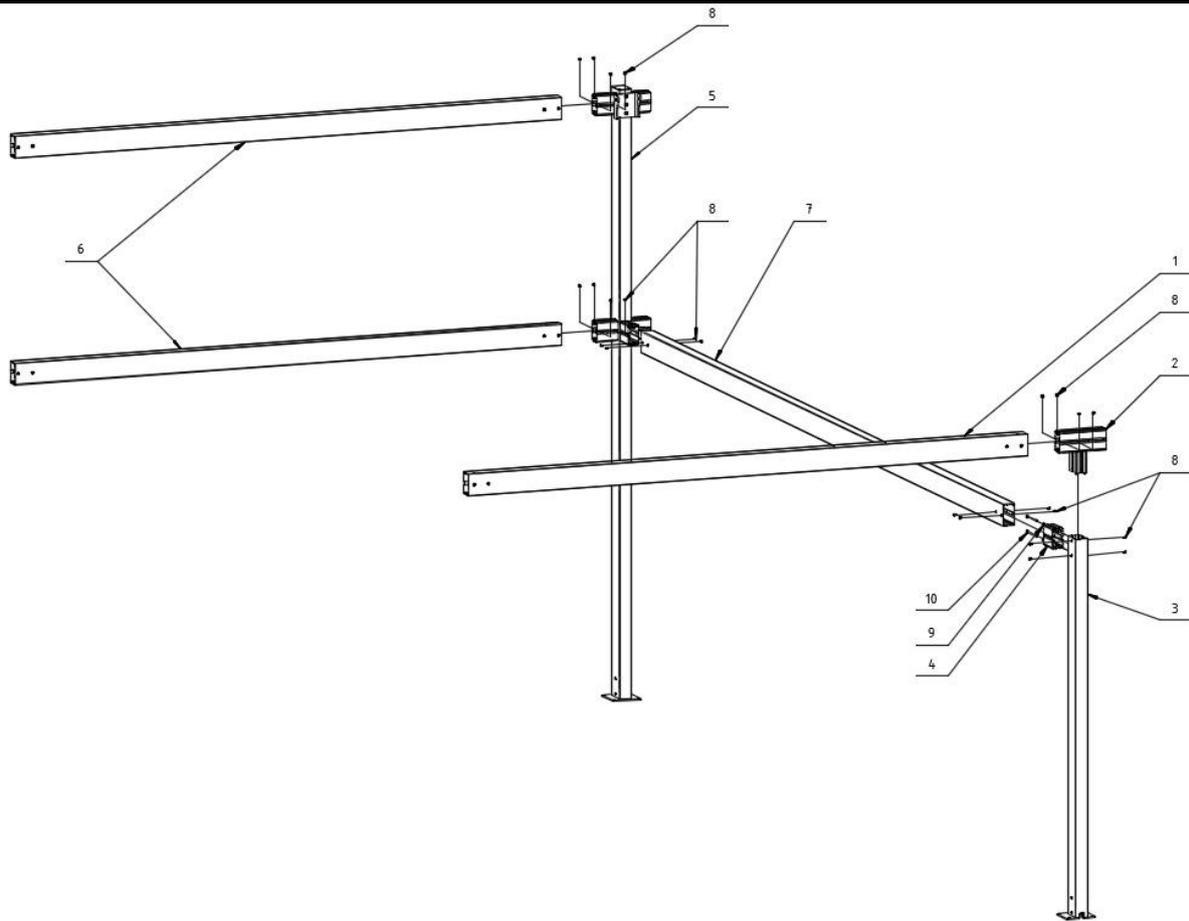


Fig. 26. Méthode d'installation du module suivant (intermédiaire/fermeture) : 1 - Poutre avant (gauche/droite) ou Poutre avant (intermédiaire), 2 Connecteur "Connexion module", 3 - Poteau bas, 4 - Connecteur linéaire, 5 - Poteau haut (gauche/droite) ou Poteau haut (intermédiaire), 6 Poutre arrière, 7 Poutre latérale, 8 - Vis M8x16, 9 Rondelle  $\varnothing 8,4$ , 10 - Vis M8x180. Méthode d'installation du module suivant (intermédiaire/fermeture) : 1 - Poutre avant (gauche / droite) ou Poutre avant (intermédiaire), 2 Connecteur "Connexion modulaire", 3 - Montant bas, 4 - Connecteur linéaire, 5 - Montant haut (gauche / droite) ou Montant haut (intermédiaire), 6 Poutre arrière, 7 Poutre latérale, 8 - Vis M8x16, 9 Rondelle  $\varnothing 8,4$ , 10 - Vis M8x180.

La connexion des modules est illustrée à la figure 27 : le module intermédiaire ou le module d'extrémité préalablement préparé est glissé sur les connecteurs du module de base et la connexion est fixée à l'aide de vis. Les points de connexion des poutres avant sont scellés avec du mastic d'étanchéité incolore. Vissez ensuite le support de barre de module sur les joints des poutres avant.

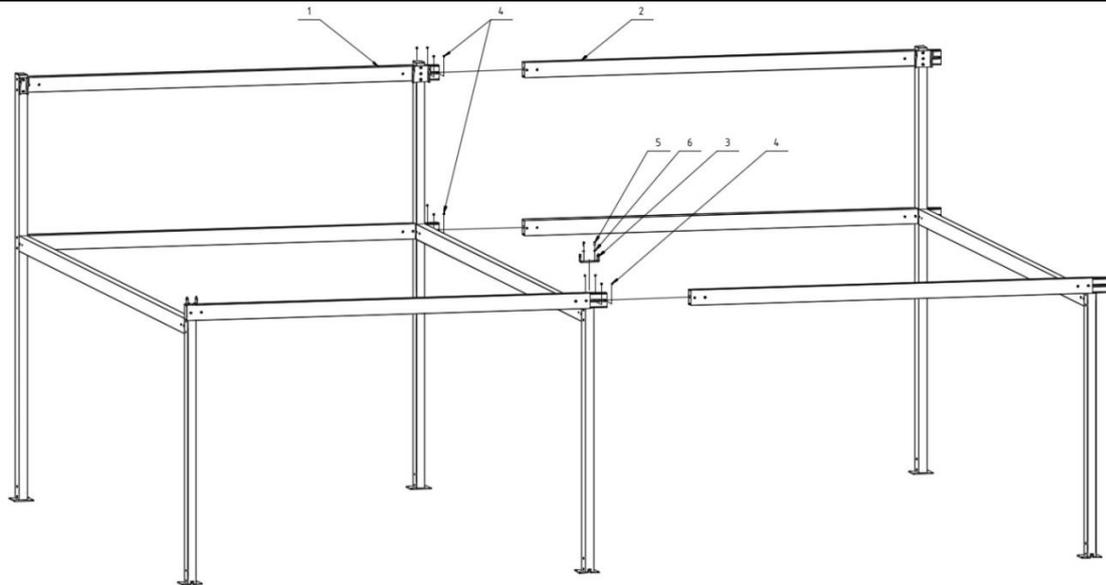


Fig. 27. Méthode de connexion des modules : 1 - Module de base, 2 - Module intermédiaire ou terminal, 3 - Support de module pour barre de guidage de module, 4 - Vis M8x16, 5 - Vis M10x20, 6 Rondelle  $\varnothing$ 10.5

Après avoir assemblé les modules de la sous-structure, placez la gouttière sur les modules. Placez la gouttière sur le poteau bas et la poutre latérale conformément à la Fig. 28, puis fixez-la à la poutre avant à l'aide de vis autoperceuses. Scellez les points de connexion entre la gouttière et la structure de support avec un produit d'étanchéité transparent.

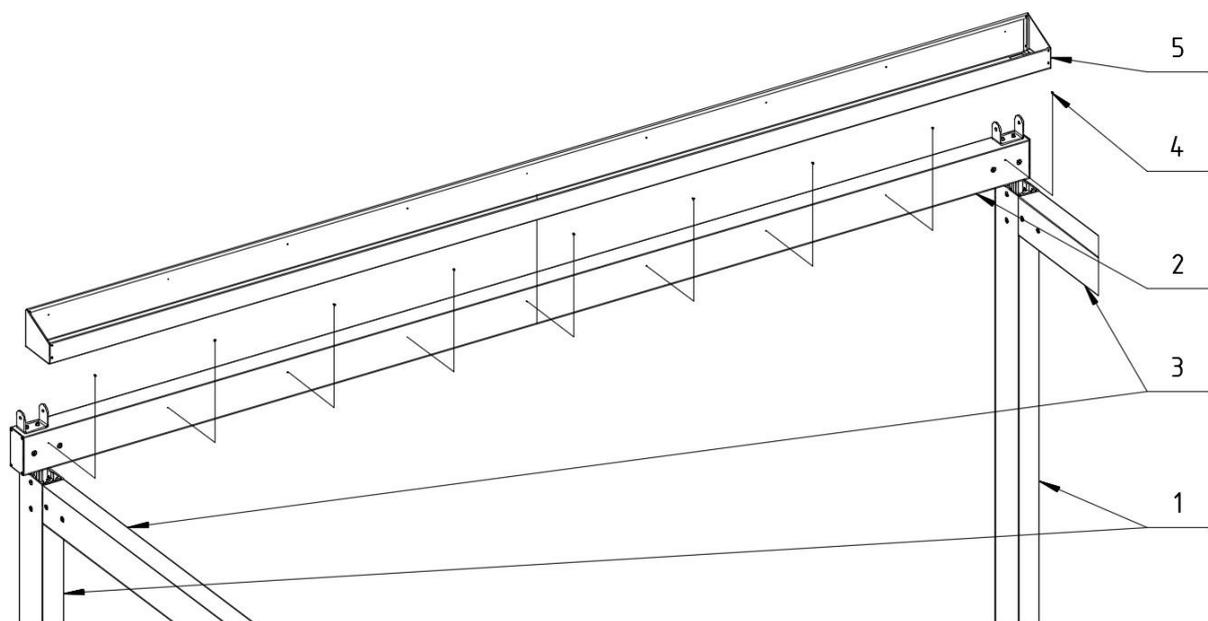


Fig. 28. Assemblage de la gouttière : 1 - Poteau bas, 2 - Poutre avant, 3 Poutre latérale, 4 - Vis autoperceuses St 2,9x6,5 , 5 - Gouttière.

La superstructure assemblée doit être fixée de manière permanente au sol sur le lieu d'utilisation par l'ancrage des semelles, à l'aide d'ancrages mécaniques ou d'une solution équivalente garantissant une fixation parfaitement stable de la structure. Le choix de l'ancrage doit être laissé à un concepteur agréé dans chaque cas. Des vis/ancres d'un diamètre de 12 mm sont recommandées pour la fixation de la semelle au sol.



Note : Avant de procéder à l'ancrage de la structure, vérifiez que la sous-structure est correctement assemblée en contrôlant les diagonales entre les colonnes des modules individuels et de l'ensemble de la sous-structure et corrigez l'alignement de la structure si nécessaire.

#### 4.6.2.2 MONTAGE DES BARRES DE GUIDAGE

Le montage de la poutre de guidage simple et de la poutre de guidage modulaire est identique à celui du module simple, conformément à la section 4.6.1.2.

Attention. Pour la fixation de la poutre de guidage modulaire, utiliser des boulons M14 x 220 au lieu de M14 x 120.

#### 4.6.2.3 MONTAGE DE BARRES DE RADISSEMENT

Les poutres de raidissement doivent être montées sur les poutres de guidage fixes de la structure du module. L'installation des poutres de raidissement sur les modules individuels est identique à l'installation du module individuel conformément au point 4.6.1.3.

#### 4.6.2.4 MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

Avant d'assembler l'entraînement, tous les chariots intermédiaires et les chariots de guidage doivent être pressés contre le premier chariot de blocage (chariots dans la position du module mobile assemblé) pour tous les modules.

La position de la poulie de la courroie crantée doit être alignée de manière identique dans les deux supports de poutre pour un module afin de garantir le bon fonctionnement de l'entraînement.

L'installation de l'entraînement pour les modules individuels doit être effectuée comme pour une pergola à module unique, conformément à la section 4.6.1.4.



Note : Il faut s'assurer que la barre carrée ne déclenche pas la deuxième poulie de la poutre de guidage modulaire. Le jeu frontal entre les barres carrées du mécanisme de la poutre de guidage modulaire doit être de 5÷10 mm.

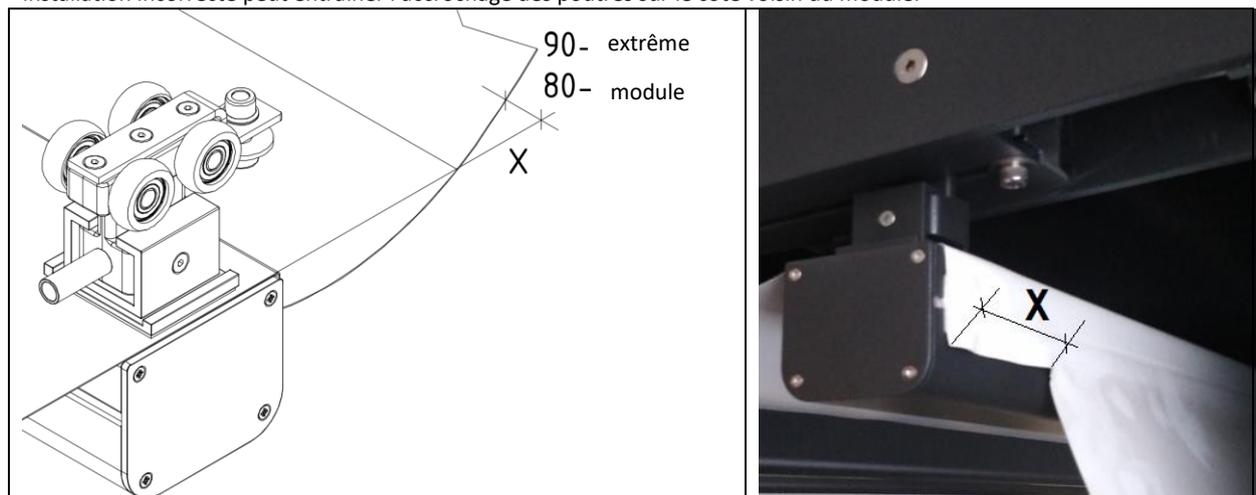
Fixer les ouvertures extérieures des poutres mobiles avec un capuchon.

#### 4.6.2.5 MONTAGE DE MODULE MOBILE

Le montage des modules mobiles individuels se déroule de la même manière que le montage d'un module dans une pergola à module unique, conformément au point 4.6.1.5.

**NOTE** Pour l'installation des modules mobiles individuels, les modules mobiles installés doivent être placés en position repliée ou de manière à ne pas gêner l'installation du module mobile suivant.

Dans les modules, la taille "X" de la découpe du tissu du pli arrière est différente du côté du joint du module (X=80 mm) et du côté extérieur (X=90 mm). Avec les produits modulaires, il est essentiel de mesurer et de vérifier avant le montage. Une installation incorrecte peut entraîner l'accrochage des poutres sur le côté voisin du module.



#### 4.6.2.6 MONTAGE DE LA COUVERTURE PD

Le montage des couvertures des modules individuels s'effectue de la même manière que pour la pergola à module unique, conformément au point 4.6.1.6.

#### 4.6.2.7 CONFIGURATION DE LA TOILE

Toute inclinaison du tissu dans un module particulier est corrigée en desserrant manuellement le boulon qui maintient le premier chariot du module en question à la barre de guidage et en le remettant dans la bonne position.

#### 4.6.3 INSTALLATION DE LA PERGOLA - MODULE SIMPLE MURAL

##### 4.6.3.1 MONTAGE DE LA CONSTRUCTION PORTEUSE

Le montage de la structure de support commence par l'assemblage de la poutre avant et des poteaux bas. Placer la poutre avant avec le connecteur linéaire dans le poteau bas et visser comme indiqué à la Fig. 29. Monter la gouttière sur le module résultant comme indiqué à la Fig. 30. Sceller la zone de connexion du poteau bas à la poutre avant et à la gouttière avec un mastic d'étanchéité transparent.

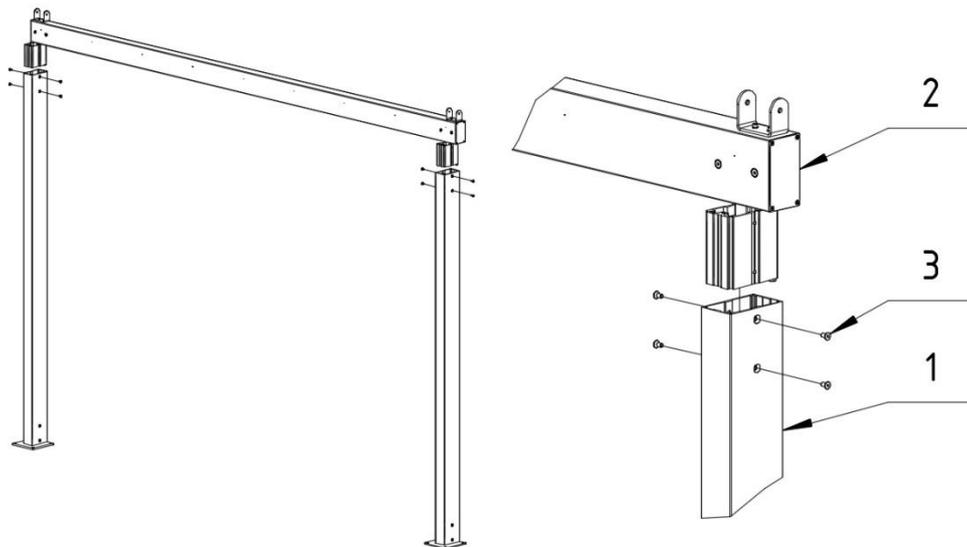


Fig. 29. Méthode montage de la barre frontale: 1 – Poteau bas, 2 – Barre frontale, 3 - Vis M8x16.

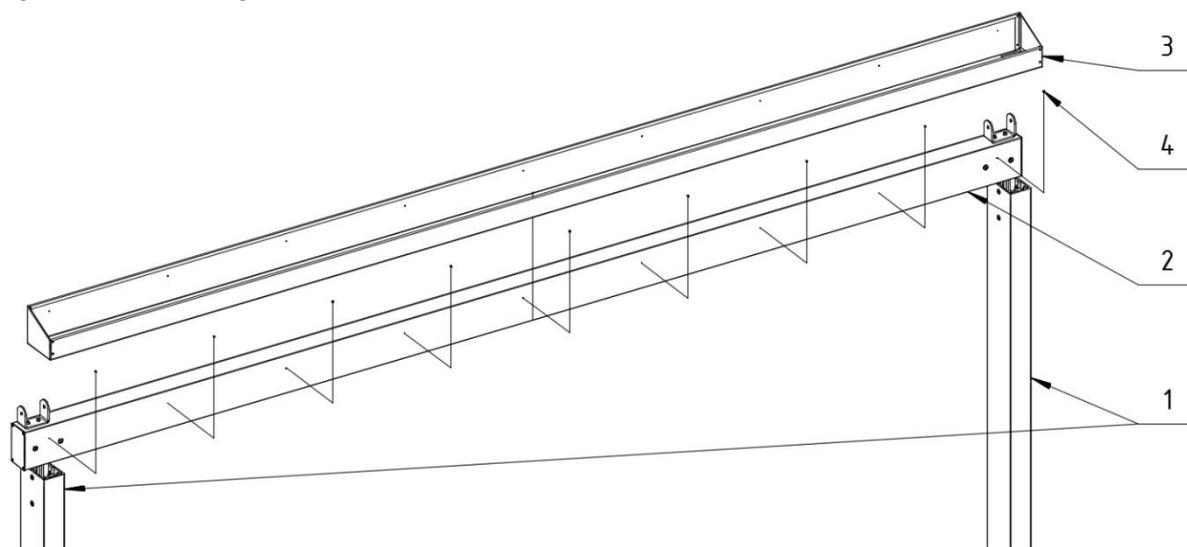


Fig. 30. Méthode de montage de la gouttière: 1 – Poteau bas 2 – Barre frontale, 3 - Gouttière, 4 - Vis auto-perceuses St 2,9x6,5.

La superstructure assemblée doit être fixée de manière permanente au sol sur le lieu d'utilisation par l'ancrage des semelles, à l'aide d'ancrages mécaniques ou d'une solution équivalente garantissant une fixation parfaitement stable de la structure. Le choix de l'ancrage doit être laissé à un concepteur agréé dans chaque cas. Des vis/ancres d'un diamètre de 12 mm sont recommandées pour la fixation de la semelle au sol.



Note : Avant d'ancrer la structure, vérifiez que la superstructure est correctement assemblée en contrôlant les diagonales entre les colonnes et les points de fixation des poutres de guidage, en corrigeant l'alignement de la structure si nécessaire.

#### 4.6.3.2 MONTAGE DE BARRES DE GUIDAGE

Avant d'assembler la poutre de guidage, monter les supports muraux sur la façade (mur) à la hauteur souhaitée et dans l'axe de la colonne basse conformément à la Fig. 31 .



Note : Les supports muraux doivent être ancrés directement à la structure porteuse de la façade (mur). Le choix de l'ancrage doit être laissé à un concepteur agréé dans chaque cas. Pour la fixation des supports muraux à la façade, nous recommandons des vis/ancres d'un diamètre de 10 mm.

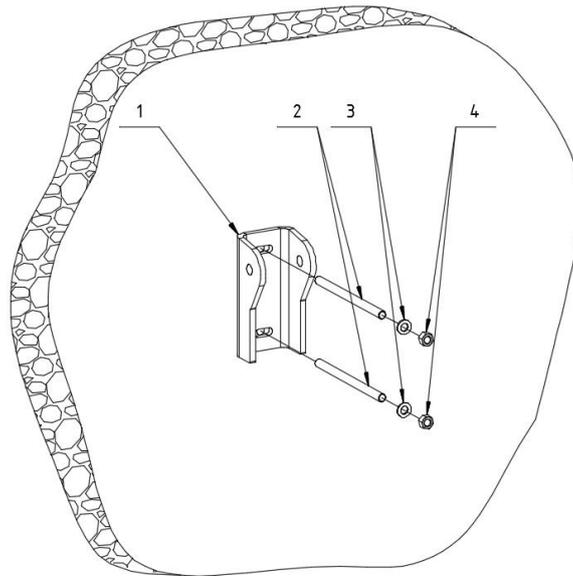


Fig. 31. Méthode de montage du support mural : 1 - Support mural, 2 - Ancre (élément de fixation), 3 - Rondelle, 4 - Ecrou.

Monter la barre de guidage sur le support de la structure de soutien et sur le support mural conformément aux Fig. 32 et 33, en utilisant des boulons M14x120 et M10x20 vissés à travers le support sur les inserts mobiles de la barre de guidage. Répétez l'opération pour la deuxième poutre de guidage. Sur les barres de guidage installées, nous fixons ensuite les joints du module mobile conformément à la Fig.12 (page 21).

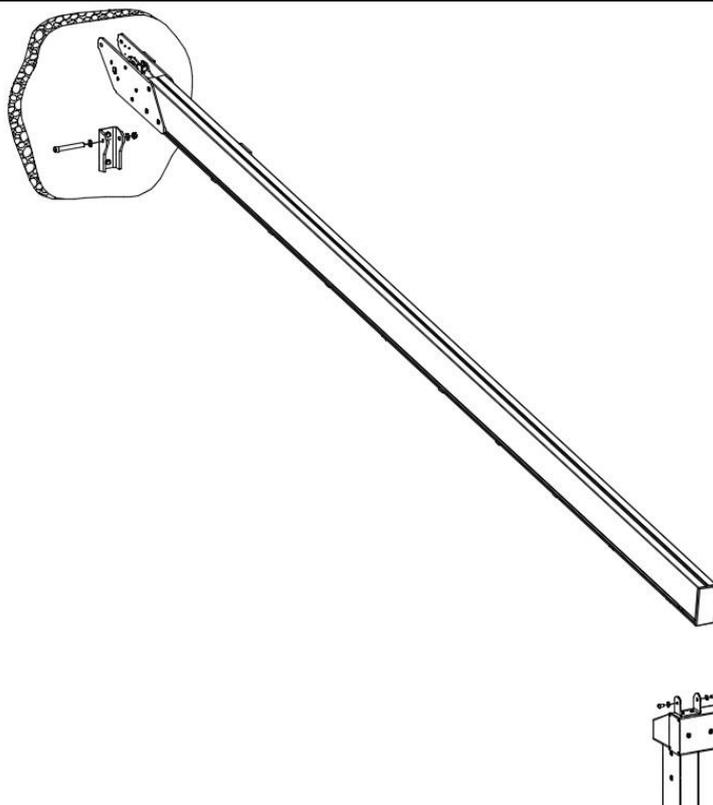


Fig. 32. Méthode de montage de la barre de guidage

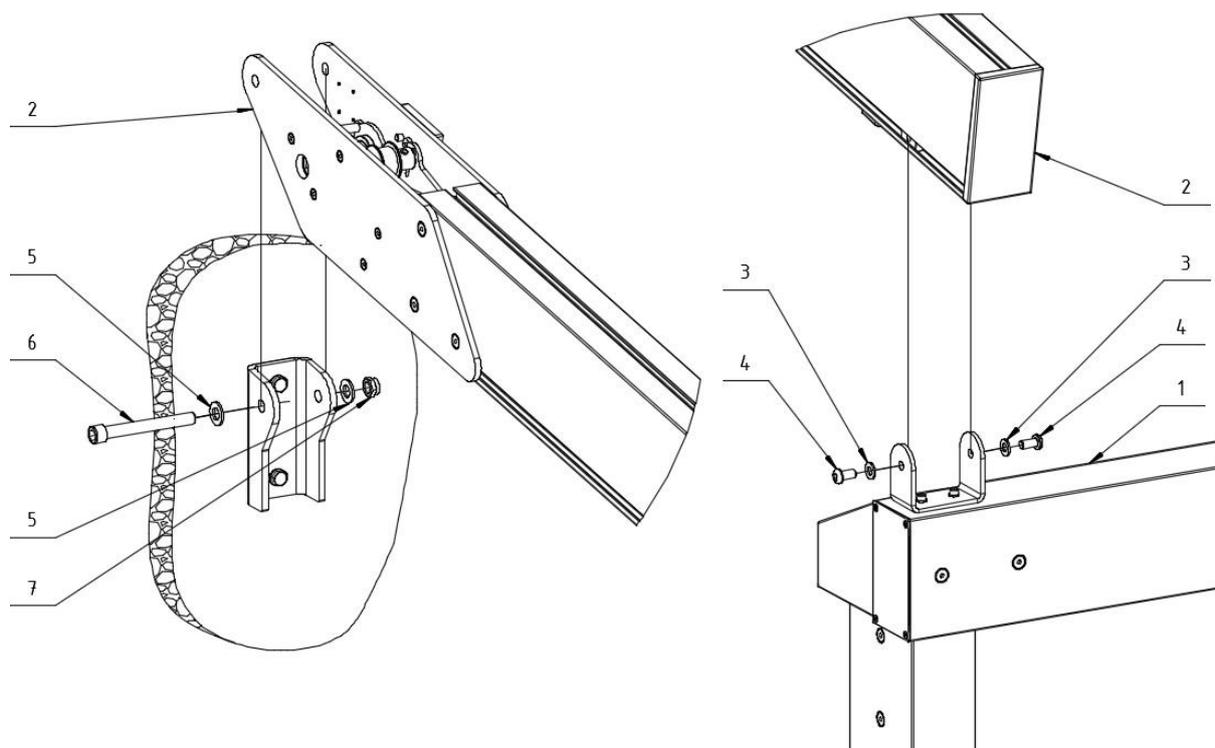


Fig. 33. Méthode d'assemblage de la barre de guidage : 1 - Construction de support, 2 - Poutre de guidage, 3 Rondelle  $\varnothing 10.5$ , 4 - Boulon M10x20, 5 Rondelle  $\varnothing 15$ , 6 - Boulon M14x120, 7 - Ecrou M14.

#### 4.6.3.3 MONTAGE DES BARRES DE RADISSEMENT

L'installation des poutres de raidissement doit être effectuée conformément à la section 4.6.1.3. 4.6.1.3

---

#### 4.6.3.4 MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

Montage de l'entraînement doit être effectué conformément à la section 4.6.1.4

---

#### 4.6.3.5 MONTAGE DE MODULE MOBILE

Montage de module mobile doit être effectué conformément à la section 4.6.1.5

---

#### 4.6.3.6 MONTAGE DE LA COUVERTURE PD

Montage de la couverture PD doit être effectué conformément à la section 4.6.1.6

---

#### 4.6.3.7 CONFIGURATION DE LA TOILE

Configuration de la toile doit être effectuée conformément à la section. 4.6.1.7

---

#### 4.6.4 MONTAGE DE LA PERGOLA – MURALE MULTIMODULAIRE

4.6.4.1 MONTAGE DE LA CONSTRUCTION PORTEUSE

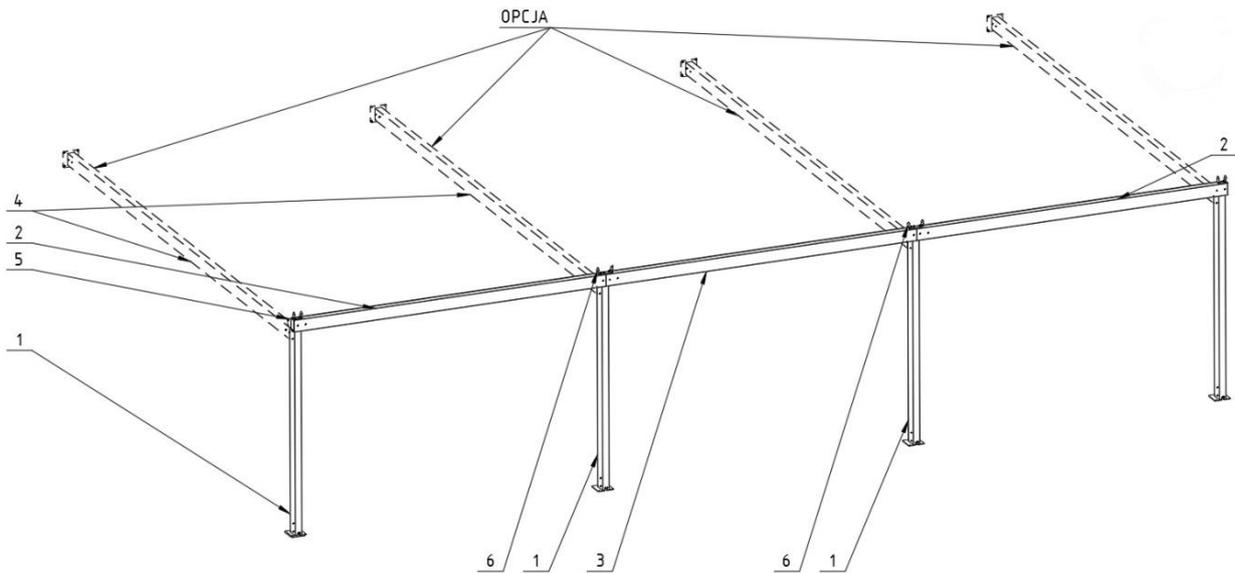


Fig. 34. Structure de support Version murale modulaire : 1 - Poteau bas 2 - Poutre frontale (droite, gauche), 3 Poutre frontale (intermédiaire) 4 - Poutre latérale, 5 - Gouttière, 6 Support de poutre de guidage modulaire.

Le montage de la construction porteuse commence par l'assemblage de la poutre avant (gauche/droite) et des poteaux bas formant le premier module. Dans la poutre avant (gauche ou droite), placer le connecteur "Liaison modulaire" et le visser à la poutre avant selon la Fig. 35, puis monter les poteaux bas sur les connecteurs et les visser ensemble. ATTENTION pour le montage optionnel des poutres latérales, visser le connecteur linéaire sur le poteau bas selon la Fig. 35. Sceller le joint entre le poteau bas et la poutre avant avec du mastic transparent. Mettre de côté le module ainsi créé en vue d'un montage ultérieur.

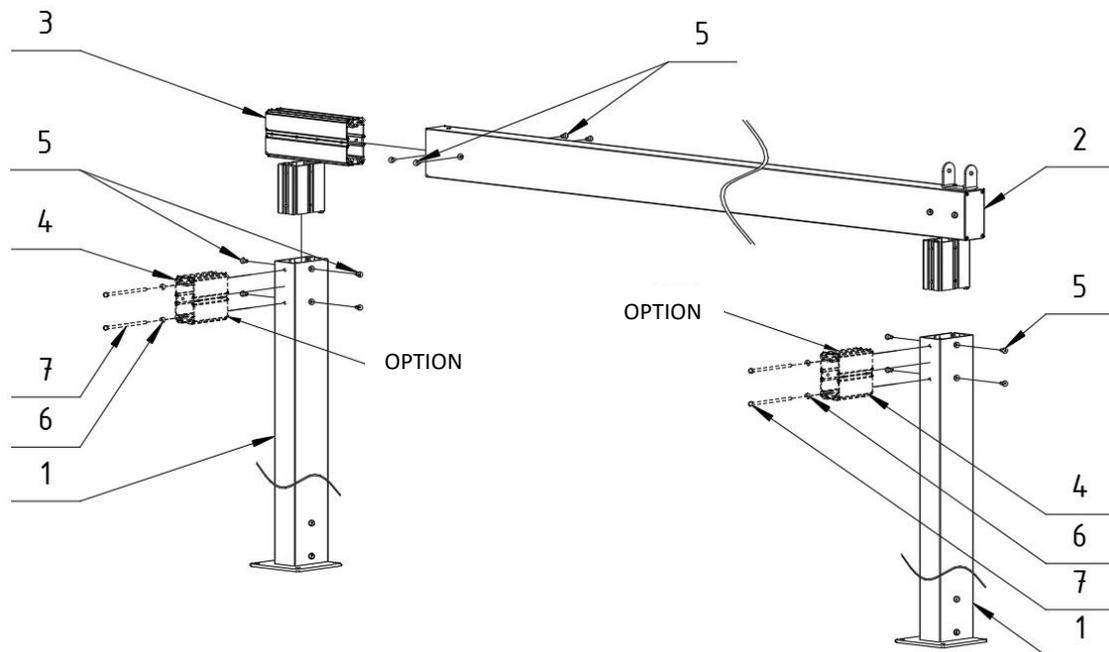


Fig. 35. 1 - Méthode d'installation de la poutre avant du premier module - Poteau bas, 2 - Poutre avant (gauche/droite), 3 Connecteur "Connexion module", 4 - Connecteur linéaire (en option), 5 Vis M8x16, 6 - Rondelle  $\varnothing 8.4$  (en option), 7 - Vis M8x180 (en option).

Pour une installation sans poutres latérales, le module de colonne haute doit être placé verticalement au point d'ancrage et sécurisé contre le renversement.

Lors de l'assemblage avec l'option poutres latérales, après avoir assemblé le module poteaux hauts, se tenir debout et s'assurer contre le renversement, monter les poutres latérales sur les éléments assemblés en les plaçant sur les connecteurs linéaires, puis les visser ensemble comme indiqué sur la Fig. 36,

A l'extrémité des poutres latérales, monter le pied arrière et les boulonner ensemble. Sceller les points de connexion entre la colonne basse et la poutre latérale avec un produit d'étanchéité transparent.

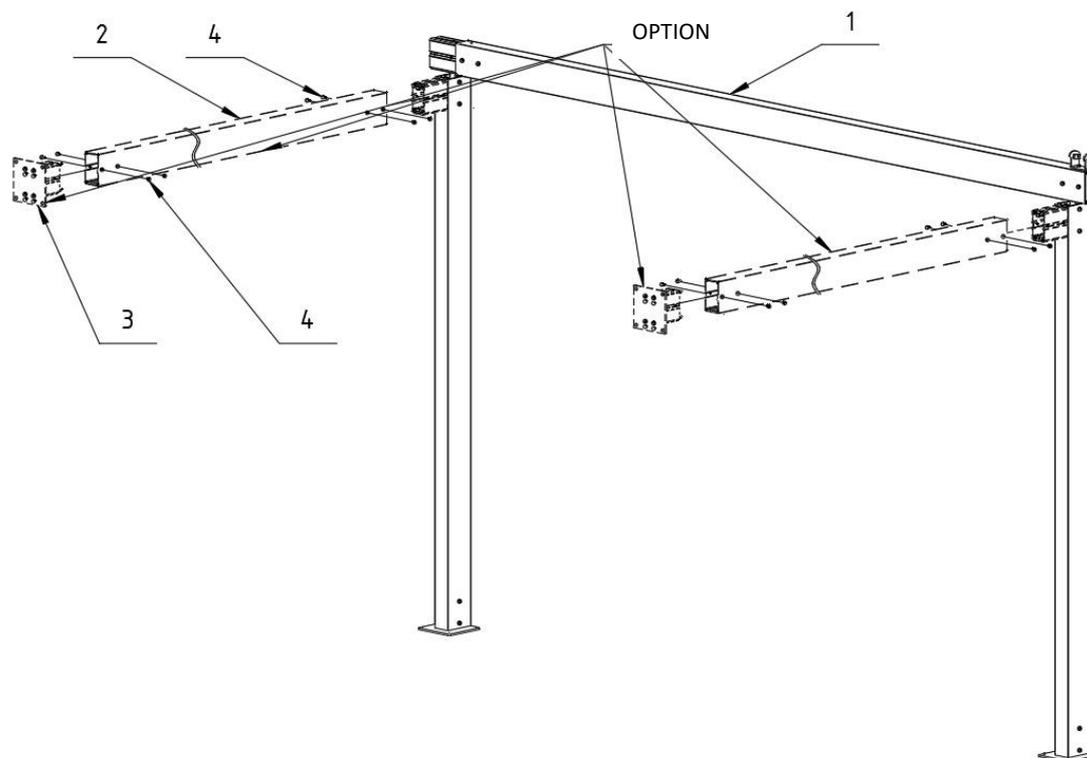


Fig. 36. Méthode d'assemblage des poutres latérales dans le premier module : 1 - Module de poteaux hauts, 2 - Poutre latérale, 3 Pied arrière (optionnel), 4 - Boulon M8x16 (optionnel).

La structure porteuse assemblée du premier module doit être fixée de manière permanente au sol/à la façade (structure porteuse murale) à sa destination par l'ancrage des pieds de la colonne basse et de la poutre latérale, à l'aide d'ancrages mécaniques ou d'une solution équivalente assurant une fixation totalement stable de la structure. Le choix de l'ancrage doit être laissé à un concepteur agréé dans chaque cas. Des vis / ancrés d'un diamètre de 12 mm sont recommandées pour la fixation de la semelle au sol.



Note : Avant d'ancrer la structure, vérifiez que la superstructure est correctement assemblée en contrôlant les diagonales entre les colonnes et les points de fixation de la poutre de guidage et la fixation des poutres latérales, le cas échéant, et corrigez l'alignement de la structure si nécessaire.

Le module suivant doit être pré-assemblé et peut se décliner en deux variantes :

1. **Module intermédiaire** - module auquel seront rattachés d'autres modules intermédiaires ou un module d'écrémage. Les éléments suivants sont utilisés dans un module intermédiaire : Joint modulaire, poutre avant (intermédiaire), poteau bas. Le joint linéaire, la poutre latérale et la pied arrière sont disponibles en option.
2. **Module de fermeture** - l'installation de ce module permet de fermer la structure de support. Les composants suivants sont utilisés dans le module de fermeture : Poutre avant (gauche/droite), poteau bas. Le poteau bas est relié à la poutre avant par un lien de corde monté sur la poutre avant, le lien du module n'est pas utilisé à cette fin. Le lien de module n'est pas utilisé à cette fin. Le lien linéaire, la poutre latérale et le pied arrière sont disponibles en option.

Assemblez le module en glissant la liaison modulaire dans la poutre avant intermédiaire et en boulonnant les deux éléments ensemble, puis glissez le poteau bas dans la liaison linéaire de la liaison modulaire et boulonnez les éléments ensemble comme indiqué à la Fig. 37.

**REMARQUE** : dans le module final, nous connectons la poutre avant au poteau bas avec un connecteur de ligne monté directement sur la poutre avant, sans utiliser le connecteur de module. ATTENTION dans le cas d'un assemblage avec l'option poutre latérale, nous vissons le connecteur de ligne à la colonne basse conformément à la Fig. 37. Ensuite, nous glissons la poutre latérale avec le pied arrière sur le connecteur de ligne du poteau bas et nous le vissons conformément à la Fig. 37.

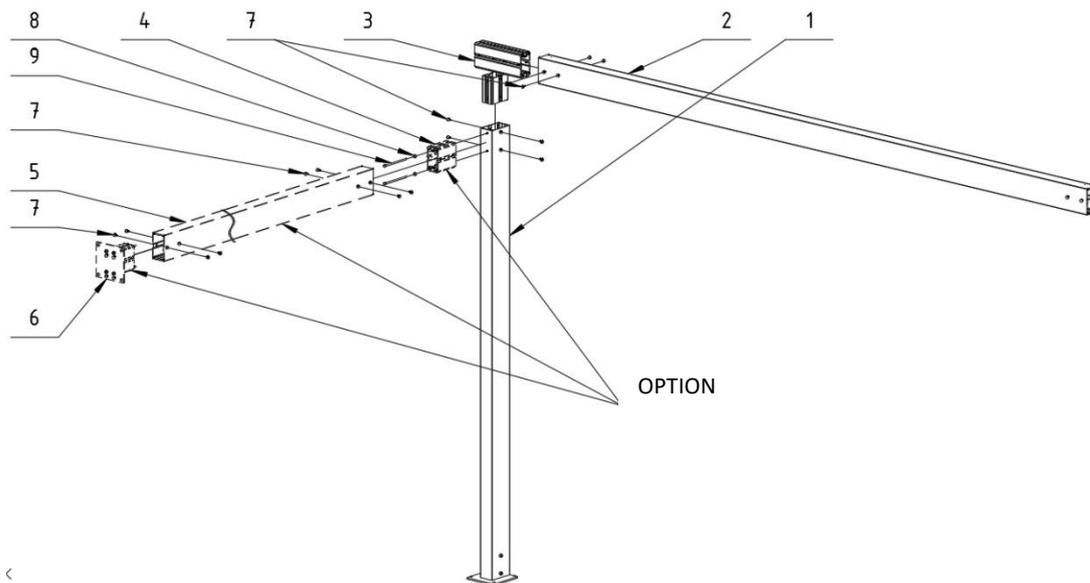


Fig. 37. Méthode d'installation du module suivant (intermédiaire/fermeture) : 1 – Poteau bas, 2 - Poutre avant (gauche / droite) ou Poutre avant (intermédiaire), 3 Connecteur "Connexion module", 4 - Connecteur linéaire (option), 5 Poutre latérale (option), 6 - Pied arrière (option), 7 - Vis M8x16, 8 Rondelle  $\varnothing 8.4$  (option), 9 - Vis M8x180 (option).

La connexion des modules est illustrée à la figure 38 : le module intermédiaire ou le module d'extrémité préalablement préparé est glissé sur les connecteurs du module de base et la connexion est fixée à l'aide de vis. Les points de connexion des poutres avant sont scellés avec du mastic d'étanchéité incolore. Vissez ensuite le support de barre de module sur les joints des poutres avant.

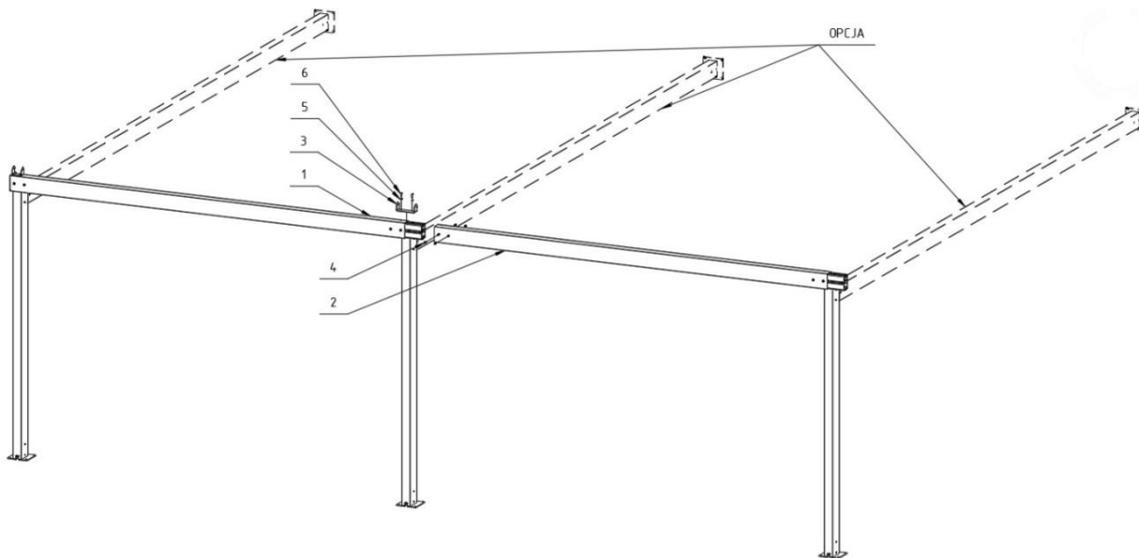


Fig. 38. Méthode de connexion des modules : 1 - Module de base, 2 - Module intermédiaire ou module d'extrémité, 3 - Support de module de la barre de guidage du module, 4 - Boulon M8x16, 5 Rondelle  $\varnothing 10,5$ , 6 - Boulon M10x20.

Après avoir assemblé les modules de la sous-structure, placez la gouttière sur les modules. La gouttière est placée sur la poutre basse (et la poutre latérale du module latéral correspondant, disponible en option) conformément à la Fig. 39, puis fixée à la poutre avant à l'aide de vis autoperceuses. Les points de connexion entre la gouttière et la sous-structure doivent être scellés à l'aide d'un produit d'étanchéité transparent.

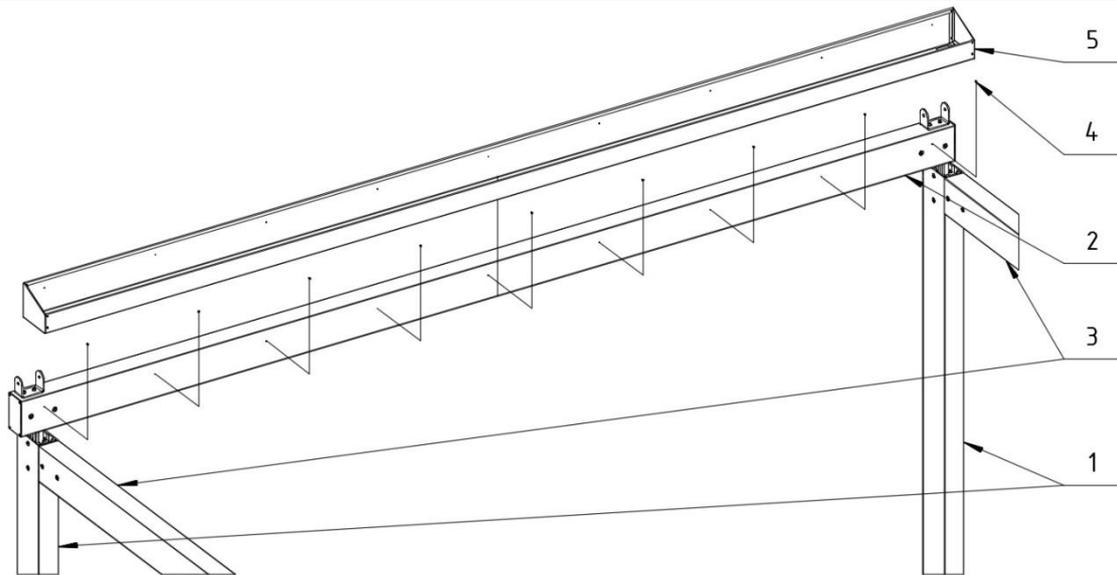


Fig. 39. Méthode d'installation de la gouttière : 1 - Poteau bas, 2 - Poutre avant, 3 Poutre latérale (en option), 4 - Vis autoperceuses St 2,9x6,5, 5 - Gouttière.

La structure porteuse assemblée doit être fixée de manière permanente au sol à sa destination en ancrant les pieds de colonne, en utilisant des ancrages mécaniques ou une solution équivalente pour garantir la stabilité totale de la structure.

**REMARQUE** : dans le cas d'une installation avec l'option poutres latérales, le pied arrière monté sur les poutres latérales doit être ancré à l'élément de mur. Le choix de l'ancrage doit être laissé à un concepteur agréé dans chaque cas. Nous recommandons des vis/chevilles d'un diamètre de 12 mm pour visser le pied au substrat.



Note : Avant d'ancrer la structure, vérifiez que la superstructure est correctement assemblée en contrôlant les diagonales entre les colonnes et les points de fixation de la poutre de guidage et la fixation des poutres latérales, le cas échéant, et corrigez l'alignement de la structure si nécessaire.

#### 4.6.4.2 MISE EN PLACE DES POUTRES DE GUIDAGE

Avant d'installer la poutre de guidage, les supports muraux doivent être montés sur la façade (mur) à la hauteur spécifiée et dans l'axe du poteau bas conformément à la Fig. 40 .



Note : Les supports muraux doivent être ancrés directement à la structure porteuse de la façade (mur). Le choix de l'ancrage doit être laissé à un concepteur agréé dans chaque cas. Pour la fixation des supports muraux à la façade, nous recommandons des vis/ancres d'un diamètre de 10 mm.

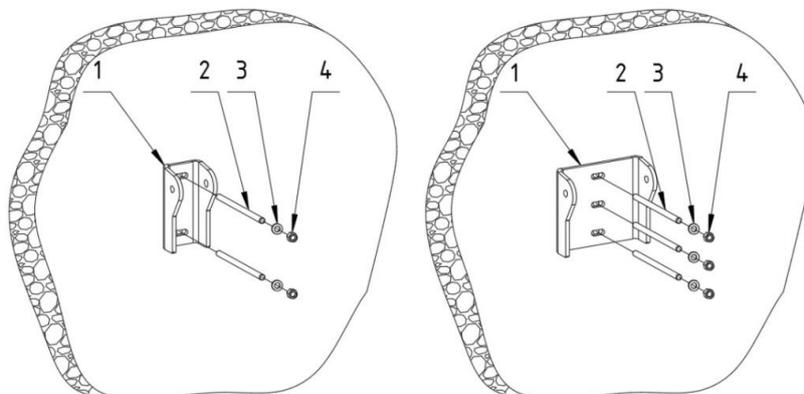


Fig. 40. Méthode d'installation du support mural (à gauche - support de barre de guidage simple, à droite - support de barre de guidage modulaire) : 1 - Support mural (simple / modulaire), 2 - Ancre (élément de fixation), 3 - Rondelle, 4 - Ecrou.

Montez la barre de guidage sur le support de la structure de soutien et sur le support mural comme indiqué dans les Fig. 41 et 42. Utilisez une vis M14x120 pour la barre de guidage simple, et une vis M14 x 220 pour la barre de guidage modulaire. Ensuite, vissez les inserts mobiles de la barre de guidage à travers le support à l'aide de vis M10x20. Répétez la procédure pour la barre de guidage suivante. Sur les barres de guidage installées, nous fixons ensuite les joints du module conformément à la figure 12 (page 21).

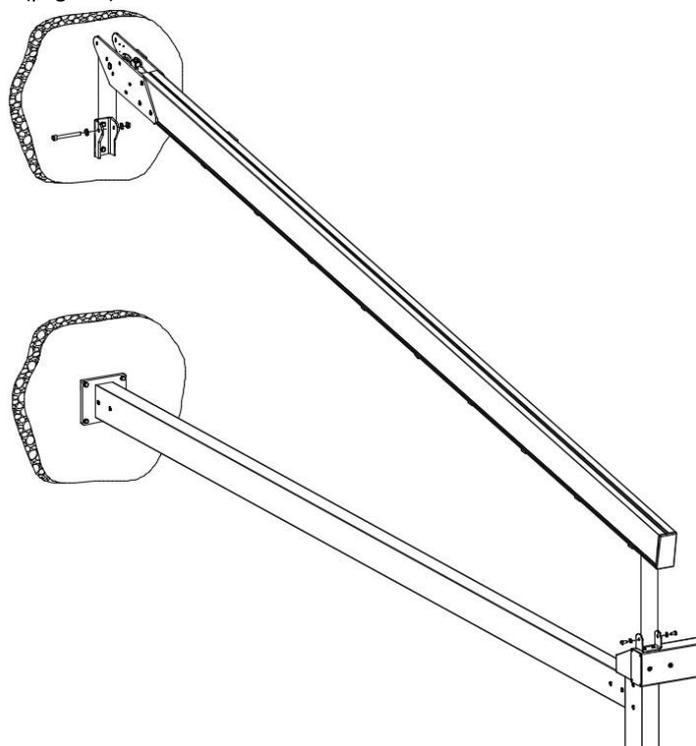


Fig. 41. Méthode d'installation de la poutre de guidage.

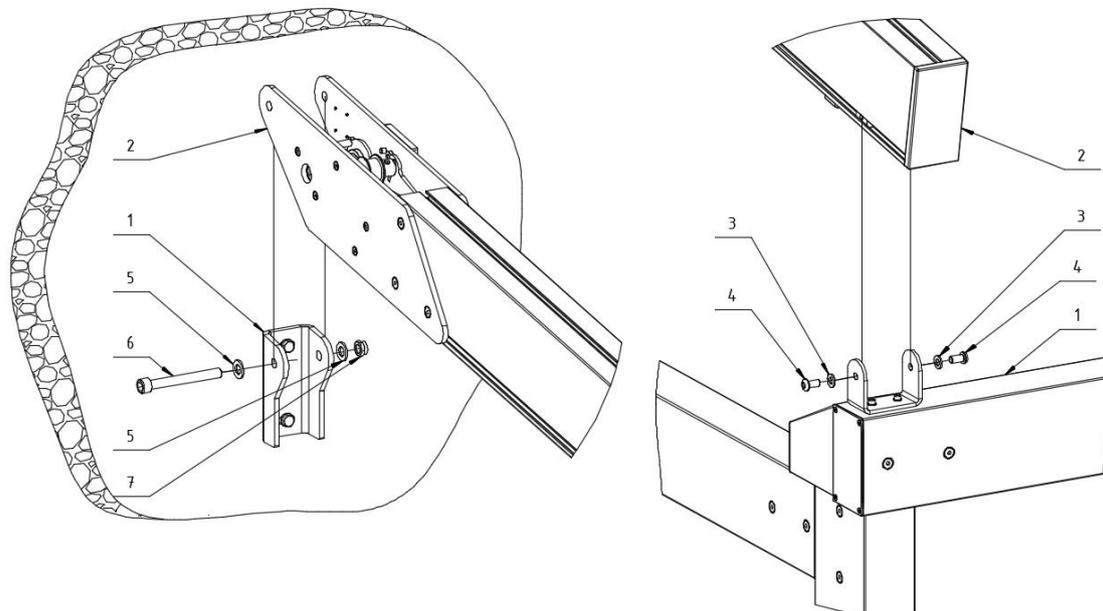


Fig. 42. Méthode d'assemblage de la barre de guidage : 1 - Structure de support, 2 - Poutre de guidage, 3 Rondelle  $\varnothing 10,5$ , 4 - Boulon M10x20, 5 Rondelle  $\varnothing 15$ , 6 - Boulon M14x120 / M14x220, 7 - Ecrou M14.

#### 4.6.4.3 MONTAGE DES BARRES DE RADISSEMENT

L'installation des poutres de raidissement doit être réalisée conformément à la section 4.6.1.3

#### 4.6.4.4 MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

Montage de l'entraînement doit être réalisé conformément à la section 4.6.1.4

#### 4.6.4.5 MONTAGE DU MODULE MOBILE

Montage du module mobile doit être réalisé conformément à la section 4.6.1.5

#### 4.6.4.6 MONTAGE DE LA COUVERTURE PD

Montage de la couverture PD doit être réalisé conformément à la section 4.6.1.6

#### 4.6.4.7 CONFIRGURATION DE LA TOILE

Configuration de la toile doit être réalisé conformément à la section 4.6.1.7

#### 4.6.5 ÉCLAIRAGE DU TOIT

Le toit mobile de la pergola Solid peut être éclairé par des bandes LED montées sur la face inférieure des poutres intermédiaires étroites (45x65 mm) du toit mobile. Deux variantes sont possibles : éclairage de chaque poutre ou éclairage sous une poutre sur deux (à partir de la poutre étroite de l'avant-toit).

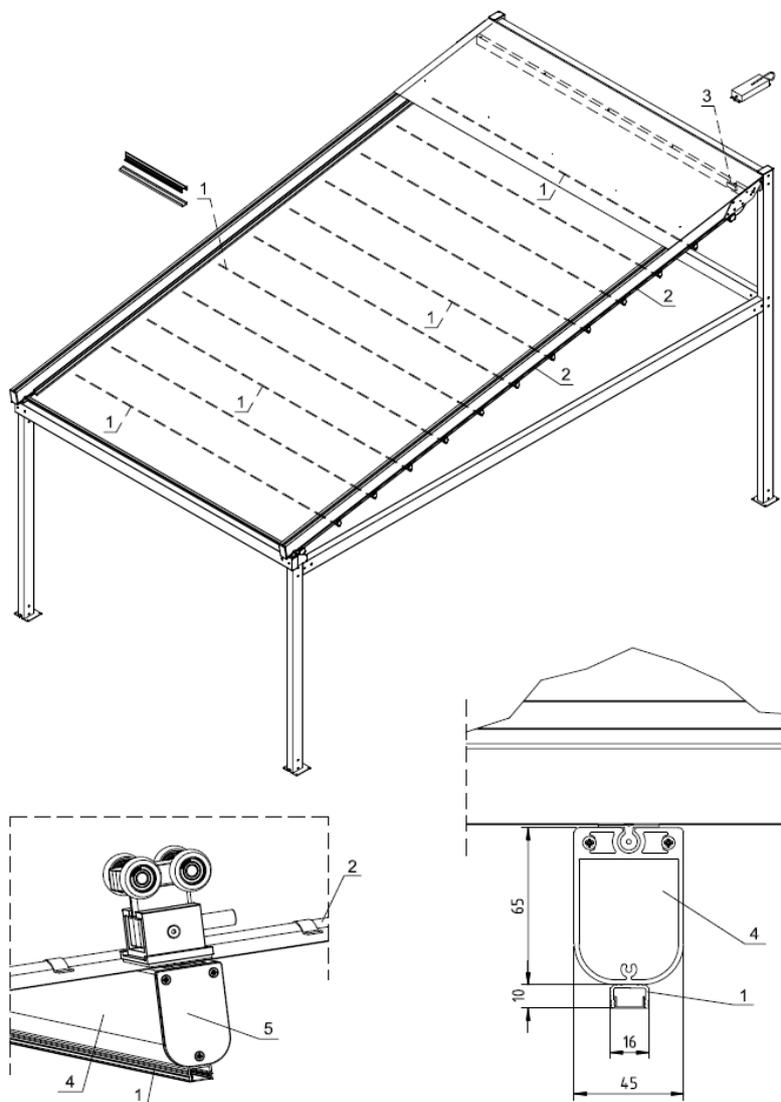
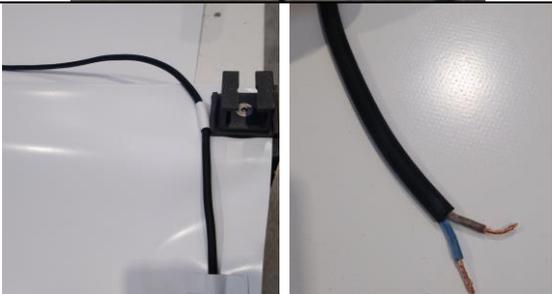
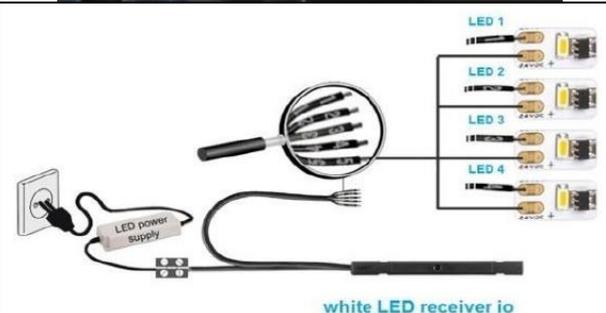
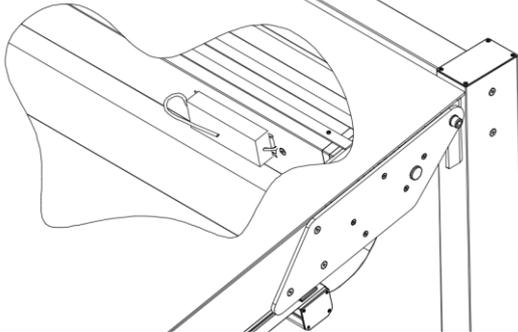


Fig. 42A. Eclairage LED dans la pergola Solid : 1 - Bande LED en aluminium avec blinding, 2 - Câble d'alimentation connecté à la toile, 3 - Alimentation 320 W 24V DC, 4 - Poutre de toit mobile 45x65 mm, 5 - Capuchon de poutre.

	<p>La connexion des bandes LED à l'intérieur des barres mobiles (fabriquées en usine par SELT) s'effectue par des connecteurs 3M. – Fig. 42B</p> <p>Figure 42B</p>
	<p>Le câble collecteur reliant l'éclairage de la poutre mobile sort par le haut de la gaine et est intégré à la gaine par des attaches adhésives de la membrane du toit. Il entre et sort par des ouvertures situées au sommet de la poutre intermédiaire, directement au niveau du chariot.</p> <p>Figure 42C</p>
	<p>Le câble collectif est sorti au niveau de la dernière poutre large de la toiture mobile, en prévoyant une connexion au contrôleur 24V DC (Fig. 42D-gauche). L'extrémité du câble est dénudée et prête à être branchée sur le contrôleur d'éclairage. (Fig. 42D-droite). La polarité des câbles n'est pas spécifiée. Pour ce faire, l'alimentation doit être provisoirement connectée du côté de l'entrée 24V DC aux câbles afin de déterminer la polarité.</p> <p>Figure 42D</p>
	<p>Connectez le câble collectif au contrôleur d'éclairage - conformément aux instructions du contrôleur. Connecter le câble du contrôleur au bloc d'alimentation 320W - du côté de la sortie 24 V DC. Veillez à respecter la polarité.</p> <p>Figure 42E</p>
	<p>Avec le SOMFY White LED Receiver, il n'est pas permis de raccorder tous les câbles d'éclairage avec le pôle "-" à une seule sortie, car cela risque d'endommager le contrôleur (dépassement de la charge de sortie). Les câbles avec le pôle "+" sont raccordés ensemble à la sortie 5 du contrôleur (Fig. 42F).</p> <p>Figure 42F</p>

	<p>Le bloc d'alimentation de 320 W est fourni séparément. Lieu de montage possible - sous le toit fixe de la pergola (Alubond) par le côté sur la poutre de renfort arrière - Fig. 42G.</p> <p>SELT ne fournit pas de vis de montage pour l'alimentation électrique.</p> <p>Figure 42G</p>
	<p>L'alimentation a une entrée pour 230V AC (3 fils) et une sortie pour 24V DC avec des pôles définis (2 fils) - Fig. 42H.</p> <p>Lors du branchement, suivre l'ordre de connexion des composants de l'alimentation de l'éclairage selon le schéma avec flèches donné en bas de page.</p> <p>Figure 42H</p>

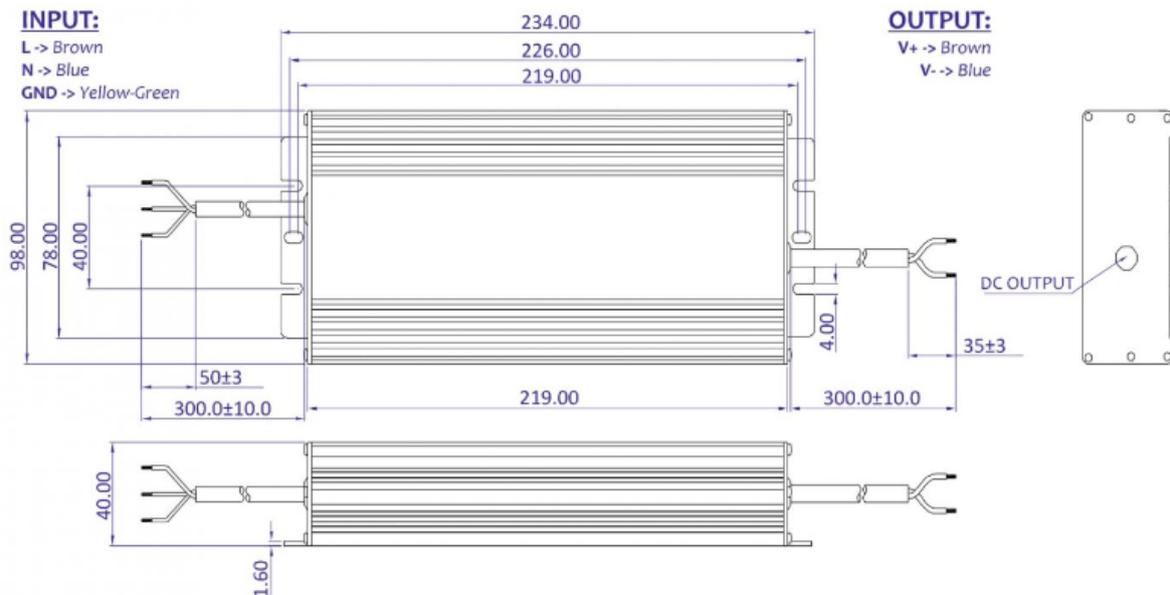


Fig. 42 I Dimensions de l'alimentation 320 W

**Connecter les LED en fonction du type de contrôleur selon les règles suivantes :**

**230VAC → alimentation 24VDC → White LED io Receiver → LEDy+ Télécommande io**

**230VAC → Outdoor Lighting RTS Receiver → alimentation 24VDC → LED + Télécommande RTS**

**230VAC → alimentation 24VDC → MiLight → LED + Télécommande MiLight**

**230VAC → interrupteur → alimentation 24VDC → LED**

## 5 EXPLOITATION DU SYSTÈME ET SÉCURITÉ DU PRODUIT



Le produit ne peut pas être utilisé qu'en l'absence de défauts.

### 5.1 EXIGENCES GÉNÉRALES DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉS

- Afin d'assurer le bon fonctionnement du produit, SELT Sp. z o.o. toutes modifications de construction sont interdites, le non-respect de cette condition ralentit le fabricant de la responsabilité qui incombe au fabricant du produit, et le destinataire perd la garantie.
- Pendant le transport, le montage et le démontage ainsi que pendant l'exploitation, l'entretien et la maintenance du produit, les dispositions applicables en matière de santé et de sécurité au travail et les règles en matière d'environnement doivent être respectés.
- Le produit ne doit être entretenu et réparé que par des personnes formées possédant les habilitations et compétences nécessaires.
- L'acheteur du produit doit veiller à ce que les personnes chargées des activités liées à son utilisation actuelle, l'hygiène et l'entretien soient familiarisés avec la notice de fonctionnement et respectent strictement les instructions à tous ses points.
- Il est inacceptable de nettoyer le produit d'une manière autre que celle décrite dans la section « Inspections techniques, maintenance et réparations ».
- La maintenance et la réparation du produit ne doivent être effectuées que lorsque le produit est mis hors tension
- Respectez les marquages sur le produit (par exemple, les pictogrammes, les flèches indiquant le sens de déplacement).
- Il est nécessaire de veiller à ce que les marquages ne soient pas recouverts d'une couche de peinture ou endommagés d'une manière qui rend impossible la lecture.
- L'installation électrique et de contrôle doit être réalisée et contrôlée par une personne autorisée.
- L'interrupteur doit être placé à une hauteur conforme aux réglementations nationales relatives aux personnes handicapées, de préférence à une hauteur inférieure à 130 cm.
- La pergola Solid ne doit pas être utilisée, notamment ne pas se trouver en dessous en cas d'orage, de grêle, de fortes chutes de neige, de fortes pluies (le toit doit rester en position rétractée).
- La zone de travail du toit mobile (y compris les rainures des poutres de la chaussée) doit être exempte d'obstacles et d'objets (câbles, brindilles, feuilles, etc.).
- Il est interdit de demeurer, de grimper ou de s'accrocher à la construction de pergola (en particulier sur les lames de toit)
- Il est interdit d'attacher des objets au produit sans l'autorisation écrite expresse du fabricant.
- Il est interdit de mettre les mains entre les lames en mouvement et de mettre les doigts entre les profilés.
- Le produit doit être installé à une hauteur qui empêche le libre accès aux lames et mécanismes, et dans le cas d'un libre accès partiel à ces éléments, d'autres mesures de protection doivent être utilisées pour désactiver cet accès.
- Dans le cas d'un bruit de moteur atypique, couper immédiatement l'alimentation électrique jusqu'à ce que la cause du défaut soit éliminée.
- Pour éviter la surchauffe du produit, des sources de chaleur, telles que des barbecues ou un feu ouvert, ne peuvent pas être situées sous la pergola



### 5.2 EXIGENCES DE SÉCURITÉ ASSOCIÉES AUX CONDITIONS ET LIEUX SPÉCIFIQUES D'UTILISATION DU PRODUIT

Les exigences spécifiques de sécurité applicables aux enfants de moins de 42 mois. Les exigences spécifiques d'utilisation sont applicables dans tous les lieux auxquels les jeunes enfants ont accès ou dans lesquels ils peuvent se trouver, tels que: maisons, orphelinats, hôpitaux, églises, magasins, écoles, crèches, lieux publics et autres lieux dont la destination primaire a été changée et où les enfants peuvent se trouver. En cas de changement de mode d'utilisation pour l'un des précédents, les remarques ci-dessus doivent être mises en œuvre.

Des exigences spéciales d'utilisation s'appliquent également dans tous les endroits dans lesquels se trouvent des personnes handicapées.



Avant d'utiliser le produit, il appartient à l'Acheteur de procéder à une évaluation individuelle du risque de son utilisation, en mettant l'accent sur la sécurité des enfants et des personnes handicapées.

Pour déterminer les besoins opérationnels du produit, il est important de tenir compte des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation et des risques potentiels.



Ne laissez pas des enfants jouer avec des dispositifs de commande du toit. Tenez la télécommande hors de portée des enfants.



Il est essentiel de garantir que les enfants ne mettent pas les doigts dans les parties mobiles du toit et les ouvertures dans les profilés. Ne laissez pas les enfants jouer près des parties mobiles du toit.



Risque de blessure à la tête si vous restez dans la zone des lames de toit mobiles. Il est interdit de rester dans la zone de travail des lames et des mécanismes.



Vérifiez fréquemment l'installation pour détecter des signes d'usure ou d'endommagement des câbles. N'utilisez pas si une réparation est nécessaire.



Évitez le contact du produit avec des objets chauds (par exemple, chauffage, poêles, fers à repasser, cheminées, etc.) ou la mise en place des sources de chaleur par convection sous le toit amovible (par exemple, fours à convection, cuisinières, barbecues, etc.) car cela risquerait des endommagements.

### 5.3 SÉCURITÉ D'EXPLOITATION

#### Recommandations et opérations:

- l'utilisation du produit est sûre à condition de suivre les recommandations contenues dans la documentation et qu'il soit installé correctement,
- le produit ne doit être utilisé que conformément aux fins prévues
- il est interdit d'utiliser un produit non conforme aux exigences de protection contre l'électrocution et contre l'incendie,
- tenir les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants, ils ne sont pas un jouet,
- il est interdit de dépasser les paramètres du fonctionnement du produit définis et spécifiés dans la documentation technique et opérationnelle,
- la durée de fonctionnement du moteur électrique est définie au point 2.1 "Caractéristiques techniques" (elle dépend du type de moteur et du fabricant, les détails sont disponibles sur le site web du fabricant du moteur ou sur [www.selt.com](http://www.selt.com)). Le dépassement de la durée de fonctionnement spécifiée du moteur peut entraîner des dommages permanents,
- il est interdit d'utiliser un produit inopérant ou décomposé ou d'effectuer des réparations de fortune ; l'utilisation d'un tel produit peut endommager le produit, mettre en danger la santé et la vie de l'utilisateur et entraîner l'annulation de la garantie,
- ne pas conserver d'objets pointus ou de parties saillantes à proximité des protections, qui pourraient s'accrocher au toit en mouvement et l'endommager,
- il est interdit de rester sous la pergola lors de phénomènes météorologiques violents ou intenses (par exemple, forte pluie, chute de neige intense, orage, grêle, vent fort, etc.)
- un capteur de vent est fortement recommandé,
- nettoyer régulièrement le système et effectuer l'entretien aux intervalles indiqués,
- n'utilisez que des pièces de rechange d'origine,
- tous les travaux relatifs à l'inspection et à la réparation du produit doivent être effectués par une personne dûment formée et disposant des autorisations et qualifications requises,
- il est interdit d'utiliser le produit et l'installation électrique sans avoir effectué les contrôles et les mesures nécessaires et valables,

- avant d'effectuer tout travail d'entretien ou de nettoyage sur le produit, il est indispensable de le déconnecter du système électrique,
- en cas d'intervention sur la façade d'un bâtiment sur lequel le produit est ancré, le débrancher de l'alimentation électrique,
- faire attention à tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles électriques,
- si des signes d'usure ou de détérioration des câbles électriques sont constatés, le produit doit être déconnecté de l'alimentation électrique et la panne doit être réparée par une personne habilitée,
- en cas de fonctionnement très bruyant du moteur ou d'autres composants, couper immédiatement l'alimentation électrique et faire contrôler et, le cas échéant, réparer la panne,
- il est interdit d'utiliser ou de laisser des objets tranchants à proximité du produit,
- si un capteur météorologique automatique est utilisé (vent/soleil), il doit être mis en mode manuel pendant les périodes suivantes : lorsque le produit ne peut pas être utilisé (par exemple, températures plus froides, dysfonctionnements suspectés, périodes d'inspection et de maintenance, lorsque l'installateur travaille sur les plumes et les mécanismes du produit) ; il est également recommandé d'éteindre ce capteur et d'ouvrir le toit en cas d'absence prolongée,
- le produit doit être nettoyé régulièrement, au moins une fois par an, et plus souvent si nécessaire dans les environnements pollués (par exemple en milieu urbain) et dans les zones côtières,
- lors du nettoyage du produit, soyez particulièrement prudent en raison de la présence de pièces mobiles et du risque de blessure ; débranchez l'alimentation électrique, délimitez et sécurisez la zone de travail ; avant le nettoyage du produit, enlever les saletés non adhérentes à l'aide d'un aspirateur, d'une brosse douce ou d'un balai, puis nettoyer avec de l'eau et des détergents doux à l'aide d'un chiffon en coton doux ; après le nettoyage, toujours rincer la surface des plumes avec de l'eau (utiliser des produits de nettoyage conformément aux instructions du fabricant) ; il est interdit d'utiliser des produits abrasifs ou des nettoyeurs à haute pression qui pourraient endommager la couche de peinture,
- le produit doit être inspecté régulièrement et les contaminants tels que les branches, les feuilles, les nids d'oiseaux et autres objets doivent être enlevés ; lors de l'enlèvement de ces contaminants, il faut veiller à ce qu'ils ne tombent pas sur les personnes se trouvant à proximité du produit ou sur les objets se trouvant sous le produit,
- l'utilisation d'objets pointus à proximité du produit peut endommager la peinture,
- dans les environnements urbains et côtiers, la couverture de toit est exposée à des polluants (fumée, smog, pluies acides, eau de mer salée) qui peuvent salir la peinture. Le produit doit être nettoyé régulièrement, au moins une fois par an, et plus souvent dans des conditions de pollution accrue et dans les environnements côtiers.
- en milieu marin, la courroie d'entraînement peut subir une corrosion accélérée, il est recommandé de commander une version spéciale de la courroie



Ne pas utiliser l'appareil en cas de fortes rafales de vent, de chutes de neige, de pluie verglaçante ou de très fortes pluies, car l'appareil pourrait être endommagé ou détruit et les personnes se trouvant à proximité pourraient être mises en danger (s'applique à l'appareil installé à l'extérieur). Dans de tels cas, les plumes du toit doivent être en position fermée.

L'utilisation d'un dispositif automatique de protection contre le vent est recommandée pour aider à respecter les conditions de sécurité.

En cas de dysfonctionnement du produit, vous devez en informer immédiatement le service SELT Sp. z o.o.. L'utilisation d'un produit endommagé et les tentatives d'autoréparation constituent une menace pour la santé et la vie et peuvent entraîner la perte de la garantie.

#### 5.4 RACCORDEMENT À L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Une fois la Pergola Solid assemblée, vous pouvez connecter le variateur et le système de contrôle aux installations préalablement préparées : alimentation et contrôle. L'obligation de préparer l'installation incombe à l'installateur/investisseur.

Le raccordement à l'alimentation électrique doit être effectué sur la base d'un schéma de câblage individuel établi au préalable, en tenant compte des principes de protection contre les chocs électriques.

Le raccordement doit tenir compte des conditions environnementales dans lesquelles le produit sera utilisé et des recommandations contenues dans la DTR du moteur. Annexe à la fin de ce document.

Conditions environnementales normales :

- Ce sont les conditions que l'on trouve, par exemple, dans les habitations et les bureaux, les auditoriums et les théâtres, les salles de classe (à l'exception de certains laboratoires), etc.

Environnements dangereux :

Traduction de la version originale

DT-E 5.2: CONSTRUCTION EN ALUMINIUM – SYSTÈME PERGOLA SOLID

Édition 11 / Juliette 2023 / FR

- Les environnements présentant un risque accru comprennent les salles de bains et les douches, les cuisines, les garages, les caves, les saunas, les chambres d'animaux domestiques, les salles d'opération des hôpitaux, les hydrophores, les échangeurs de chaleur, les espaces fermés par des surfaces conductrices, les campings, les espaces ouverts, etc.

Dans les locaux et les espaces présentant les conditions à risque accru, il faut utiliser les dispositifs de mise hors tension automatique du produit endommagé, par exemple les disjoncteurs différentiels de sécurité.

Disjoncteurs différentiels de sécurité :

- il est recommandé de les utiliser dans les salles de bains, cuisines, garages et caves,
- Il est obligatoire de l'utiliser dans les piscines, douches, saunas, chantiers de construction, l'installation d'alimentation électrique en plein air, exploitations agricoles et horticoles, campings et véhicules de loisirs et dans les pièces à risque d'incendie.

Les disjoncteurs différentiels de sécurité ne sont qu'un complément à la protection contre des contacts directs, ils ne peuvent pas être le seul moyen de protection. Leur tâche consiste à compléter la protection en cas d'inefficacité d'autres moyens de protection contre les contacts directs ou si l'utilisateur ne faisait pas attention. Lors de la connexion, respecter les consignes de sécurité d'utilisation, par exemple: la hauteur minimale au-dessus du sol sur lequel l'équipement électrique peut être installé.

Consignes générales concernant la connexion en toute sécurité:

- la connexion ne doit être effectuée que par électricien possédant les habilitations et l'expérience professionnelle,
- respecter les règles de sécurité et de santé au travail lors de la connexion,
- le raccordement électrique et le réglage de moteurs doivent être faits conformément à la notice du fabricant de moteurs livrée avec le produit / disponible sur le site Internet indiqué ci-dessous.

**Une description détaillée des conditions de protection contre les chocs électriques qui doivent être remplies par l'installation électrique qui doit alimenter le produit.**

Selon les normes en vigueur dans un pays donné. Dépend des récepteurs utilisés et de la configuration de contrôle.

Classe de puissance	Ce que nous alimentons	Type d'installation	Protection contre les surintensités	Protection contre les chocs électriques
Les appareils de classe I ont une isolation de base qui offre une protection contre les contacts directs. De plus, pour assurer une protection contre les contacts indirects (protection contre les défauts ou protection supplémentaire), une connexion à la borne de protection de l'appareil, au conducteur de protection (PE) ou au conducteur neutre de protection (PEN) est utilisée. Grâce à cela, vous obtenez :	230V ~ moteur avec le contrôleur  Appareils de classe I	Il est nécessaire d'utiliser une installation 230V ~ 3 fils (conducteur de protection, conducteur neutre et phase)	Fusible adapté à la puissance du récepteur	Disjoncteur différentiel de courant
	1. protection par coupure automatique de l'alimentation électrique par l'utilisation de dispositifs appropriés 2. limiter les tensions de contact à des niveaux ne dépassant pas la valeur de tension de contact sûre (UL) établie pour des conditions environnementales données.	Moteur 24V alimenté par un convertisseur 230V / 24V  Appareil de classe I	Il est nécessaire d'utiliser une installation 230V ~ 3 fils (conducteur de protection, conducteur neutre et phase)	Fusible adapté à la puissance du récepteur
Les équipements de classe II se caractérisent par l'utilisation d'une isolation renforcée, qui assure une protection contre les contacts directs et indirects. Une autre façon d'assurer la protection contre les chocs électriques dans les appareils de la classe de protection II est l'utilisation d'une isolation de base et supplémentaire. Comme une isolation renforcée ou supplémentaire est utilisée, il n'est pas nécessaire de connecter le boîtier de l'appareil avec le conducteur de terre de protection, et il est possible	Moteur 24V alimenté par un convertisseur 230V / 24V  Appareils de classe II	Il suffit d'utiliser une installation 230V ~ 2 fils (neutre et phase)	Fusible adapté à la puissance du récepteur	Disjoncteur différentiel de courant

d'alimenter des appareils de cette classe, par exemple via des câbles à deux conducteurs avec des connecteurs IEC C7. Les appareils de la classe de protection II sont marqués, par exemple sur une plaque signalétique, avec un symbole approprié (le carré dans un carré)				
---	--	--	--	--

Le raccordement électrique et le réglage de moteurs doivent être faits conformément aux notices des fabricant de moteurs. Les notices sont livrées avec le produit et disponibles sur les sites Internet de fabricants de moteurs ainsi que sur le site Internet :

www.selt.com → PRODUITS → AUTOMATIQUE



Un mauvais branchement du moteur peut entraîner des dommages du produit ou présenter des risques

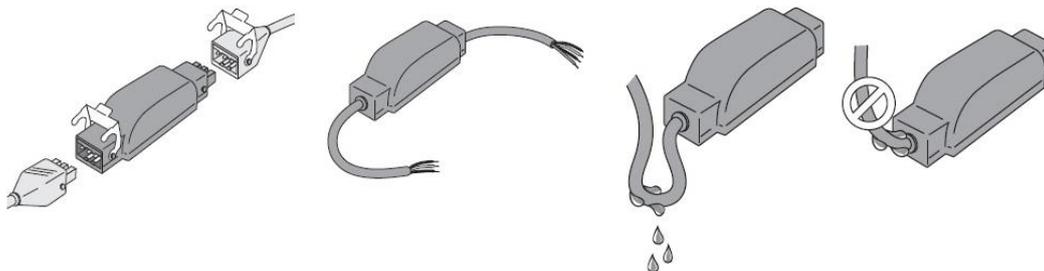


Le moteur est doté d'un interrupteur thermique qui arrête l'alimentation après environ 5 minutes de fonctionnement continu pour le protéger contre la surchauffe (en fonction des conditions extérieures). Après extinction par protection thermique, attendez qu'elle refroidisse. Le temps d'attente dépend du type de moteur et de la température ambiante (généralement après environ 16 minutes, la protection thermique doit s'éteindre).

### Assurer l'étanchéité des unités de contrôle

#### Respectez les règles suivantes lors du montage de la prise et de la fiche Hirschmann

- Le presse-étoupe doit être bien ajusté sur le conducteur rond et être bien serré (ne pas utiliser de ruban adhésif à la place du presse-étoupe).
- Le joint entre le Hirschmann et l'unité de commande doit être en place et le collier doit être correctement serré.
- Le tableau doit être placé le plus horizontalement possible afin que l'eau s'égouttant le long du câble ne reste pas sur le joint presse-étoupe.
- Étant donné que le câble d'alimentation du moteur mesure 4 m de long, l'unité de commande est probablement généralement montée à l'extrémité du fil et connectée au cordon d'alimentation, de sorte que les fils et l'unité de commande reposent sur le profilé et sont exposés à de grandes différences de température (profilé et l'unité de contrôle sont noirs), UV et en cas de pluie et de neige, ils se trouvent dans l'eau.
- 



	<p><b>IMPORTANT</b></p> <p>Les fils passant à travers une paroi métallique doivent être sécurisés et isolés avec un manchon ou un couvercle.</p> <p>Fixez les câbles pour éviter tout contact avec les pièces mobiles.</p> <p>Si le récepteur est utilisé à l'extérieur et que le cordon d'alimentation est de type H05-WF, installez le câble dans une gouttière résistante aux UV, par exemple sous une gouttière</p> <p>Assurez l'accès au cordon d'alimentation du récepteur : afin qu'il puisse être facilement remplacé.</p>
	<p><b>Avertissement</b></p> <p>Faites toujours une boucle dans le cordon d'alimentation pour empêcher l'eau de pénétrer dans le récepteur!</p>

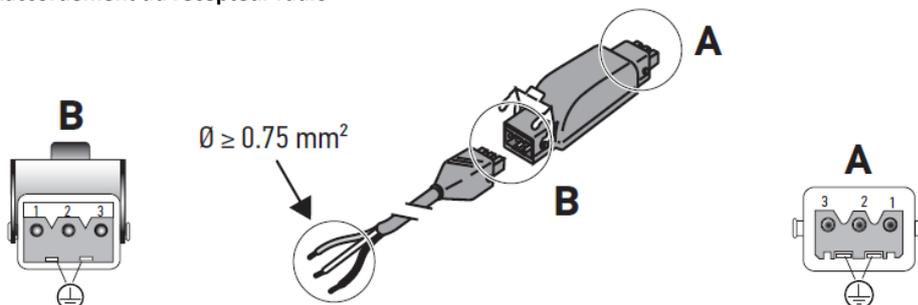
## 5.5 CONTRÔLE

La programmation de la commande (raccordement des télécommandes, des capteurs météorologiques et d'autres éléments de commande) doit être effectuée conformément aux instructions du fabricant de la commande.

	Contrôleurs du système Pergola	VERSION RTS	VERSION IO
<b>RÉCEPTEUR RADIO</b> (notice du fabricant est disponible)	Récepteur radio pour le moteur PicoLo XL 230VAC	Uniwersal Slim Receiver RTS	Pergola Slim receiver io + plug
<b>TÉLÉCOMMANDE</b> (notice du fabricant est disponible)	Télécommande	Situo 1 RTS PURE Situo 5 RTS	Situo 1 io PURE Situo 5 io PURE
	Télécommande pour la version avec le capteur solaire	Situo 1 Soliris RTS Situo 5 Soliris RTS	Situo 1 A/M io
	Télécommande pour la version avec le capteur solaire, avec un cercle pour la régulation ergonomique de l'intensité de l'éclairage LED du récepteur White LED Receiver io		Situo 1 Var A/M io Situo 5 Var A/M io
<b>CAPTEUR MÉTÉOROLOGIQUE</b> (notice du fabricant est disponible)	Capteur de vent	Eolis Sensor RTS	Eolis io 230V
	Capteur de vent et de soleil	Soliris Sensor RTS	Soliris io 230V
	Capteur solaire	Sunis Wirefree Sensor RTS	Sunis Wirefree sensor io
<b>CONTRÔLEUR</b> (notice sur la page www)	Commandé par Internet		Connexoon box io

Un récepteur standard est équipé de male et femelle Hirschmann	
--	--

**Raccordement du récepteur radio**



Alimentation femelle Hirschmann STAK3+PE		
1	Bleu	Neutre
2	Noir	Phase
3	-	-
	Vert/jaune	Terre

Moteur male Hirschman STAS3+PE		
1	Bleu	Neutre
2	Noir	Montée
3	Marron	Descente
	Vert/jaune	Terre

Les instructions de programmation, en fonction du système de contrôle utilisé, sont disponibles sur les sites web des fabricants et sur le site web :

[www.selt.com](http://www.selt.com) → PRODUITS → AUTOMATIQUE



Le récepteur ou l'unité de commande doit être installé dans un endroit où il ne sera pas exposé aux intempéries ou à la pluie et où il sera hors de portée des enfants. SELT recommande de l'installer à l'intérieur du poteau ou, s'il se trouve à l'extérieur, dans une boîte d'installation étanche IP65 ou dans une boîte étanche flexible avec un niveau de protection minimum IP65.

**Contrôleur de l'éclairage**

Télécommande	Récepteur	
SOMFY	RTS (434 MHz)	IO (868 MHz)
Situo 5 RTS	Outdoor Lightnig Receiver RTS ou LightningSilm Receiver RTS	
Situo 5 io Pure		White LED Receiver io
Mi Light		
Télécommande MiLight	Mi-Light FUT036	



En cas de panne de courant, le système d'éclairage équipé du contrôleur Mi-Light sera allumé de manière standard lorsque le courant sera rétabli.

## 5.6 MISE EN MARCHÉ ET RÉGLAGE

### Recommandations et actions:

- lors du montage, régler les positions finales des lames (position fermée et ouverte),
- la personne qui règle les fins de course doit avoir des connaissances et expérience dans ce domaine,
- le réglage des fins de course doit être effectué conformément au manuel du moteur ; à chaque réglage, en raison de la nécessité d'opérer au niveau des lames et des mécanismes, soyez particulièrement prudent,
- avant de démarrer le produit, des mesures électriques doivent être effectuées dans un premier temps afin de vérifier l'efficacité de la mise à zéro du produit et du système électrique par une personne habilitée,
- vous ne devez pas démarrer le moteur d'entraînement sans vérifier le bon montage du produit,
- lors du réglage des fins de course, ne pas s'appuyer ni s'accrocher au produit, ne pas y laisser d'outils,

### Lors de la mise en service du toit mobile, une attention particulière doit être portée à :

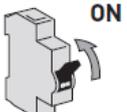
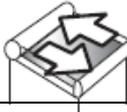
- rotation correcte et uniforme des lames mobiles du toit.
- activation correcte des fins de course

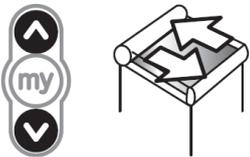
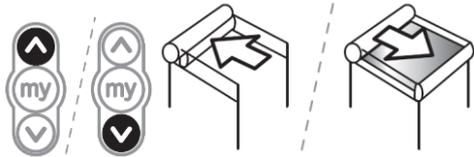
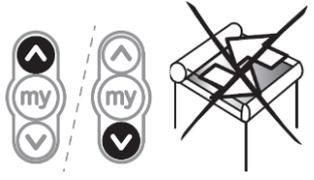
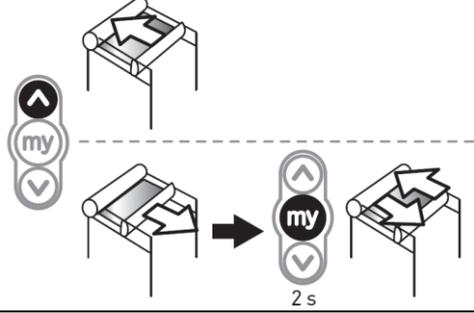
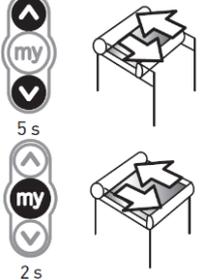
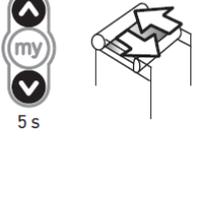
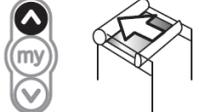


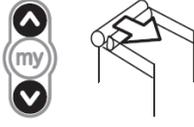
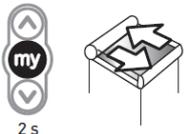
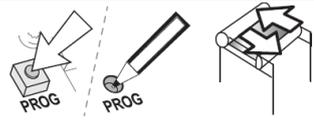
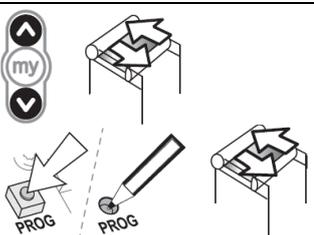
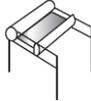
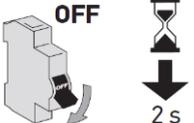
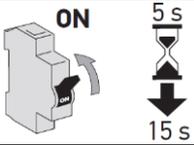
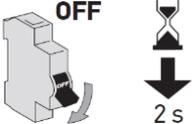
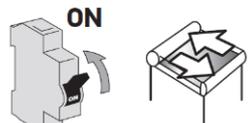
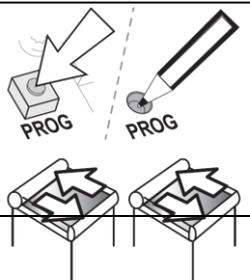
Un réglage non autorisé des positions finales, par une personne non formée, peut entraîner des blessures ou la mort, ainsi que le produit.

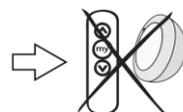
### Schéma de programmation de la télécommande

#### Procédure de raccordement de la télécommande au récepteur radio PERGOLA SLIM RECEIVER IO et UNIVERSAL SLIM RECEIVER RTS

No	Procédure	Illustration	Remarques
1	Mettre le moteur sous tension		
2.	<b>Le produit commande va effectuer un bref va-et-vient</b> La trajectoire linéaire du produit a été		<b>Ne s'applique pas au récepteur RTS</b> Universal Slim Receiver RTS

	<p>réglée et aucun émetteur Somfy n'est programmé</p> <p>Aucun mouvement après la mise sous tension, passez à l'étape 3.</p>		<p>Passer au point 3 et ensuite à 8</p>
3	<p><b>Raccordement initiale de la télécommande</b></p> <p>Appuyer en même temps sur les touches <b>Montée</b> et <b>Descente</b>. Le produit effectue un nouveau bref va-et-vient.</p> <p>S'il ne bouge pas, passez au 4.</p>		<p>Passer au point 5</p>
4	<p><b>Vérifier si la télécommande est raccordée</b></p> <p>De brèves pressions sur le bouton haut ou bas provoquent un mouvement continu dans la bonne direction ?</p>		<p>Télécommande est raccordée</p>
	<p><b>Le produit entraîné ne bouge pas</b></p>		<p>Une télécommande différente est probablement attribuée au récepteur. Faites le procès d'effacement selon point 9</p>
5	<p><b>Inverser le sens de rotation</b></p>		<p>Si le récepteur radio, passer au point 7 (ou 6)</p> <p>Si le récepteur radio RTS, passez à 8.</p>
6	<p><b>Réglage de la durée de fonctionnement de 4 minutes</b></p> <p>pour les télécommandes avec transmission radio unidirectionnelle. L'utilisation de ce mode est déconseillée lorsque le récepteur est employé avec un produit Nina, Tahoma, ou Connexoon.</p>		<p>Passer à 8</p>
7	<p><b>Réglage manuel et précis de l'heure de fonctionnement</b> nécessaire pour les télécommandes avec transmission radio bidirectionnelle. Appuyer simultanément sur les boutons <b>Montée</b> et <b>Descente</b> pendant au moins 5 secondes. Le produit motorisé bouge brièvement.</p>		
	<p>Maintenir enfoncé le bouton <b>Montée</b> et laisser le produit motorisé atteindre sa fin de course haute.</p>		

	Appuyer brièvement et simultanément sur les boutons <b>Montée</b> et <b>Descente</b> . Le moteur abaisse le produit et calcule sa durée de fonctionnement T(f)		
	Lorsque le moteur atteint sa fin de course basse, appuyer sur le bouton « <b>my</b> » au moins 2 secondes. Le produit motorisé effectue un bref mouvement. Durée de fonctionnement = T(f) (max = 4 min).		Passer à 8
8	<b>Raccordement d'un émetteur en mode utilisateur</b> Faire un appui bref sur le bouton <b>PROG</b> de ce point de commande. Le produit motorisé effectue un bref mouvement		Émetteur est programmé
	ou après une simple coupure d'alimentation		Émetteur est programmé
9	<b>Retour en configuration d'origine</b> Placer le produit motorisé en position médiane.		
	Couper l'alimentation secteur pendant 2 s.		
	Remettre l'alimentation secteur entre 5 s et 15 s		
	Couper l'alimentation secteur pendant 2 s.		
	Rétablir le courant. Le produit motorisé se met en mouvement quelques secondes. (7s.)		
	<b>Pour supprimer une télécommande précédemment programmée et raccorder une nouvelle</b> - appuyer sur PROG pendant 1s jusqu'à ce que le moteur confirme par un mouvement.		Une télécommande précédemment programmée est supprimée et une nouvelle télécommande est raccordée



	<p><b>Pour restaurer la configuration d'origine</b></p> <p>- Appuyer sur le bouton <b>PROG</b> du point de commande local iohomecontrol® Somfy pendant ≈ 7 s, jusqu'aux deux va-et-vient du produit motorisé</p>		<p>Le récepteur est réinitialisé en configuration d'origine.</p> <p>Couper l'alimentation, puis exécuter 1, 3, 5, 7 et 8</p>
--	--	--	--

**Résolution des problèmes de contrôle io**

Constats	Causes possibles	Solutions
Le produit motorisé ne fonctionne pas.	Le câblage est incorrect.	Contrôler le câblage du Slim io Receiver Screen + Plug et le modifier si besoin
	Le moteur est en protection thermique	Attendre que le moteur refroidisse
	La pile du point de commande io Somfy est faible.	Contrôler si la pile est faible et la remplacer si besoin.
	Le point de commande n'est pas compatible.	Contrôler la compatibilité et remplacer le point de commande si besoin
	Le point de commande io Somfy utilisé n'est pas enregistré dans le récepteur	Utiliser un point de commande enregistré ou enregistrer ce point de commande.
Le produit motorisé s'arrête trop tôt ou trop tard.	Les fins de course sont mal réglées	Réajuster les fins de course.
La position « my » ne fonctionne pas.	La position « my » a été supprimée.	Enregistrer la position « my ».
Je ne peux pas supprimer la position « my » avec mon point de commande Easy Sun io	Votre point de commande est trop ancien (indice E ou antérieur).	Supprimer la position « my » avec un autre point de commande appairé
J'ai un capteur vent et le produit motorisé monte en position de fin de course haute toutes les heures.	Le capteur est appairé/réglé.	Il y a des interférences radio ou le capteur est hors de portée. Placer le Slim io Receiver Screen + Plug en dehors du caisson.
	La pile du capteur vent io Somfy est faible.	Contrôler si la pile est faible et la remplacer si besoin.
	Pas d'alimentation au capteur alimenté en 230V	Vérifier l'alimentation du capteur
Malgré la présence d'un capteur vent, quand il y a beaucoup de vent le produit motorisé ne va pas en position haute.	Le capteur n'est pas appairé/réglé.	Se référer à la notice correspondante pour appairer/régler le capteur.
J'ai le sentiment que le positionnement entre les fins de course n'est pas précis.	Le réglage de la course linéaire est mauvais.	Re-régler la course linéaire
	Le moteur est proche de la limite thermique.	Attendre que le moteur refroidisse.

## 5.7 UTILISATION INCORRECTE DU SYSTÈME

### Exploitation du système – opérations interdites

- En cas de défaut ou de suspicion de défaut, il est recommandé d'arrêter l'utilisation du produit.
- Signalez la panne au fournisseur / à l'installateur du système.
- Cessez l'utilisation du dispositif en cas des signes d'usure ou d'endommagement du câblage électrique et signalez immédiatement les réserves au fournisseur direct.
- Ne restez pas dans la zone de travail du toit mobile lors du fonctionnement du système.
- N'utilisez pas un système défectueux ou incomplet. L'utilisation d'un tel produit peut entraîner sa destruction, constituer une menace pour la santé et la vie de l'utilisateur et entraîner la perte de la garantie,
- Il est interdit d'utiliser un produit non conforme aux exigences de protection contre l'électrocution et contre l'incendie,
- Il est interdit de dépasser les paramètres du fonctionnement du produit définis et spécifiés dans la documentation technique et opérationnelle,
- Ne laissez aucun objet tranchant ou pièce en saillie à proximité du système, qui peuvent s'accrocher et le rayer.
- Utilisation non-conforme avec DTE

### Personnes destinées au service

- Ne laissez pas les enfants jouer avec des éléments pour l'exploitation du système, par exemple avec les télécommandes ou les interrupteurs.
- Tenez le pilote de télécommande hors de portée des enfants.

### Espace de travail de la pergola SOLID: risque d'écrasement, de cisaillement et de rester coincé

- Ne touchez pas aux pièces mobiles lors de la fermeture ou de l'ouverture du toit mobile. Cela peut entraîner l'écrasement, le cisaillement, le risque de rester coincé, le coincement entre, par exemple, des lames et d'autres éléments structurels du système.
- Aucun obstacle qui pourrait perturber son fonctionnement ou provoquer son endommagement ne peut pas se trouver dans l'espace du travail du toit mobile
- Si, pendant le mouvement, les lames rencontrent un obstacle, il faut d'abord ouvrir légèrement le toit, puis retirer l'obstacle.
- Ne restez pas dans l'espace du mouvement rotatif de lames pendant leur fonctionnement.
- Lors de la rotation des lames, aucun obstacle ne peut pas se trouver dans leur zone (câbles, brindilles, etc.).
- Il est interdit de mettre les mains entre les lames en mouvement et de mettre les doigts entre les profilés et mécanismes d'entraînement.

Les produits commandés automatiquement peuvent démarrer automatiquement. Lors de tout travail lié au produit, le produit doit être immobilisé en permanence afin qu'il ne puisse pas être démarré accidentellement. Assurez-vous qu'aucune situation dangereuse ne se produise.

## 6 UTILISATION ET MAINTENANCE DU SYSTÈME

### 6.1 UTILISATION DU SYSTÈME CONFORMÉMENT À SA DESTINATION

Le système doit être utilisé conformément à sa destination prévue par le fabricant. Si le système est utilisé et modifié d'une manière autre que celle décrite dans cette documentation, le fabricant du système a des raisons de ne pas accepter les revendications de garantie.

Les pergolas SOLID fabriquées par SELT Sp. z o.o. ne nécessitent pas d'entretien particulier. L'utilisation du produit conformément aux recommandations du fabricant garantit le bon fonctionnement du produit pour l'utilisateur.

Si le produit est utilisé d'une manière autre que celle décrite dans cette documentation ou modifié sans l'autorisation SELT Sp. z o.o., son utilisation est alors considérée comme incorrecte.

Toute modification arbitraire affectant la sécurité d'exploitation du produit est inacceptable.

L'utilisation correcte du produit comprend:

- l'utilisation normale ou utilisation prévisible qui n'inclut pas, par exemple, le risque pris par l'utilisateur intentionnellement ou consciemment.
- l'application de valeurs des paramètres de travail acceptables,
- le respect des recommandations relatives à l'exploitation,
- la réalisation de révisions et d'opérations de maintenance périodiques du produit,
- le respect des exigences définies dans la section "Contrôle de l'utilisation sûre du produit", les données incluses dans la section "Spécification technique".

Dans le cas de l'utilisation incorrecte:

- le produit peut mettre en danger les personnes utilisant le produit
- le produit sera exposé à des endommagements,
- cela peut avoir l'impact négatif sur sa fonctionnalité,
- ne pas utiliser le système pendant les opérations de maintenance ou de réparation, ainsi que dans les autres cas indiqués par le fabricant



Les gouttières sont livrées par le fabricant en tant que les éléments étanches. L'étanchéification des joints entre les gouttières lors de l'assemblage appartient à l'acheteur et n'est pas couverte par la garantie.

**SELT Sp. z o.o. n'assume aucune responsabilité concernant des dommages causés par une mauvaise utilisation.**



L'utilisation du système hors de la vue peut causer de graves blessures et endommager le système. Dans le cas de l'utilisation dans le produit les parois latérales, le non-enroulement à la vitesse du vent de plus de 49 km/h (13,6 m/s) peut entraîner la déformation de la structure ou l'endommagement du système.

### 6.2 INSTRUCTION POUR LES PERSONNES NON PROFESSIONNELLES

Les personnes non professionnelles ce sont les personnes auxquelles l'Acheteur a confié des activités liées à l'utilisation courante, à l'hygiène et à la maintenance du produit.

Avant d'utiliser le produit, lisez attentivement cette documentation.

La connaissance précise de la documentation assure un fonctionnement sans défaillance du produit.

**La liste d'opérations qui peuvent être effectuées par les personnes non professionnelles :**

- utilisation quotidienne du produit via un interrupteur traditionnel ou une télécommande,
- contrôles continus des produits par ouverture et fermeture des languettes de toit avec observation continue de tous les éléments du produit,
- confier les contrôles techniques, les réparations et le nettoyage du produit à un installateur spécialisé.

6.3 RÉVISIONS TECHNIQUES, MAINTENANCE ET RÉPARATIONS

Description du risque résiduel

Le facteur de risque	Description de la procédure correcte
Accident	<ul style="list-style-type: none"> <li>- débrancher le produit de l'alimentation électrique,</li> <li>- faire les gestes de premiers secours pour les blessés</li> <li>- appel au secours, tél 112</li> </ul>
Défaillance du produit (danger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- débrancher le produit de l'alimentation électrique,</li> <li>- retirer les utilisateurs de la zone dangereuse,</li> <li>- en cas d'incendie, n'utiliser que des extincteurs de classe ABC,</li> <li>- avertir les pompiers, si nécessaire,</li> <li>- avertir la société de services</li> <li>- si la panne ne provoque que le blocage du produit sans risques supplémentaires - voir le point « Défaillance du produit (blocage) »</li> </ul>
Défaillance du produit (blocage)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- débrancher le produit de l'alimentation électrique.</li> <li>- effectuer un contrôle visuel externe pour la présence d'éléments étrangers dans les lames ou l'entraînement,</li> <li>- vérifier que les parties visibles des câbles ne présentent pas d'endommagement de l'isolement ou de rupture de continuité,</li> <li>- en l'absence de raisons visibles, vérifier le point "surchauffe moteur"</li> <li>- informer le fournisseur pour une solution</li> </ul>
Vent fort (plus de 45 km/h)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pour les structures avec les côté non couverts, nous recommandons d'utiliser un capteur de vent qui ouvrira les lames pour réduire la pression entre les surfaces du groupe de lames</li> <li>- pour les structures avec les côtes couverts, nous recommandons l'utilisation d'un capteur de vent qui fermera les lames, ce qui est plus avantageux en termes de résistance de l'ensemble de la structure au vent. La valeur de la vitesse du vent est déterminée en fonction de la classe de vent pour une structure donnée.</li> </ul>
Chutes de neige et glaçage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- en cas de chute de neige, mettre les lames en position ouverte</li> <li>- en hiver, en cas de risque de chute de neige et de givrage des lames, il est conseillé d'ouvrir les lames en position verticale.</li> <li>- il est possible d'utiliser un contrôleur automatique, qui ouvrira automatiquement les lames pour des températures proches des températures négatives et de la pluie ou des chutes de neige.</li> </ul> <p><b>ATTENTION</b> S'il reste de la neige ou de la glace sur les lames, des dommages mécaniques peuvent survenir. Il est recommandé d'utiliser un moteur avec un capteur de surcharge.</p>
Fortes précipitations	<p>Le système est adapté pour protéger contre la pluie (pour une intensité de précipitations spécifique). Laissez les lames en position ouverte en cas de fortes pluies.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les entraînements ont un indice de protection contre les facteurs externes, au moins IP65, et sont également montés sous un capot (toit). Par conséquent, la protection contre les chutes de gouttes à n'importe quel angle est assurée, mais faites attention à la position du câble d'alimentation de manière à ce que les gouttes de pluie ne coulent pas le long du câble vers le moteur</li> </ul>
Choc électrique	<p>L'installation électrique doit être réalisée conformément aux normes en vigueur dans un pays donné.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- câbles électriques à double isolation et une gaine supplémentaire qui protège les câbles mécaniquement et contre les rayons UV</li> <li>- protection contre les courants résiduels</li> </ul>
Court-circuit dans l'installation et incendie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- câbles de section appropriée adaptée à la puissance des récepteurs et à la protection contre les surintensités choisie</li> <li>- fusible de surintensité selon la puissance des récepteurs</li> </ul>
Surchauffe du moteur	<p>Le moteur est conçu pour fonctionner par intermittence pour refroidissement.</p> <p>Le moteur est équipé d'un interrupteur thermique.</p> <p>REMARQUE : Cela s'applique au moteur Picolo XL 230 V, pour les moteurs à courant continu, il n'y a généralement pas de fusible thermique, le contrôleur doit donc assurer une durée de fonctionnement limitée.</p>
Système de contrôle défectueux	Le risque résultant d'un éventuel endommagement des composants du

Traduction de la version originale

DT-E 5.2: CONSTRUCTION EN ALUMINIUM – SYSTÈME PERGOLA SOLID

Édition 11 / Juliette 2023 / FR

(moteur)	<p>système de commande.</p> <p>Possibilité de court-circuit à l'entrée de l'appareil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la protection contre les surintensités de la ligne électrique sera activée.</li> </ul> <p>Dommages possibles aux contacts du relais, court-circuit des deux contacts du contrôleur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le moteur à courant alternatif reçoit une tension simultanément pour le mouvement de montée et de descente, de sorte que : une puissance supérieure à la puissance nominale est fournie au moteur ; le moteur ne sort pas / rétracte l'arbre mais "fredonne" ; le moteur surchauffe et la protection thermique se déclenche.</li> </ul> <p>Cela réduit la durée de vie du moteur. Le défaut décrit ci-dessus peut se produire avec des contrôleurs typiques. Il est possible de connecter les contacts dans un système qui empêche le phénomène mentionné ci-dessus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un court-circuit des contacts de relais du moteur à courant continu ou des interrupteurs à semi-conducteur, selon la configuration des éléments de commutation, peut provoquer un court-circuit de la ligne électrique et alors la protection contre les surintensités sera activée.</li> <li>- contrôle moteur défectueux</li> <li>- défaut de l'installation électrique</li> </ul>
Bruit	<p>Le bruit pendant le fonctionnement du variateur ne dépasse pas 70dBA.</p> <p>Typiquement, il est compris entre 50 et 60 dBA lorsqu'il est mesuré à une distance de 1 m.</p> <p>Le bruit est généré lors du repositionnement des lames du produit.</p>
Remarques supplémentaires importantes	<p>Les données techniques se trouvent sur la plaque signalétique du moteur.</p> <p>L'installation des pièces du moteur doit être installée à plus de 2,5 m au-dessus du sol ou de toute autre surface à partir de laquelle le moteur est accessible.</p>

#### 6.4. RÉVISIONS TECHNIQUES, MAINTENANCE ET RÉPARATIONS

##### Inspections en cours

Inspection est réalisée par le client seul. SELT recommande que l'inspection soit effectuée aux intervalles indiqués ci-dessous.

##### Activités de base, y compris l'inspection en cours

- Contrôle visuel et élimination courante des corps étrangers pouvant perturber le bon fonctionnement du produit et le mouvement des mécanismes (régulièrement, au moins une fois par jour, avant utilisation et après des phénomènes météorologiques violents),
- Contrôle de la perméabilité du drainage (option dans le cas des gouttières) - une fois par semaine et après des averses soudaines,
- Élimination des impuretés des gouttières (option dans le cas des gouttières) - une fois par semaine et après des averses soudaines,
- Inspection visuelle et élimination continue des polluants phytosanitaires (immédiatement après constatation),
- Si vous constatez un défaut, débranchez le produit de l'alimentation électrique et faites-le réparer immédiatement,
- Observer l'ouverture et la fermeture des lames en observant en permanence tous les éléments du produit - en fonction de la fréquence d'utilisation - au moins une fois par semaine,
- Avant l'inspection en cours dans le domaine de l'approche des parties mobiles et électriques du produit, déconnecter le produit de l'alimentation électrique (en particulier de manière à empêcher le démarrage du produit par l'automatisation),
- Si le produit est placé à une hauteur de plus de 2,5 m, il est recommandé que les activités ci-dessus soient effectuées par une équipe spécialisée.

##### Contrôles techniques

Il est réalisé par SELT ou par un installateur spécialisé sur demande à titre onéreux après expiration de la période de garantie. Le périmètre est à chaque fois déterminé par une équipe de montage spécialisée, et l'exécution est confirmée par un protocole de service.

**Entretien particulier**

Afin de garantir le bon fonctionnement du système Pergola Solid, les composants du module d'entraînement (bagues, vis, roulements) doivent être entretenus tous les 12 mois après la fin de la période de galvanisation, à l'aide de graisse ou d'autres produits de conservation.

Lors de la conservation des galets de roulement, introduire le produit de conservation par l'endroit indiqué sur la Fig. 43 et l'appliquer ensuite aux endroits indiqués sur la Fig. 44.

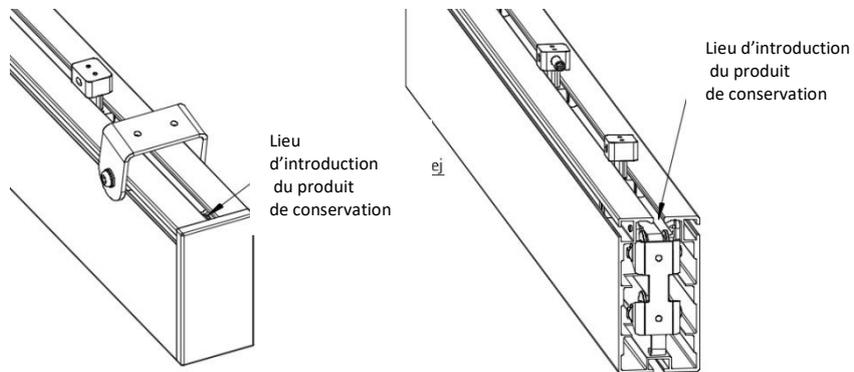


Fig. 43. Lieu d'introduction du conservateur

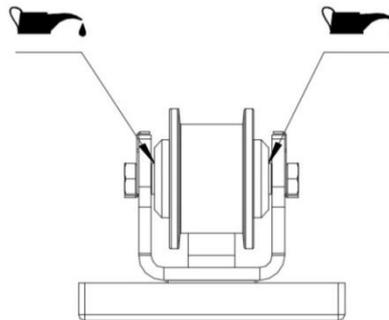
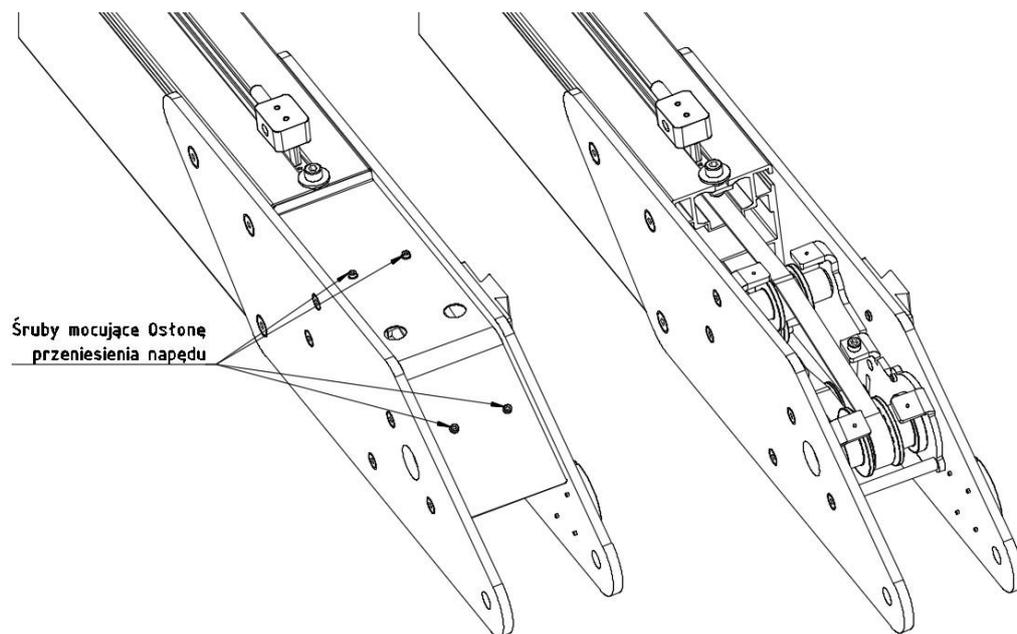


Fig. 44. Lieux d'entretien des éléments des rouleaux.

Pour entretenir les composants de la transmission situés dans le support du guide-chaîne, dévissez le couvercle de la transmission Fig. 45 et appliquez un produit conservateur sur les composants de la transmission (bagues, roulements, boulons) indiqués sur la Fig. 46.



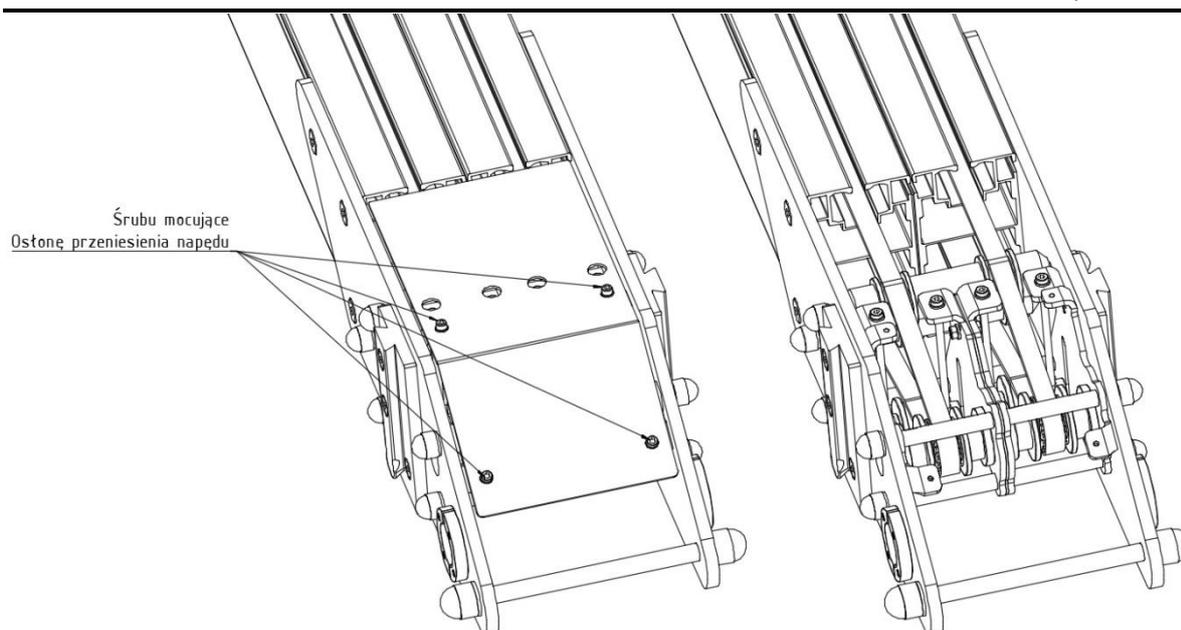


Fig. 45. Démontage du couvercle de la transmission pour introduire le conservateur, en version simple ou modulaire.

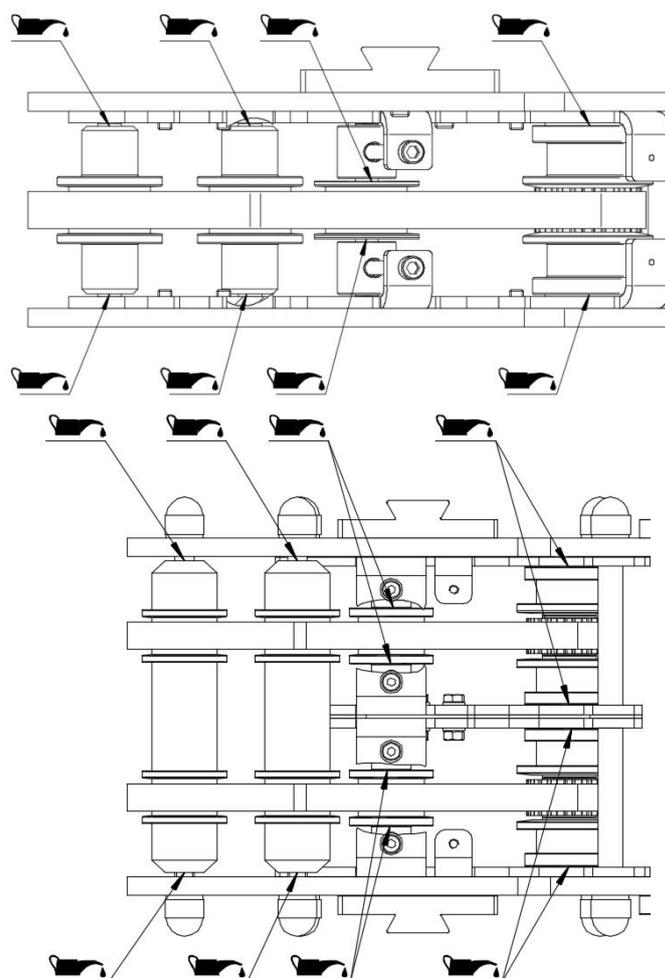


Fig. 46. Zones de maintenance pour les composants de transmission de puissance, en version simple ou modulaire.

Pour garantir le bon fonctionnement du système Pergola Solid, la tension de la courroie dentée du module mobile doit être vérifiée et corrigée au moins tous les 12 mois (il est recommandé de le faire après la période

hivernale). Le réglage de la tension de la courroie de distribution s'effectue à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Cette opération peut être effectuée par les trous d'inspection du tendeur ou après avoir enlevé les vis qui maintiennent le couvercle de la transmission et l'avoir démonté.

Fig. 47 montre le réglage de la courroie sur un guide simple et la Fig. 48 montre le réglage de la courroie sur un guide modulaire. La tension correcte de la courroie doit être d'environ 5 mm pour une force de flexion de la courroie de 150 N, soit une force d'environ 15 KG, comme le montre la Fig. 49.

Le réglage de la tension de la courroie doit être effectué avec le toit à moitié déployé. Il y a deux vis de réglage, qui doivent être tournées de la même manière.

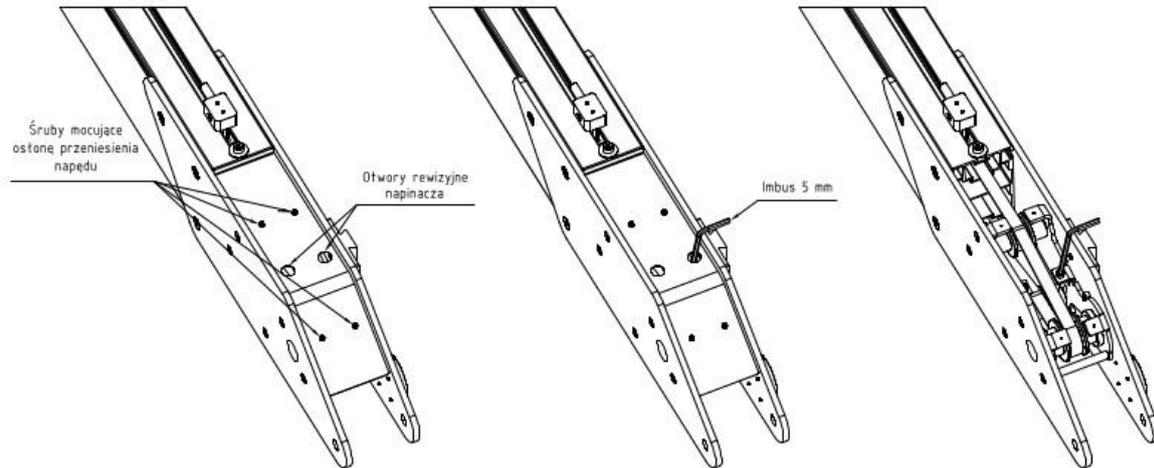


Fig. 47. Tension de la courroie de transmission dans le guide unique.

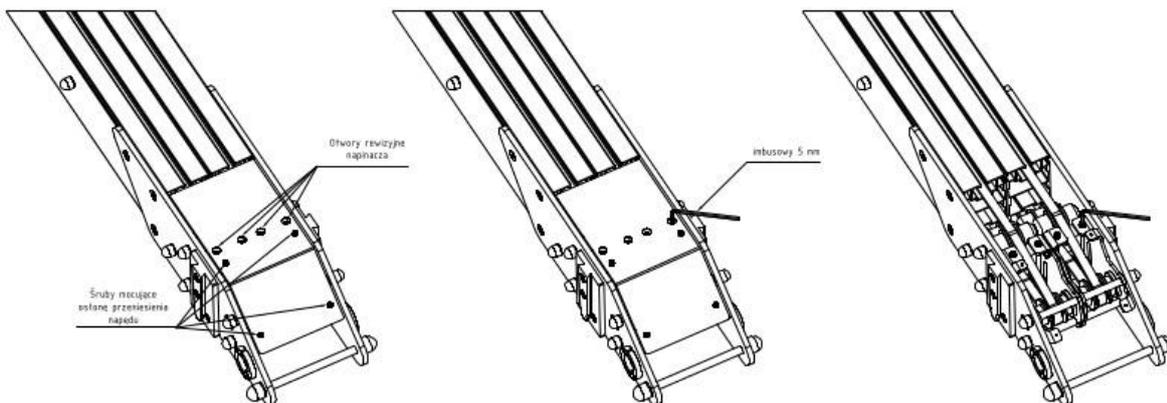


Fig. 48. Tension de la courroie de distribution dans le guide modulaire.

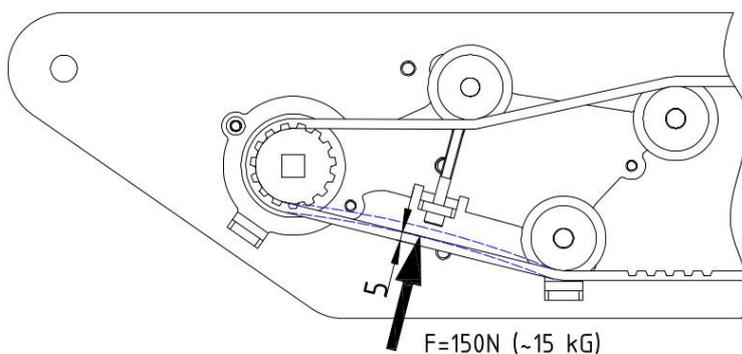


Fig. 49. Tension de la courroie de transmission.

Afin de garantir le bon fonctionnement du système Pergola Solid, un contrôle et une correction du réglage de l'interrupteur de fin de course doivent être effectués au moins tous les 3 à 6 mois après l'expiration de la période de garantie. Cette opération s'effectue conformément au chapitre "Entraînement électrique".

### Nettoyage



Avant de commencer le nettoyage, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique.

Nettoyage des éléments en métal /en aluminium:

- Il est recommandé de nettoyer les surfaces en métal / en aluminium légèrement sales avec de l'eau avec addition des agents nettoyants doux, à l'aide d'un chiffon en coton doux, rincez toujours après le nettoyage (si nécessaire)
- Éliminer la contamination phytosanitaire (immédiatement après avoir remarqué).

**Actions interdites lors du nettoyage du produit :**

- Ne pas utiliser le nettoyeur pression, ainsi que les détergents, éponges et solvants, par exemple de l'alcool et de l'essence
- Il est interdit d'utiliser des détergents avec addition de chlore, d'ammoniaque, de kérosène, d'acétone et d'agents blanchissants pour nettoyer le système ainsi que son voisinage, car cela entraînerait un risque de corrosion.
- Ne jamais utiliser des outils tranchants (par ex. les brosses métalliques), les produits de nettoyage provoquant les rayures (par exemple, poudres à récurer, pâtes).
- Ne pas tenir ou tirer fortement le système ou ses composants individuels.
- Ne remplacez pas les éléments endommagés par des substituts ! Utilisez des pièces de rechange d'origine !
- Il faut s'assurer que l'eau n'entre pas dans le moteur.
- Ne pas déformer les lames.
- Après le nettoyage, branchez l'alimentation (contrôle) et testez le système. Faites attention au fonctionnement du système et en cas de comportement ou de bruits inhabituels, signalez le problème au fournisseur immédiat.

### Réparations

Chaque fonctionnement incorrect / inhabituel du système ou les sons incorrects de son fonctionnement nécessitent une intervention de l'utilisateur et une notification à un installateur spécialisé. Les réparations sont effectuées par SELT Sp. zoo. ou une équipe de montage spécialisée sur la base d'un accord séparé

#### 6.4.1. REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION



1. Démontage de la toile. Retrait de la courroie endommagée.
2. Démontage du couvercle de la transmission (4 vis).



3. Desserrer la vis de blocage du chariot de freinage.



4. Extension des chariots intermédiaires



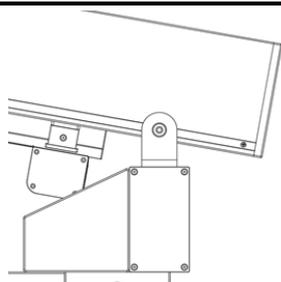
5. Desserrer les deux boulons supérieurs reliant les supports de la barre de guidage (n° 1 et 2) et desserrer le boulon inférieur (n° 3).



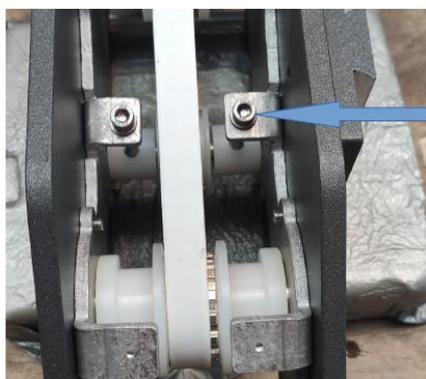
6. Tourner (dévier) le support de la barre de guidage pour enrouler la nouvelle courroie de transmission. Desserrer les vis qui bloquent le capuchon à l'avant de la barre de guidage (vis dans le creux de la rainure latérale de la barre).



7. Enrouler la nouvelle courroie de distribution sur le mécanisme de pivotement du support de la barre de guidage et sur le mécanisme du capuchon de la barre de guidage.
8. Tourner les plaques de fixation de la barre de guidage dans leur position d'origine et fixer les vis retirées. Serrer la fixation du capuchon de l'avant de la barre de guidage sur les côtés de la barre (dans la rainure latérale).



9. Connexion de la courroie de transmission avec le chariot de guidage et l'attache de la courroie.



10. Réglage de la tension de la courroie de transmission à l'aide de la vis cylindrique.
11. Visser le couvercle de la transmission qui a été enlevé.



**NOTE : Remplacer la courroie uniquement par une courroie d'origine sans dommages ni fissures visibles. Un mauvais réglage et une tension inégale dans les deux poutres peuvent entraîner un froissement de la toile et un coincement des poutres mobiles du toit, et conduire à la rupture de la courroie.**

**Nous avertissons que dans des environnements agressifs (industriels ou côtiers), il peut y avoir une corrosion accélérée des câbles d'acier renforçant la courroie de distribution. Dans de telles applications, il convient de commander une version spéciale de la courroie, adaptée à l'atmosphère corrosive.**

#### 6.4.2. ÉLIMINER LES BRUITS DE GRINCEMENT APRÈS UN FONCTIONNEMENT PROLONGÉ

Des grincements liés au mouvement des chariots peuvent se produire après une période d'utilisation prolongée, en particulier dans les zones où la pollution ou la poussière sont plus importantes.

Si des grincements sont émis par les chariots de toit en mouvement lors de la rétraction ou de l'extension, la procédure de maintenance suivante doit être effectuée.

- 1) Rétracter le toit.
- 2) Souffler soigneusement et plusieurs fois le chemin de roulement des chariots dans chaque poutre pour éliminer les débris et la limaille (zones de déplacement du chemin de roulement de la roulette dans la poutre).
- 3) Dérouler le toit.
- 4) Dans chaque roue de chariot, vaporiser de la graisse silicone sèche des deux côtés dans la zone de roulement de l'axe du chariot (ne pas contaminer le chemin de roulement en plastique). Répéter l'opération plusieurs fois pour toutes les roues.
- 5) Dérouler et rétracter le toit 3 à 4 fois.

## 7 RÉCLAMATIONS / DÉFAUTS TECHNIQUES

### 7.1 RÉCLAMATIONS (GARANTIE DU FABRICANT)

Une plainte concernant un produit ne peut être déposée que par l'entité qui a acheté le produit auprès du fabricant.

Les conditions de traitement des réclamations sont définies dans les Conditions Générales de Garantie et les Conditions Générales de Vente.

Les Conditions Générales de Garantie et les Conditions Générales de Vente sont disponibles sur le site internet : [selt.com](http://selt.com)

Le Client dépose une réclamation sur le Formulaire de Réclamation disponible sur la Plateforme B2B du constructeur.

La plainte doit être complète et complète.

Une réclamation soumise d'une manière autre que via la Plateforme B2B, incomplète ou incomplète, y compris sans numéro de facture, de commande ou de contrat, ne sera pas prise en compte.

### 7.2 DÉFAUTS TECHNIQUES

En cas de défaillance du système:

- si cela est possible, plier le toit mobile et mettre l'équipement hors service.
- signaler immédiatement un défaut du produit à l'équipe de montage spécialisée appropriée.

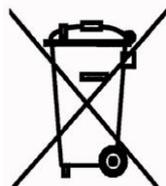
## 8 DÉMONTAGE / VALORISATION / ÉLIMINATION DU PRODUIT



Un démontage incorrect du système peut entraîner des blessures graves et endommager le système. Le démontage du système doit être confié à une équipe de montage suffisamment spécialisée ou à une personne ayant une formation et des connaissances appropriées en matière de santé et de sécurité dans le domaine de la récupération.

## a) Élimination des équipements électriques et électroniques usagés

Après la fin de la vie du produit, afin de l'éliminer, il est nécessaire de le désassembler et de séparer les différents matériaux et éléments conformément au Règlement du Ministre de l'Environnement du 2 janvier 2020 sur le catalogue des déchets – **Informations importantes sur la valorisation :**



Conformément aux dispositions de la loi du 11 septembre 2015 relative aux déchets d'équipements électriques ou électroniques, il est interdit de regrouper des déchets des équipements avec d'autres déchets marqués du symbole de la poubelle barrée d'une croix pour déchets municipaux. Un utilisateur qui veut se débarrasser de l'équipement électronique ou électrique est obligé de le retourner au point de collecte pour le matériel utilisé.

Les obligations légales ci-dessus ont été introduites afin de limiter la quantité de déchets générés par les déchets d'équipements électriques et électroniques et d'assurer un niveau adéquat de collecte, de valorisation et de recyclage. Dans l'équipement il n'y pas de composants dangereux qui ont un impact particulièrement négatif sur l'environnement et la santé humaine.

No.	Objet	Base Juridique Européenne	Base Juridique Polonaise
1	Déchets d'équipements électriques et électroniques	Directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)	Loi du 11 septembre 2015 sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (J.O. polonais 2015 pos. 1688)
2	Catalogue de déchets	Règlement de Commission (CE) n° 574/2004 du 23/02/04 modifiant les annexes I et III du règlement (CE) n° 2150/2002 du Parlement européen et du Conseil relatif aux statistiques sur les déchets	Règlement du Ministre de l'Environnement du 2 janvier 2020 sur le catalogue de déchets (J.O. polonais 2020 pos. 10)

## b) Valorisation des piles usagées

Conformément aux dispositions de la loi du 24 avril 2009 relative aux piles et accumulateurs, l'**Utilisateur Final** est tenu de remettre les déchets de piles usées, qui ne sont plus une source d'énergie, à la **collecte** des déchets de piles ou au lieu de réception. Il est interdit de placer les déchets de piles avec d'autres déchets dans la même poubelle. Pour éviter la contamination de l'environnement et causer un éventuel danger pour la santé humaine et animale, la pile usée doit être jetée dans une poubelle appropriée à des points de collecte désignés.

No.	Objet	Base Juridique Européenne	Base Juridique Polonaise
1	Déchets des piles et des accumulateurs	2006/66/CE du Parlement européen et du Conseil du 6 septembre 2006 relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs et abrogeant la directive 91/157/CEE	Loi du 24 avril 2009 sur piles et les accumulateurs (J.O. polonais 20020 pos. 1850)

**9 MARQUAGE ET ÉTIQUETAGE DU PRODUIT PAR MARQUE CE**

**9.1 CONFORMITÉ DU PRODUIT AVEC NORME CE**

La structure sûre de la Pergola SB400 est conforme aux normes EN 13659 : 2015 (toiture) et EN-1090-1 (structure porteuse de la classe EXC2).

POUR MAINTENIR CET ÉTAT ET POUR ASSURER UNE UTILISATION ET UNE MAINTENANCE DU SYSTÈME EN TOUTE SÉCURITÉ, VEUILLEZ SUIVRE LA NOTICE D'INSTALLATION, LA NOTICE D'UTILISATION ET DE FONCTIONNEMENT SÛR.

**9.2 INFORMATIONS JOINTES AU MARQUAGE CE**

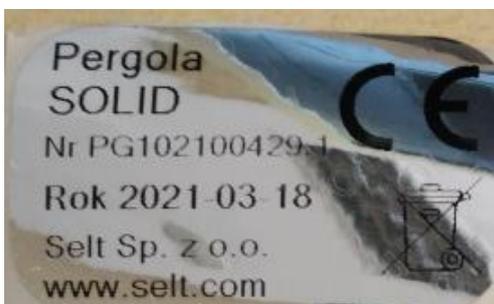
Les Pergolas Solid fabriquées par SELT Sp. z o.o. sont conformes aux exigences essentielles de la norme harmonisée EN 1090-1:2009+A1:2011, introduite par le Comité polonais de normalisation sous la référence PN EN 1090 1+A1:2012, ce qui est confirmé par la déclaration de performance du fabricant et le marquage CE du produit.

Restrictions communes en matière d'emplacement :

- emplacement uniquement dans les zones de charge de vent 1 et 3 jusqu'à une hauteur de 300 m au-dessus du niveau de la mer.
- emplacement uniquement sur des terrains de catégorie III ou IV (vent)
- Classe de résistance maximale au vent selon la norme EN 13561 pour un toit rétractable - troisième (110 Pa ou 49 km/h)
- la charge de neige sur les parties mobiles du toit est interdite
- pente du toit de 5 à 10 degrés par rapport à l'horizontale
- l'assemblage de murs fixes nécessite des chevrons raidisseurs en acier
- nécessité de replier le toit si la vitesse du vent dépasse 49 km/h

Pour les conditions dépassant les limites susmentionnées, un avis individuel sur la statique et la résistance est requis de la part d'une personne ayant des qualifications en ingénierie structurelle.

a) marquage sur le produit:



b) towarzyszących marquage sur le produit:

<b>CE</b>
<b>SELT Sp. z o. o.</b> <b>Opole, ul. Wschodnia 23A</b> <b>POLAND</b> <b>15</b>
<b>Pergola extérieur</b> <b>Pergola SOLID</b> <b>230V/ 50 Hz</b> <b>Puissance 190 W</b> <b>17 / DZ/2020</b>

<b>CE</b>
<b>SELT Sp. z o. o.</b> <b>Opole, ul. Wschodnia 23A</b> <b>POLAND</b> <b>15</b>
<b>EN 1090-1</b> <b>Éléments en acier et en aluminium et kits de</b> <b>construction</b> <b>– pergola SOLID</b> <b>DWU 41/P/2023</b>

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE  
No 17/DZ/2020**

En vertu de Directive Machines 2006/42/CE, annexe II, 1.A

**Fabricant:** SELT Sp. z o.o.

.....  
Nom

**Ul. Wschodnia 23A, 45-449 Opole**

.....  
Adresse

**déclare que:**

**Dispositif: Pergola Solid**

à condition qu'il soit installé, entretenu et utilisé conformément à sa destination, aux réglementations applicables, aux normes, aux instructions du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, il répond à toutes les exigences pertinentes des directives UE suivantes:

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines, modifiant la directive 95/16/CE (J. O. UE L 157 du 09.06.2006, p. 24)

et est conforme aux normes suivantes :

- PN-EN ISO 12100:2012P, Sécurité des machines. Principes généraux de conception. Appréciation du risque et réduction du risque

- PN-EN 13561:2016-07E, Stores extérieurs. Exigences opérationnelles, y compris la sécurité.

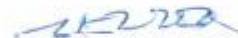
Personne habilitée à préparer la documentation technique:

**Opole, le 11.12.2020**

.....  
(Lieu et date d'émission)

**T. Selzer, Président du Conseil d'Administration**

.....  
(Nom, poste)



(Signature et cachet)

**SELT Sp. z o.o.**

Wschodnia 23a, 45-449 Opole

tel 77 55 32 100 fax 77 55 32 200

REGON 363154414

**E-STOP Grażyna Wieczorek**  
ul. Opolska 63, 46-023 Węgry k/Opola, www.e-stop.pl  
tel.: +48 784 748 513, kontakt@e-stop.pl



## PROTOKÓŁ

z dnia 10-12-2020r.

z przeprowadzonej procedury oceny zgodności z wymaganiami zasadniczymi  
**WE PERGOLE SOLID** dla SELT Sp. z o.o. w Opolu

### ORZECZENIE

Po przeprowadzeniu oceny ryzyka i zgodności, zawartej w dokumentacji  
oceny zgodności z wymaganiami zasadniczymi WE nr DOZ-20-053, wyd. 2 stwierdza  
się, że:

## PERGOLE SOLID

wyprodukowane przez:

**SELT SP. Z O.O.**  
ul. Wschodnia 23a  
45-449 Opole

spełniają wymagania zasadnicze WE i mogą być dopuszczone do eksploatacji na  
terenie Wspólnoty Europejskiej.

Sporządził:

**mgr inż. Marek Wieczorek**  
Specjalista Automatyk  
ds. Bezpieczeństwa Maszyn  
Certyfikowany Specjalista  
Bezpieczeństwa Funkcjonalnego  
UDT-CERT / B FUNK / 1 / 180 / 19

**E-STOP Grażyna Wieczorek**  
46-023 Węgry, ul. Opolska 63  
tel. kom. 784 748 513  
NIP 754-204-64-04, Regon 362343745

**WĘGRY k/OPOLA, grudzień 2020 r.**

NIP: 754-204-64-04 Regon: 362343745

PKO BP Oddział w Opolu Nr 92 1020 3668 0000 5102 0423 4837 SWIFT BPKOPLPW

Strona 1 z 1

## 10 EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Les conditions générales de garantie sont disponibles sur le site [www.selt.com](http://www.selt.com). En l'absence d'accès au site SELT Sp. z o.o. les conditions de garantie peuvent être obtenues auprès d'un représentant commercial de SELT Sp. z o.o.

### 10.1 EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

SELT Sp. zoo. n'est pas responsable et n'accorde pas la garantie en cas de :

- Les dommages à l'équipement causés par un transport autre que le transport SELT.
- Les dommages à l'équipement créés suite à un stockage, une installation ou une maintenance non conformes au manuel d'utilisation et d'entretien, à la notice d'utilisation ou aux instructions du fournisseur, sauf si ces activités ont été réalisées par le Fournisseur ou aux risques et périls du Fournisseur.
- Les dommages résultant de la modification du système, sauf si la modification a été effectuée par le Fournisseur à sa demande ou avec son consentement écrit.
- Les dommages secondaires résultant de l'utilisation de l'appareil malgré la découverte du défaut d'origine, sauf si le fournisseur en était averti et a recommandé la poursuite de l'utilisation. L'évaluation des causes de dommages est laissée à la reconnaissance rationnelle du Fournisseur. La réparation ou le remplacement de l'appareil en raison de dommages mentionnés dans cet article peuvent être effectués par le Fournisseur contre rémunération.
- Défauts dus à l'âge et à l'usure normale des pièces du produit.
- Dommages mécaniques et électriques causés par la faute de l'utilisateur.
- Les dommages résultant d'un montage incorrect du produit, effectué par une société autre que le Fournisseur
- Utilisation d'ancrages trop faibles ou fixation à la base (sous-structure) avec une capacité de charge insuffisante (paramètres).
- Les dommages résultant de la réparation arbitraire.
- Les dommages résultant de l'utilisation du système dans des conditions météorologiques inappropriées (au-delà de la portée spécifiée dans le manuel).
- Les dommages causés par les conditions météorologiques anormales (foudre, tempête, grêle, eau, feu).
- Dommages résultant d'accidents et d'événements imprévus.
- Les bruits caractéristiques du fonctionnement du système qui apparaissent lors de la rotation des lames (c'est une caractéristique du produit).
- Les fuites d'eau résultant de la fermeture incomplète de pièces mobiles ou de fortes pluies.
- L'absence d'étanchéité à l'eau résultant de l'emplacement, de la méthode de finition, de l'installation et des joints ainsi que des conditions météorologiques extrêmes ayant un impact majeur sur l'étanchéité à l'eau du produit.
- Fuites ou fuites entre les gouttières et l'ossature, car le scellement des gouttières entre les gouttières est effectué par le client.
- De l'eau provenant de la condensation qui peut apparaître sur la surface inférieure des lames.
- Formation de gouttes d'eau sur les poutres, les poteaux ou les lames, tant qu'elle ne résulte pas d'un défaut du produit, à condition de consulter l'installateur qui évaluera si cela est dû à un défaut de montage ou à un défaut du produit .
- Les projections d'eau au niveau des sorties des trous d'évacuation, dues à la spécificité de leur forme, ne peuvent être totalement évitées.
- Les dommages résultant d'un nettoyage inadéquat à l'aide d'instruments inadéquats, de substances corrosives et abrasives.
- Les polluants atmosphériques et phytosanitaires et les salissures causées par les animaux.
- La contamination du revêtement de peinture en milieu urbain exposé à la pollution (smog, fumées, pluies acides, poussières).
- Les dommages causés par l'influence d'autres produits, objets ou accessoires suspendus non prévus par SELT
- Déformation et détérioration de la structure, notamment des lames, provoquées par la charge occasionnée par l'utilisateur (debout, en mouvement ou suspendu au produit).
- Les différences de couleurs des pièces pouvant survenir dans le processus de production.
- La décoloration des éléments exposés à des conditions météorologiques extrêmes.
- La corrosion des composants utilisés dans un environnement avec une teneur élevée en sel marin dans l'air.
- Les éventuelles fissures de vitrage dues à des dommages mécaniques à la suite d'un mauvais assemblage de la pergola ou causés par un chauffage irrégulier résultant de l'emplacement de l'installation de la pergola.

- Les différences d'angle de fermeture du toit mobile, qui peuvent être d'environ 5 °, et sont une caractéristique naturelle du système en raison des tolérances technologiques dans la fabrication des éléments.
- Les dommages causés par la mise en service par le gel et d'autres conditions naturelles.
- Dommages causés par la neige résiduelle sur les lames - en cas de chute de neige, le toit doit être ouvert.
- Dommages résultant de l'activation du mécanisme de rotation des pales dans des vents dépassant 3 classes de vent (49 km/h) et laissant les lames fermées dans des vents dépassant la classe susmentionnée.
- Dommages causés par l'utilisation d'équipements et de revêtements de sol non destinés à un usage externe sous le produit.
- Une flexion des poutres structurelles ne dépassant pas les valeurs spécifiées dans les normes PN-EN 1090-1 et Eurocode 9 qui sont une caractéristique structurelle naturelle du système.
- Les dommages ou les déformations dues à non enroulement des parois latérales à la vitesse du vent de plus de 49 km/h)
- Possibilité de stagnation et d'écoulement de l'eau restant dans les plis de la toile de toit mobile

Selt n'est pas responsable:

- Du produit dans lequel l'autocollant CE a été enlevé ou est illisible,
- Du produit dans lequel les pictogrammes fournissant des informations particulièrement importantes sur les dangers et la sécurité ont été enlevés,
- De mauvaise utilisation du produit ou non conforme à sa destination prévue,
- Des dommages causés par les fluctuations de tension dans le réseau si elles dépassent 5%,
- Pour éviter la surchauffe du produit, des sources de chaleur, telles que des barbecues ou un feu ouvert, ne peuvent pas être situées sous la pergola.
  - SELT Sp. zoo. n'est également pas responsable des événements résultant du non-respect de cette documentation, ainsi que des conséquences d'événements que l'installateur, l'investisseur ou une équipe de montage spécialisée devrait prendre en compte lors de l'investissement ou des travaux effectués.

Indépendamment de ce qui précède, l'étendue de la responsabilité de SELT Sp. zoo. est limitée et résulte du contrat conclu avec l'acheteur du produit.

## ATTACHEMENT NO 1 (NOTICE DU MOTEUR GEIGER GJ5620)